



Европейска агенция за авиационна безопасност

**Годишен общ доклад за 2011 г.**

## **Предисловие от председателя на Управителния съвет**

Европейската агенция за авиационна безопасност е създадена с регламент на Европейския парламент и на Съвета от 15 юли 2002 г., което означава, че приближава десетгодишният ѝ юбилей. По това време нямаше нито организация, нито персонал, нито помещения. В действителност, когато започна да функционира в края на септември 2003 г., Агенцията все още разполагаше с много малко персонал и почти никаква организационна структура.

В момента в Агенцията работят почти 600 души. Функциите ѝ бяха разширени от първоначалната насоченост към летателната годност, за да обхванат всички области на авиационната безопасност, включително операции, лицензиране на персонала, летища и управление на въздушното движение. Тя е в центъра на събирането на данни, анализа на безопасността и изследванията в Европа. Агенцията има широкообхватна програма за международна дейност в сътрудничество с трети държави, както съседни такива, така и държави извън Европа. Тя заема също своето място в световен мащаб сред водещите авиационни регулаторни органи в усилията за повишаване на стандартите за безопасност по света.

Като всички останали в Европа, Агенцията е изправена пред предизвикателствата на следващите няколко години, произтичащи от настоящата икономическа конюнктура. Таксите ѝ за бранша, които осигуряват по-голямата част от доходите ѝ, трябва да отразяват трудния търговски климат, в който работи секторът. Същевременно съществуват значителни ограничения на финансирането от Общността, което съставлява останалата част от бюджета на Агенцията.

Тази година Управителният съвет се съсредоточи върху три основни цели:

а) преминаването на Агенцията към по-проактивно и основано на доказателства регулиране. Това е необходимо, за да се повишат европейските стандарти за безопасност до следващото ниво и за да се гарантира, че ресурсите се насочват там, където потенциалните ползи са най-големи. През 2011 г. Европейската комисия публикува съобщение относно авиационната безопасност, с което определя политическия компас за бъдещото развитие на Агенцията. Комисията подчертава важността на събирането на информация от цяла Европа, за да се идентифицират основните рискове, предприемането на действия за намаляване на тези рискове до приемливо ниво чрез различни механизми, наблюдението на ефективността на тези действия и тяхното преразглеждане при необходимост;

б) необходимостта Агенцията да действа в тясно сътрудничество с Комисията и държавите членки, организирайки цялата европейска система за авиационна безопасност. Това се налага заради застъпването и взаимозависимостта на ролите на различните участници и за да се гарантира, че оскъдният капацитет, където съществува, се използва изцяло; и

в) необходимостта Агенцията да бъде възможно най-ефективна и ефикасна във вътрешното си управление.

Настоящият доклад за 2011 г. в пълна степен показва колко дълъг път е изминала Агенцията за сравнително кратко време. Лесно е да бъде забравено, че Агенцията е все още във фаза на развитие, като се има предвид, че в някои области предстои приемане на подробни правила и тяхното пълно прилагане. Забележително постижение е, че изградихме такава силна и разнообразна организация, въпреки че все още не се ползваме със стабилността на завършен процес на формиране. Сърдечно благодаря на всички в Кьолн, които в миналото и настоящето са работили и работят толкова усърдно и

ефективно за успешното реализиране на това, което законодателите в началото са могли само да очертаят.

Michael Smethers

Председател на Управителния съвет

## Предисловие от изпълнителния директор

През 2011 г. позицията на Агенцията като централна фигура в подхода на Европейския съюз към авиационната безопасност беше укрепена още повече. Агенцията продължи да работи със заинтересованите страни и партньорските организации по научен и основан на данните начин за справяне с основните фактори, които оказват влияние върху авиационната безопасност.

Въпреки че статистическите данни за 2011 г. показват като цяло скромно подобряване на нивата на безопасност в световен мащаб, съществуват значителни регионални различия в процента на произшествията. При това, конкретни фактори за произшествия като загубата на контрол продължават непропорционално да допринасят за произшествия с въздухоплавателни средства.

След проведените по-рано конференции относно обучението на пилоти и въздействието на изменението на климата върху авиационната безопасност, през 2011 г. конференцията на Агенцията за безопасността се фокусира върху предотвратяването на загубата на контрол и възстановяването на контрола. Конференцията осигури стабилна основа за бъдещата работа на Агенцията по улесняване въвеждането на новите технологии, включително автоматизация на пилотската кабина.

Отговорността на Агенцията за осигуряване на насока за работа по безопасността във всички области на авиацията е ясно очертана в съобщението на Европейската комисия „Създаване на система за управление на авиационната безопасност в Европа“. Публикуван през октомври 2011 г., документът описва стратегията за авиационна безопасност в Европа.

Двата стълба на тази стратегия, Европейската програма за авиационна безопасност и Европейският план за авиационна безопасност, осигуряват рамката за система за управление на авиационната безопасност в Европа.

Европейският план за авиационна безопасност дава оценка на проблемите с безопасността и списък със свързаните действия. Изготвен от Агенцията, планът свързва въпросите за високо равнище на безопасност с действията, които трябва да се предприемат от националните органи, партньорските организации, секторът и самата Агенция. В момента във второто си издание планът гради върху факта, че днешните проблеми с безопасността могат да бъдат решени само когато всички участници в системата работят за постигането на една и съща цел.

Освен това Агенцията се приспособи, за да работи по-добре в настоящата основана на риска рамка. Беше създадена Вътрешна система за докладване на събития (IORS) с цел централизиране на докладваните събития и отделните последващи решения и действия. Базата данни на IORS в момента е ключов инструмент за основано на данните вземане на решения по отношение на безопасността във всички области на дейност на Агенцията.

