



# Sunny Swift

## "ENDANFLUGKURVE BEI STARKEM SEITENWIND"

HEUTE WEHT DER WIND KRÄFTIG QUER ZUR BAHN.



BRIEFING IM CLUBHEIM.

WIR HABEN IDEALE BEDINGUNGEN UM DAS FLIEGEN BEI STARKEM SEITENWIND ZU ÜBEN. ERINNERST DU DICH AN DIE WESENTLICHEN EFFEKTE?

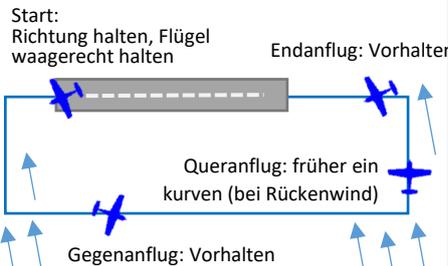
SEITENWIND EFFEKTE?

SEHR GUT! JOE ERINNERT SICH AN ALLE WICHTIGEN PUNKTE. ER HAT SOGAR DARAN GEDACHT FRÜHER IN DEN ENDANFLUG EINZUDREHEN, UM EIN ÜBERKURVEN DER PISTE ZU VERMEIDEN.

JETZT ZUR PARXIS!



DIE WICHTIGSTEN PUNKTE...



WÄHREND DES FLUGES LERNT JOE VERSCHIEDENE TECHNIKEN FÜR PLATZRUNDEN BEI SEITENWIND..



IM QUERANFLUG BEFÜRCHTET SUNNY, DASS JOE DIE HOHE GESCHWINDIGKEIT ÜBER GRUND NICHT WAHRNIMMT UND DIE LANDEBAHN ÜBERKURVEN WIRD.



UND SIE ÜBERKURVEN! JOE VERSUCHT KRAMPFHAFT ZU KORRIGIEREN.



NICHT SO VIEL QUERNEIGUNG! - ICH ÜBERNEHME DURCHSTARTEN!

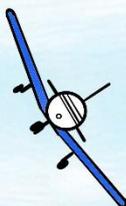
SPÄTER IM CLUBHEIM...



APRÜPTE KORREKTUREN IM QUER- UND SEITENSTEUER KÖNNEN IM LANGSAMFLUG SCHNELL ZUM STALL FÜHREN.

DENKE AN DEN ANSTELLWINKEL ( $\alpha$ ).

60° QUERNEIGUNG:  
~2G ( $\alpha \uparrow$ )  
~Vs 40% ERHÖHT



MEHR INFORMATIONEN IM EGAST PAPER GA8:

**EGAST**  
Component of ESSI



European General Aviation Safety Team

<https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/egast-leaflet-ga-8-stall-and-spin-loss-control>