



Sunny Swift

“GELO NO CARBURADOR”

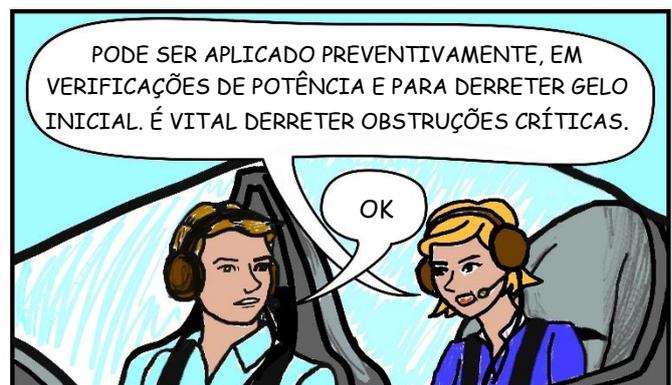
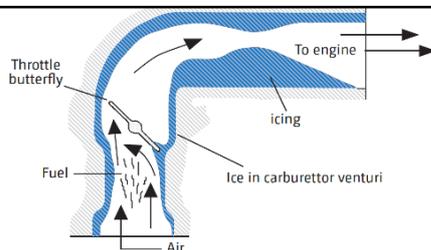


Humidade 60%
(ponto de orvalho 14°C)



GELO NO CARBURADOR OCORRERÁ EM DIAS QUENTES SE A HUMIDADE FOR ELEVADA. DIAS SECOS DE INVERNO REPRESENTAM UM RISCO MENOR DO QUE DIAS HÚMIDOS DE VERÃO

DENTRO DO CARBURADOR, O AR HÚMIDO ARREFECE À MEDIDA QUE EXPANDE E ABSORVE COMBUSTÍVEL. HUMIDADE EM EXCESSO PODE SER DEPOSITADA COMO GELO.



PROCEDIMENTO PREVENTIVO QUANDO EXISTE A POSSIBILIDADE DE FORMAÇÃO DE GELO NO

LIGA O AQUECIMENTO SÓ QUANDO NECESSÁRIO, UMA VEZ QUE REDUZ A PERFORMANCE E DURABILIDADE DO MOTOR

DESCIDA E APROXIMAÇÃO:
 GELO NO CARBURADOR É MUITO MAIS PROVÁVEL A POTÊNCIA REDUZIDA!! - MANTÉM O AQUECIMENTO ANTES E DURANTE O USO DE POTÊNCIA REDUZIDA - A CADA ~ 500 PÉS AUMENTA A POTÊNCIA PARA CRUZEIRO, DE FORMA A ASSEGURAR A RECUPERAÇÃO DE POTÊNCIA

CRUZEIRO:
 EVITA O MAIS QUE POSSÍVEL AS NUVENS
 MONITORIZA O MOTOR RELATIVAMENTE A SINTOMAS DE GELO
 EFETUA UM VERIFICAÇÃO DE POTÊNCIA** A CADA 10 MINUTOS,
 E ACIONA O AQUECIMENTO DO CARBURADOR*** SE SUSPEITARES DA EXISTÊNCIA DE GELO



VERIFICA OS PROCEDIMENTOS CORRETOS NO POH OU AFM DO



AQUECIMENTO DO CARBURADOR PARA DERRETER O GELO

LIGA O AQUECIMENTO DO CARBURADOR AO MÁXIMO



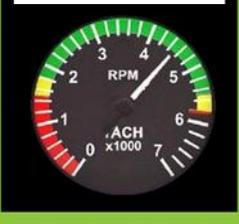
~>15 S

DEPOIS DESLIGA-O



VERIFICAÇÃO DE POTÊNCIA APÓS LIGAR/DESLIGAR O AQUECIMENTO DO

VERIFICA A RPM/PRESSÃO



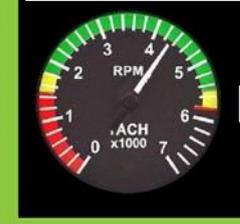
LIGA O



~>15 S

DEPOIS DESLIGA-O

PERDA DE POTÊNCIA



UM AUMENTO DA POTÊNCIA FINAL SIGNIFICA QUE HÁ



QUAIS SÃO OS SINTOMAS CRÍTICOS DE GELO NO CARBURADOR?

REDUÇÃO DE POTÊNCIA E UM MOTOR COM



ACIONA O AQUECIMENTO DO CARBURADOR.

NÃO TE PREOCUPES COM A QUEDA DE RPM. MANTÉM UM SELEÇÃO DE POTÊNCIA MAIS ELEVADA. ATERRA O MAIS DEPRESSA QUE PUDERES.



VERIFICAÇÕES ANTES DO



DRENA A ÁGUA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL.
 VERIFICA PERIODICAMENTE O SISTEMA DE AQUECIMENTO DO CARBURADOR

PODES ENCONTRAR INFORMAÇÃO MAIS DETALHADA AQUI:

https://www.easa.europa.eu/system/files/dfu/EGAST_GA5-Piston-Engine-Icing-final.pdf