И накрая, през май 2011 г. влезе в сила двустранно споразумение за авиационна безопасност между Съединените американски щати и Европейския съюз. Влизането в сила на това дългоочаквано споразумение дава възможност на регулаторните органи и авиационния сектор от двете страни на Атлантическия океан да се възползват от по-ефективно използване на ресурсите.

С приемането на първите европейски регламенти в областта на управлението на въздушното движение Агенцията в момента участва в пълния спектър на авиационната безопасност и насърчава общ системен подход: от въздухоплавателни средства до летища, от авиокомпаниите до управление на въздушното движение. Като автор на

Европейския план за авиационна безопасност Агенцията повече от всякога заема централно място в стратегията на ЕС за авиационна безопасност.

Според мен един от основните рискове за бъдещето на авиацията е съчетанието на трудна икономическа ситуация в авиационната промишленост и намаляването на персонала в организациите, отговарящи за надзора, като и двете са последица от световната икономическа криза. Трябва да се положат максимални усилия за избягване включването в баланса на ресурсите, отделени за регулаторните и надзорни органи, за да продължим да изпълняваме мисията си и да насърчаваме възможно най-високото ниво на безопасност в авиацията. Това е моето послание към политическите ни ръководители.

Patrick Goudou

Изпълнителен директор

# Съдържание

<b>ПРЕДИСЛОВИЕ ОТ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ .....</b>	<b>2</b>
<b>ПРЕДИСЛОВИЕ ОТ ИЗПЪЛНИТЕЛНИЯ ДИРЕКТОР .....</b>	<b>4</b>
<b>СЪДЪРЖАНИЕ.....</b>	<b>6</b>
<b>ВЪВЕДЕНИЕ .....</b>	<b>8</b>
<b>АГЕНЦИЯТА.....</b>	<b>10</b>
<b>ОРГАНИЗАЦИОННА СТРУКТУРА.....</b>	<b>11</b>
<b>ОСНОВНИ СЪБИТИЯ ПРЕЗ 2011 Г.....</b>	<b>12</b>
<b>ВЪТРЕШЕН КОНТРОЛ И НАМАЛЯВАНЕ НА РИСКОВЕТЕ.....</b>	<b>13</b>
<b>ДЕЙНОСТИ НА АГЕНЦИЯТА.....</b>	<b>16</b>
<b>1. БЕЗОПАСНОСТ.....</b>	<b>16</b>
<b>А. СТРАТЕГИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ И EASP .....</b>	<b>16</b>
<i>Цел и обхват.....</i>	<i>16</i>
<i>Основни постижения през 2011 г.....</i>	<i>16</i>
<b>Б. АНАЛИЗ И ИЗСЛЕДВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА .....</b>	<b>17</b>
<i>Цел и обхват.....</i>	<i>17</i>
<i>Основни постижения през 2011 г.....</i>	<i>18</i>
<b>2. НОРМОТВОРЧЕСТВО .....</b>	<b>23</b>
<i>Цел и обхват.....</i>	<i>23</i>
<i>Основни постижения през 2011 г.....</i>	<i>23</i>
<b>3. НАДЗОР.....</b>	<b>25</b>
<b>А. НАДЗОР ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ПРОДУКТИТЕ .....</b>	<b>25</b>
<i>Цел и обхват.....</i>	<i>25</i>
<i>Основни постижения през 2011 г.....</i>	<i>25</i>
<b>Б. ОДОБРЯВАНЕ НА ОРГАНИЗАЦИИ.....</b>	<b>27</b>
<i>Цел и обхват.....</i>	<i>27</i>
<i>Основни постижения през 2011 г.....</i>	<i>28</i>
<b>В. ИНСПЕКЦИИ В ДЪРЖАВИТЕ ЧЛЕНКИ .....</b>	<b>30</b>
<i>Цел и обхват.....</i>	<i>30</i>
<i>Основни постижения през 2011 г.....</i>	<i>30</i>
<b>Г. ОПЕРАТОРИ.....</b>	<b>32</b>
<i>Цел и обхват.....</i>	<i>32</i>
<i>Основни постижения през 2011 г.....</i>	<i>33</i>
<b>4. МЕЖДУНАРОДНО СЪТРУДНИЧЕСТВО .....</b>	<b>35</b>
<i>Цел и обхват.....</i>	<i>35</i>
<i>Основни постижения през 2011 г.....</i>	<i>35</i>
<b>5. ПОДДЪРЖАЩИ ДЕЙНОСТИ.....</b>	<b>36</b>
<i>Цел и обхват.....</i>	<i>36</i>
<i>Основни постижения през 2011 г.....</i>	<i>36</i>
<i>Общо управление.....</i>	<i>36</i>
<i>Управление на заявленията и услуги във връзка с възлагане на поръчки.....</i>	<i>36</i>
<i>Финансово обслужване .....</i>	<i>37</i>

Правно обслужване .....	37
Комуникации.....	38
Човешки ресурси.....	38
Общо и техническо обучение .....	39
Информационно обслужване .....	40
Корпоративно обслужване .....	41
<b>ПРИЛОЖЕНИЯ .....</b>	<b>42</b>
<b>Приложение 1: Декларация за достоверност на оправомощения разпоредител с бюджетни кредити .....</b>	<b>43</b>
<b>Приложение 2: Проучвания и изследователски проекти през 2011 г. ....</b>	<b>44</b>
<b>Приложение 3: Решения, становища и НРА през 2011 г.....</b>	<b>45</b>
<b>Приложение 4: Финансови резултати на Агенцията през 2011 г. (изпълнение на бюджета на ЕААБ) .....</b>	<b>47</b>
<b>Приложение 5: Процедури за обществени поръчки, стартирани и/или приключени през 2011 г. ....</b>	<b>53</b>
<b>Приложение 6: Брой на персонала и демография.....</b>	<b>59</b>
<b>Приложение 7: Ключови показатели за ефективност (KPI) .....</b>	<b>61</b>
<b>Приложение 8: Управителен съвет на ЕААБ.....</b>	<b>70</b>
<b>Приложение 9: Списък на съкращенията.....</b>	<b>71</b>

## Въведение<sup>1</sup>

През 2011 г. Агенцията консолидира своите дейности, завършващи подготовката на новите ѝ правомощия и отговорности, включително изготвянето на законодателството и свързаните правила с незадължителна правна сила за първото и второто разширение. Разработването на правилата за прилагане за безопасност на летищата доведе до издаването на съответното NPA през декември 2011 г. Издаването в периода август – декември 2011 г. на няколко правила за прилагане в областта на управлението на въздушното движение и аеронавигационното обслужване (ATM/ANS) даде възможност Агенцията да започне стандартизационни инспекции в тази сфера.

В същото време Агенцията продължи да укрепва и благоприятства своята роля на централна фигура в стратегията за авиационна безопасност на Европейския съюз. В тази връзка тя предостави подкрепа на Европейската комисия при определянето на проекти за европейска помощ и управлението на програми на Общността, по-специално за Западните Балкани, средиземноморските страни и Централна Азия. След влизане в сила на двустранните споразумения за авиационна безопасност (BASA) относно безопасността на гражданското въздухоплаване между ЕС и САЩ и ЕС и Канада, съответно на 1 май 2011 г. и 26 юли 2011 г., Агенцията организира няколко дейности за прилагане.

Освен това Агенцията допълнително популяризира комуникационната си стратегия, като организира първия форум на регулаторните органи по SAFA и представители на бранша, както и за първи път – технически семинар за сертифициране с представители на бранша. Освен това указанията за летателна годност (AD) за големи въздухоплавателни средства имат голяма популярност в медиите и Агенцията постави акцент върху оформянето и управлението на тяхното издаване.

Агенцията демонстрира също своите усилия за непрекъснато усъвършенстване:

- След като през 2010 г. Агенцията беше успешно сертифицирана по стандарта ISO9001:2008, тя постави началото на цикъл за непрекъснато усъвършенстване на своята интегрирана система за управление (IMS) с оглед на ежегодното подновяване на този сертификат;
- Пилотната фаза на Вътрешната система за докладване на събития (IORS) стартира през октомври, като цялостното ѝ въвеждане е планирано да стане в началото на 2012 г.;
- През септември 2011 г. бяха въведени новото приложение и база данни за SAFA, което позволи на националните въздухоплавателни администрации (NAA) и операторите пряк онлайн достъп до докладите по SAFA;
- В областта на възлагането на дейностите по сертифициране беше открита процедура за възлагане на обществена поръчка, за да може да се възложат дейностите, свързани с новите правомощия, както на NAA, така и на квалифицирани органи в началото на 2012 г.

И накрая, от организационна гледна точка, отдел „Експерти“ и отдел „Летателни стандарти“ в дирекция „Сертифициране“ бяха слети, за да се подобри сътрудничеството между експертите по летателна годност и тези по операциите, което ще доведе до по-интегриран процес на аспектите на проектиране и експлоатационна годност под едно централно управление на проект.

<sup>1</sup> Годишният общ доклад на Агенцията за 2011 г. е изготвен съгласно член 57 от Регламент (ЕО) № 216/2008 („Основния регламент“). Той е структуриран съгласно основните дейности на Агенцията и описва начина, по който тя е изпълнила работната си програма за 2011 г. Както се вижда от таблиците, отнасящи се до всяка дейност, почти всички цели, определени в работната програма за 2011 г., са изпълнени в края на годината.



Агенцията откри също офис в Брюксел, като временните офиси бяха открити през втората половина от годината. Персоналът, определен за Брюксел, функционира, а обзавеждането на помещенията е почти завършено.

## Агенцията

Европейската агенция за авиационна безопасност е основната част от системата за авиационна безопасност на Европейския съюз, която се състои от Агенцията, Европейската комисия и националните въздухоплавателни администрации (NAA).

### Нашата мисия е вашата безопасност

Нашата мисия е да способстваме за установяването на най-високи общи стандарти за безопасност и защита на околната среда в гражданското въздухоплаване.

### Обща стратегия

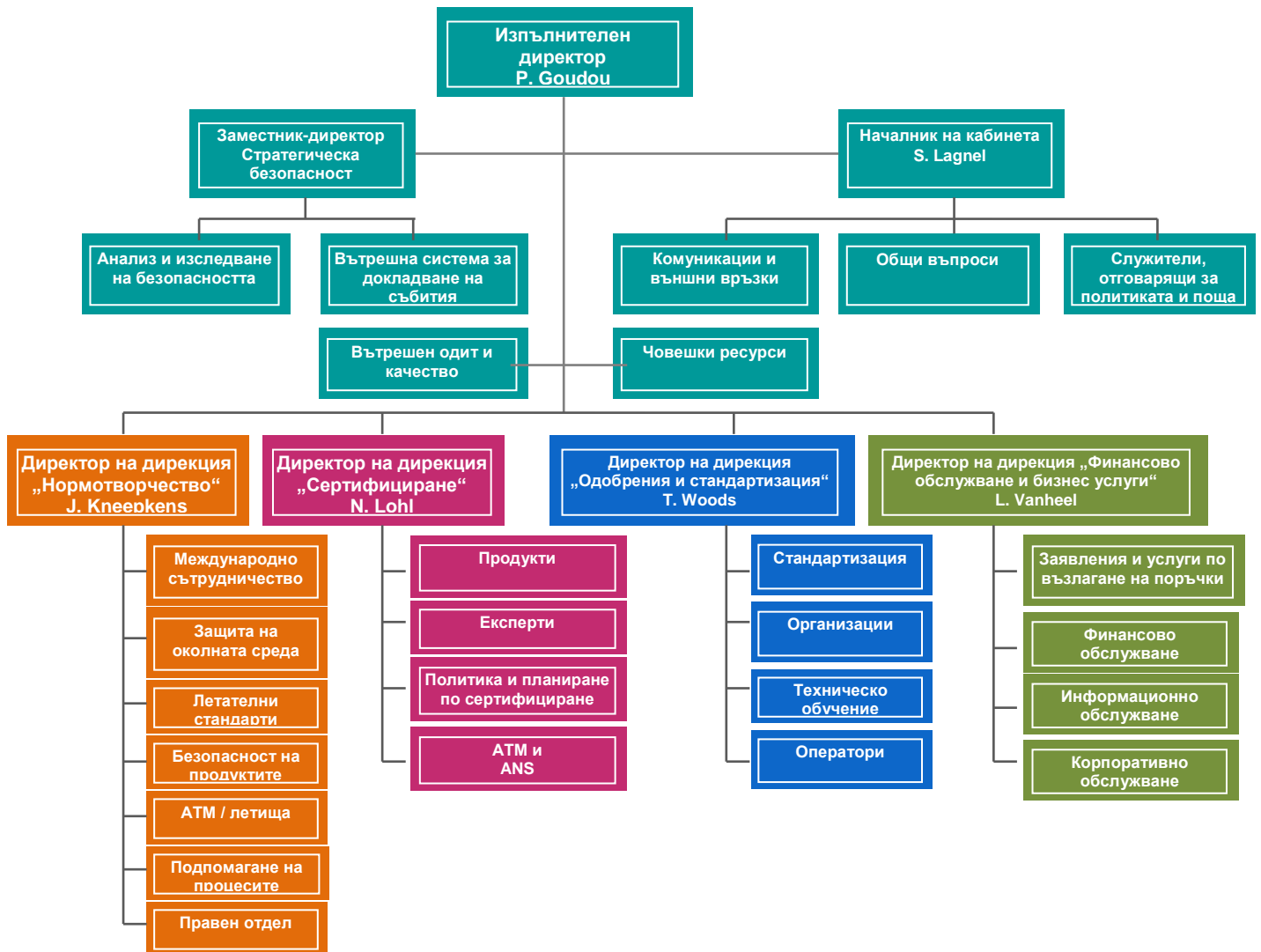
Въздушният транспорт е един от най-безопасните начини за пътуване. Тъй като въздушният трафик продължава да нараства, нужни са общи усилия на европейско ниво, за да се поддържа въздушният транспорт сигурен и устойчив. Агенцията разработи общи правила за безопасност и защита на околната среда. Тя следи за въвеждането на стандартите, като инспектира държавите членки и осигурява необходимата техническа експертиза, обучение и изследователска дейност на системата. Агенцията работи съвместно с NAA, които играят своя собствена роля в системата на ЕС.

### Нашите задачи

Понастоящем главните задачи на Агенцията включват:

- Нормотворчество: изготвяне на законодателство в областта на авиационната безопасност и осигуряване на експертни съвети за Европейската комисия и държавите членки;
- Инспекции и обучение, за да се гарантира еднакво прилагане на европейското законодателство в областта на авиационната безопасност във всички държави членки;
- Типово сертифициране за летателната годност и за опазване на околната среда на авиационните продукти, части и устройства;
- Одобрение на организации за проектиране на въздухоплавателни средства в световен мащаб и на организации за производство и техническо обслужване извън ЕС;
- Координация на програмата SAFA (оценка на безопасността на чуждестранни въздухоплавателни средства) на Европейската общност;
- Координация на програми за безопасност, събиране на данни, анализ и изследвания за подобряване на авиационната безопасност.

## Организационна структура



Статус: април 2012 г.

## Основни събития през 2011 г.

Събитие	Дата
<b>Организирано от/с помощта на Агенцията за авиационна безопасност</b>	
Семинар за операции при наличие на вулканична пепел	20 януари
Семинар по сертифициране	21 януари
Среща на JARUS/FAA/EASA	25 март – 3 април
Официално стартиране на проекта EASA/SESAR JU/ECTL	15 април
Конференция ЕС-САЩ през 2011 г.: „Подобряване на глобалната авиационна безопасност: бъдещи предизвикателства“	14 – 16 юни
Годишна конференция по безопасността относно запазване на контрол – предотвратяване на загубата на контрол и възстановяване на контрола	4-5 октомври
Форум на регулаторните органи по SAFA и представители на бранша	19 октомври
Европейска конференция относно безопасността в пътническия салон	1 – 3 ноември
Семинар на националните въздухоплавателни администрации и националните надзорни органи относно вулканичната пепел	2 ноември
Среща ЕААБ-FAA относно летателните стандарти	15 – 17 ноември
Трети форум за международно сътрудничество на ЕААБ	15 – 17 ноември
Пети форум за вертолети	7 – 8 декември
<b>Организиран на ниво Международната организация по гражданско въздухоплаване (ИКАО) / ЕС</b>	
Управление на авиационната безопасност в ЕС към 2020 г.	26 януари
Конференция на високо равнище относно въвеждането на Единното европейско небе	3 – 4 март
Шести дни на европейското въздухоплаване 2011 г. (Мадрид)	30 март – 1 април
Симпозиум на ИКАО относно световната въздухоплавателна промишленост	20 – 23 септември
Семинар на ИКАО относно авиацията и устойчивите алтернативни горива	18 – 20 октомври

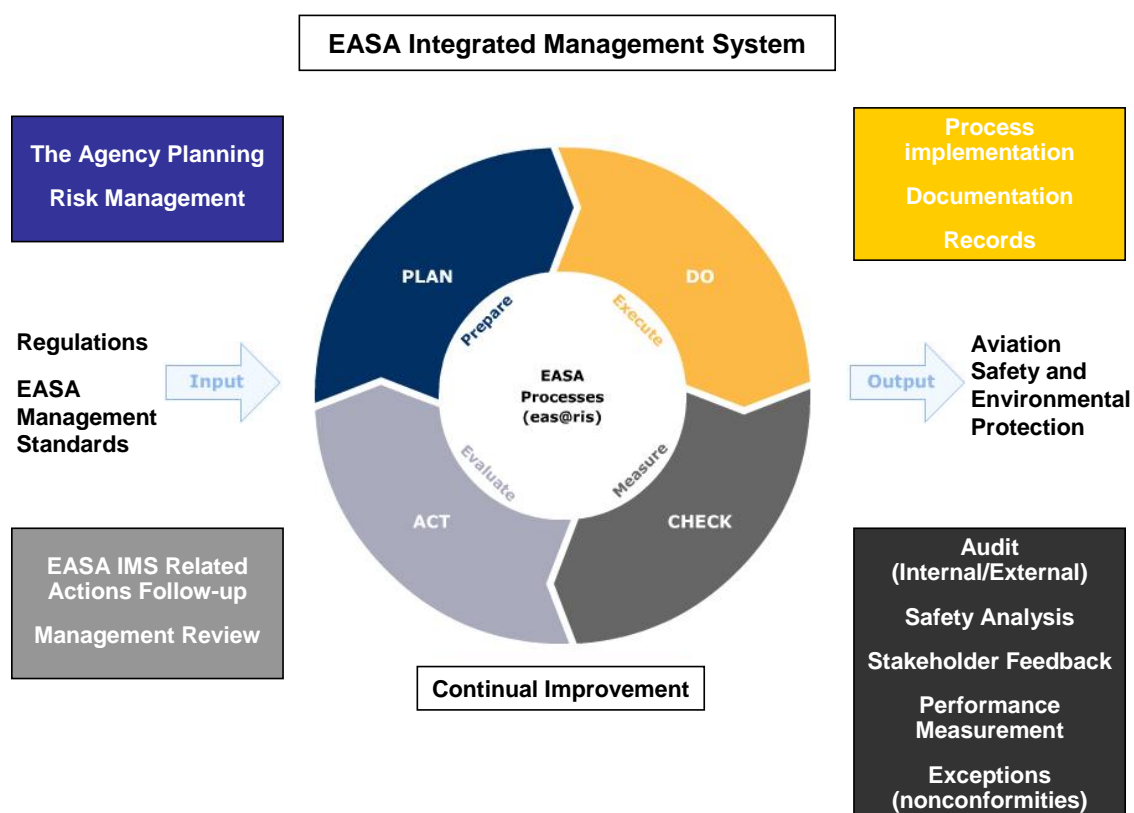
## Вътрешен контрол и намаляване на рисковете

### ➤ Вътрешен контрол

През 2011 г. след успешното сертифициране на интегрираната система за управление (IMS) на ЕААБ по стандарта ISO9001:2008 Агенцията постави началото на цикъл за непрекъснато усъвършенстване на своята IMS с оглед ежегодно подновяване на сертификата ISO9001.

IMS на ЕААБ се базира на стандартите за управление, приети от Управителния съвет на Агенцията през 2008 г. съгласно член 38 от Финансовия регламент Тези стандарти са извлечени от стандартите за вътрешен контрол, разработени от Европейската комисия и от международните стандарти ISO9001:2008. Такава система формира основата на вътрешния контрол и на непрекъснатото подобрене.

IMS на ЕААБ напълно интегрира концепцията за „вътрешен контрол“, която цели намаляване на рисковете и увеличаване на способностите на Агенцията да постига цели във връзка с качеството, работата, финансите и съответствието. Системата е създадена с помощта на рамка от четири стъпки, основана на най-добрите практики на много организации в частния и публичния сектор.



EN	BG
EASA Integrated Management System	Интегрирана система за управление на ЕААБ
The Agency Planning Risk Management	Планиране на Агенцията Управление на риска
Process implementation Documentation Records	Внедряване на процесите Документация Записи
Regulations EASA Management Standards	Правила Стандарти за управление на ЕААБ

Input	Входяща информация
EASA IMS Related Actions Follow-up Management Review	Проследяване на свързани с IMS действия Преглед на управлението
PLAN	ПЛАН
Prepare	Подготовка
DO	ПРИЛОЖЕНИЕ
Execute	Изпълнение
CHECK	ПРОВЕРКА
Measure	Измерване
ACT	ДЕЙСТВИЕ
Evaluate	Оценка
EASA Processes (eas@ris)	Процеси на ЕААБ (eas@ris)
Continual improvement	Непрекъснато усъвършенстване
Output	Изходяща информация
Aviation Safety and Environmental Protection	Авиационна безопасност и защита на околната среда
Audit (Internal/External)	Одит (вътрешен/външен)
Safety Analysis	Анализ на безопасността
Stakeholder Feedback	Обратна информация от заинтересованите страни
Performance Measurement	Измерване на изпълнението
Exceptions (nonconformities)	Изключение (несъответствия)

### ➤ **Намаляване на рисковете**

Агенцията извърши също годишна оценка на риска с цел да се определят рисковете от високо ниво за макропроцесите. Рисковете се оценяват по степента на тяхната вероятност и потенциално въздействие. Следната таблица представя идентифицираните критични рискове и извършените и/или предприети действия за тяхното намаляване за 2011 г.

Рискове	Основни действия за намаляване на рисковете, извършени/предприети през 2011 г.
<b>Процеси на управление</b>	
Агенцията или нейният персонал са признати за виновни и/или носят гражданска/наказателна отговорност.	Процедура и план за действие, улесняващи координирани действия, когато срещу Агенцията е заведено дело; Административни процедури за управление на случаите, когато ЕААБ бъде помолена от обвинителите да се откаже от имунитет; Подходяща политика за комуникации (стратегия „един глас“); Определяне на единно становище за комуникации и запознаване с него от страна на Агенцията, клиентите и трети страни.
Репутацията на Агенцията в Европейската комисия или Европейския парламент е засегната поради неподходяща реакция на кризи, критики/оплаквания от заинтересованите страни, важни твърдения или неточности или негативно възприятие на Агенцията.	Кризисен комуникационен план; Подходяща политика за комуникации (стратегия „един глас“); Определяне на единно становище за комуникации и запознаване с него от страна на Агенцията, клиентите и трети страни.
Недостатъчно обезпечаване с ресурси във връзка със съществуващите и новите задачи (разширяването на правомощията) на Агенцията.	Подходящо планиране, система за прогнозиране и информационна система за определяне и обосновка на необходимите ресурси; Ясна връзка между задачите и финансовите / човешките ресурси.
<b>Процеси на надзор за безопасност на продуктите и организациите</b>	
Проблеми, свързани с безопасността, по които не са предприети мерки към момента на сертифицирането, валидирането или одобряването на полетните условия, в резултат на което настъпва катастрофа на въздухоплавателно средство.	Ефективни работни процедури за дейности по сертифицирането, включително подходящ контрол. Способност за предоставяне на данни за извършената работа чрез запазване на документи; Осигуряване на периодично обучение на техническия персонал, за да се гарантира постоянна компетентност; Ефективен контрол върху услугите, предоставяни от НАА.
Проблеми, свързани с безопасността, по които не са предприети мерки и в резултат на което настъпва катастрофа	Ефективни работни процедури за приемане на алтернативни на указанията за летателна годност начини на съответствие, включително подходящ контрол.

Рискове	Основни действия за намаляване на рисковете, извършени/предприети през 2011 г.
на въздухоплавателно средство, дължаща се на неиздаване на указание за летателна годност или недостатъчни коригиращи мерки или неподходящ срок за постигане на съответствие, посочен от отдела за летателна годност.	Способност за предоставяне на данни за извършената работа чрез запазване на документи; Осигуряване на периодично обучение на техническия персонал, за да се гарантира постоянна компетентност; Ефективна система за докладване на събития; Ефективен контрол върху услугите, предоставяни от NAA.
Проблеми, свързани с безопасността, по които не са предприети мерки и в резултат на което настъпва катастрофа на въздухоплавателно средство, дължаща се на неправилно приемане на алтернативни на указанията за летателна годност начини на съответствие.	Ефективни работни процедури за приемане на алтернативни на указанията за летателна годност начини на съответствие, включително подходящ контрол. Способност за предоставяне на данни за извършената работа чрез запазване на документи; Осигуряване на периодично обучение на техническия персонал, за да се гарантира постоянна компетентност; Ефективен контрол върху услугите, предоставяни от NAA.
Неподходяща система за докладване на събития и неефективна обработка на докладите за събития, в резултат на което се компрометира поддържането на летателната годност на продукти и се стига до настъпване на предотвратими произшествия или сериозни събития.	Насърчаване на система за докладване на събития и култура на справедливостта; Ефективна система за докладване, осигуряваща проследяване на всички събития и съответните действия; Ефективни работни процедури за анализ на докладите за събития и определяне на необходимите действия, включително подходящ контрол. Способност за предоставяне на данни за извършената работа чрез запазване на документи; Осигуряване на периодично обучение на техническия персонал, за да се гарантира постоянна компетентност; Ефективен контрол върху услугите, предоставяни от NAA.
<b>Процеси на поддръжка</b>	
Събитие, което може да се отрази негативно на сигурността на съоръженията, работоспособността на персонала, наличността на данни/документация (например пожар, терористични атаки, сериозни епидемии, кражби).	Ефективна система за сигурност; Сключване на подходяща застраховка; Дублиране на съоръженията, свързани с информационните технологии, и дистанционно съхраняване на данни за улеснение на непрекъснатата работа; План за осигуряване на непрекъснатост на дейностите; План за реакция при сериозни епидемии.

## Дейности на Агенцията

### 1. Безопасност

#### *а. Стратегия за безопасност и EASP*

##### **Цел и обхват**

Агенцията поема лидерството в координирането и засилването на усилията, положени от държавите членки на ЕС за прилагане на изискванията, установени от ИКАО за системите за управление на безопасността (SMS) в сектора и държавната програма за безопасност (SSP) за държавите, контрагенти на ИКАО.

Разпределянето на ролите между европейските институции и държавите членки, както е описано в Основния регламент, означава, че сътрудничеството е от съществено значение за осигуряване на прилагането на управлението на безопасността. Съществува нужда от осигуряване на регионален (в Европа) подход относно принципите на управление на безопасността.

Предвид тази нужда и с цел постигане на напредък, през октомври 2009 г. беше учреден Европейски консултативен комитет за авиационна безопасност (EASAC) с участието на представители на Европейската комисия, органа за преглед на ефективността, сектора, Евроконтрол, държавите членки и ЕААБ.

През 2011 г. съвместната работа на този комитет получи значителна подкрепа с публикуването на съобщението на Комисията до Съвета и до Европейския парламент относно „Създаване на система за управление на авиационната безопасност в Европа“ („Съобщението“), което включва EASP (Европейската програма за авиационна безопасност) като приложение. Освен това през декември Управителният съвет прие второто издание на Европейския план за авиационна безопасност (EASp). Следователно, предвиденият подход на „трите нива“, обхващащ стратегия, програма и план, се реализира.

#### **Основни постижения през 2011 г.**

##### ➤ **Европейска програма за авиационна безопасност (EASP)**

В резултат на извършената от EASAC работа по разработването на ръководство за Европейската програма за авиационна безопасност (ръководство за EASP), включването на преструктурираната съгласно формата на ИКАО програма като приложение към Съобщението осигурява стратегическата и политическа основа за продължаване на работата и посочва целите за следващите години. Въз основа на нея беше публикувано второто издание на Европейския план за авиационна безопасност.

Подходът за европейска авиационна безопасност се основава на три елемента:

- комплект от политики и цели (стратегията), която в момента е Съобщението;
- цялостен комплект от правила и дейности, целящи подобряване на безопасността (програмата), която е приложена към това Съобщение;
- оценка на въпросите за безопасността на високо ниво и свързания с тях план за действие (план за безопасност).



- Европейски план за авиационна безопасност (EASp)

Годината приключи с приемането от страна на Управителния съвет на второто издание на Европейския план за авиационна безопасност (EASp). Той се отнася за периода 2012 – 2015 г. и е разработен съгласно същата методология, използвана за изготвянето на първото издание. Следователно основните рискови области не са променени.

Както и първото, второто издание обхваща три широки области: системни, оперативни и нови въпроси. Идентифицираните в тези области рискове са намаляват чрез действия по отношение на безопасността, които държавите членки, Евроконтрол, Европейската комисия, секторът и Агенцията предприемат. Това води до съвместна работа, чиято цел е оптимизиране на дейностите и усилията, за да се намалят допълнително коефициентите на произшествия.

Освен това второто издание се състои от две паралелни дейности:

- а) Дава отчет за състоянието относно 91-те постоянни действия, разработени през 2010 г.
- б) Разширява първоначалния списък от действия, предложени в първото издание, включвайки нови 24 действия. Тези нови действия бяха прегледани от EASAC и включени в съществуващата рамка.

Към момента 23 държави членки са формализирали ангажимента си доброволно да изпълняват плана за безопасност, определяйки координационен център. В течение на годината на координационните центрове беше изпратен доклад за състоянието на прилагането на действията от плана за безопасност. До публикуването на настоящия доклад бяха получени петнадесет (15) доклада.

Доброволното изпълнение беше разширено и за държави, които не са членки на ЕС, но членуват в Европейската конференция за гражданско въздухоплаване (ECAC). До публикуването на настоящия документ пет (5) държави определиха координационен център. През 2012 г. ще се иска техният принос за прилагане и подобряване на подхода.

В резюме, мрежата за действие, която беше изградена посредством Съобщението, осигурява политическата основа за създаване на система за управление на авиационната безопасност в Европа. EASP дава вътрешна насока, а EASp дава възможност за периодично актуализиране на действията. Системата като цяло зависи от непрекъснатата координация и сътрудничество на участниците, за да се гарантира, че усилията винаги са актуални.

## **6. Анализ и изследване на безопасността**

### **Цел и обхват**

Агенцията получава и анализира данни, за да спомогне за подобряване ефективността по отношение на безопасността на системата на въздухоплаването. Тя извършва проучвания, изготвя доклади, следи отблизо разследванията при произшествия, подпомага инициативите за безопасност и събира, използва и разпространява информация, свързана с безопасността.

Работата по анализирането на безопасността е в два плана – вътрешно, анализът на безопасността е основата за определяне на действията и политиката, които трябва да се вземат предвид от Вътрешния комитет по безопасност (ISC) на Агенцията, а външно

анализът на безопасността подпомага, съдейства и информира по въпросите на риска. Функциите, подпомагащи работата, са:

- анализ на безопасността: прегледи, извършване на проучвания и представяне на доклади;
- разследвания: разпространяване и щателно проследяване на препоръките за безопасност, а също разработка на методи за сътрудничество;
- непрекъснато усъвършенстване: улесняване и подпомагане на инициативите за авиационна безопасност;
- събиране, използване и разпространяване на информация, произтичаща от технически функции (доклади за сервизни дефекти, статистика, политика относно човешкия фактор, анализ на експлоатационните полетни данни, система за управление на безопасността, подпомагане на предвижданията и безопасността).

Анализът на безопасността осигурява широк кръг от съвети и анализи във връзка с безопасността както на вътрешни, така и на външни страни. Той подпомага също дейностите по комуникация на Агенцията със заинтересованите страни.

През 2011 г. вниманието беше насочено към разработването на информационна система за препоръки за безопасност, изграждането и постепенното внедряване на Вътрешна система за докладване на събития (IORS) и включването на сектор за информация, свързана с безопасността, в отдела за IORS.

## **Основни постижения през 2011 г.**

### **Анализ на безопасността**

- Продуктивно използване на данните за безопасността

По-широкото използване на данните за безопасността беше възнаградено, тъй като работата се фокусира върху откриване на тенденциите и предсказване на събитията, за да се предотвратят бъдещи произшествия. Дискутирани бяха международните споразумения за обмен на данни, за да се подобри сътрудничеството. Бяха осигурени нови инструменти, за да се улесни достъпът и да се повиши качеството на данните за безопасността в рамките на Агенцията.

Предвид работното споразумение между Агенцията и ЕВРОКОНТРОЛ, една от първите задачи на това споразумение е да разшири Годишния преглед на безопасността (ASR), който да включва компонент управление на въздушното движение (ATM). Освен това беше назначен координатор по „Мрежа от анализи“, което означава, че проектът може да стане реалност през 2011 г.

Освен това беше извършена работа по засилване на политиката на Агенцията относно защитата на информацията за безопасността и прилагане на „култура на справедливостта“.

- Вътрешна система за докладване на събития (IORS)

През 2011 г. беше извършена значителна работа за завършване на Вътрешната система за докладване на събития. Пилотната фаза на IORS стартира през октомври, като цялостното ѝ въвеждане е планирано да стане в началото на 2012 г.

IORS централизира също управлението на всички събития, свързани с безопасността, поемайки обработването на доклад форма 44 от сектора за анализ на безопасността,

създавайки база данни на събитията и хармонизирано третиране на събитията в съответствие с установените инструкции и политика за работа.

Основен резултат от тази дейност беше лансирането на новата система на затворен работен процес, известна като инструмент на IORS за работния поток, която започна да получава доклади от четирите организации, докладвали най-много събития до края на 2011 г.

Поради поетапното въвеждане на инструмента на IORS за работния поток беше предприета интензивна комуникационна програма, включваща три технически семинара, специален външен мини-сайт и засилено участие в други срещи, семинари и конференции. Бяха създадени модули специално за обучение по IORS и до края на годината бяха обучени повече от 250 души.

По отношение на ресурсите, след създаването на отдела през 2010 г. през първото тримесечие на 2011 г. бяха назначени двама служители за докладване на събития, които да управляват техническите аспекти, а през последното тримесечие беше назначен технически помощник за засилване на комуникационните и поддържащи дейности.

- Информация, свързана с безопасността

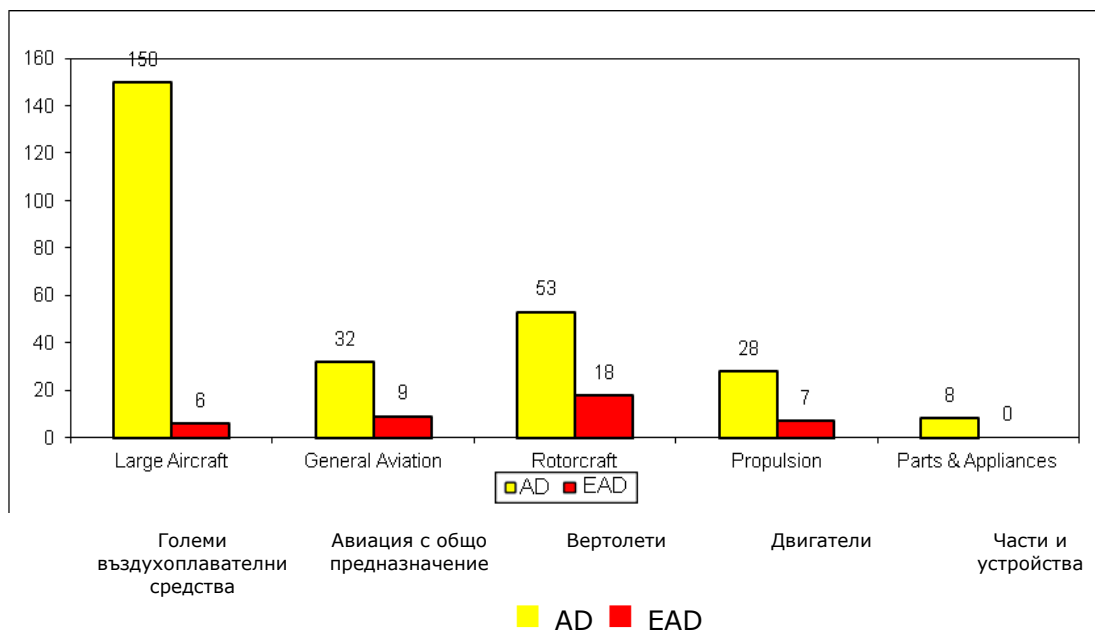
Прехвърлянето на сектора за информация, свързана с безопасността, към дирекция Е (Е6-IORS) се осъществи в средата на 2011 г.

Секторът за информация, свързана с безопасността, допринася за надзора на поддържането на летателната годност на продукти, части и устройства, които са проектирани или се използват в държави членки на ЕС и асоциирани страни.

Секторът отговаря за издаването и разпространението на указания за летателна годност (AD), указания за летателна годност в аварийни ситуации (EAD) и информационни бюлетени относно безопасността (SIB), както и за публикуването на AD, EAD и SIB, издадени от чуждестранни органи на държавата на проектиране и приети в Европа. Порталът за публикуване на AD може да бъде намерен на адрес <http://ad.easa.europa.eu/>.

Свързаните с A380 указания за летателна годност (AD) имат голяма популярност в медиите и Агенцията постави акцент върху оформянето и управлението на тяхното издаване.

През 2011 г. броят на публикациите, издадени от сектора, е: 271 AD и 40 EAD. Следващата диаграма представя съответната по-подробна информация:



Публикувани са също 41 SIB: заслужава си да се отбележи, че макар и по-голямата част да са свързани с въпроси на летателната годност, 10 разглеждат експлоатационни въпроси (напр. вулканична пепел, полети за функционални проверки, наличие на EGNOS и т.н.), а 8 са свързани с подозрение за неодобриени части.

- Сътрудничество в разследването

Основно постижение през 2011 г. е разработването на софтуера на информационната система за препоръки за безопасност, чиято цел е събирането на всички препоръки в централен регистър на ЕС. Същевременно Агенцията обработи 118 входящи препоръки за безопасност, приключи 75 препоръки и актуализира 132 неприключени такива. Бяха обработени 80 проектодоклада за разследване на произшествия за коментари в съответствие с Регламент 996/2010. Проследяването на произшествията в гражданското въздухоплаване и сериозните инциденти, настъпили през 2011 г., включват:

- произшествие с MD-82, EC-HFP, на авиокомпания Spanair на летище Барахас в Мадрид на 20 август 2008 г.;
- MD-11, D-ALCQ приземяване извън пистата в Рияд на 27 юли 2010 г.;
- Airbus A380, VH-OQA Rolls Royce Trent 900 разрушаване на двигателя, свързано с разлитане на отломки извън двигателя, на 04.11.2010 г.;
- Airbus A330 F-GZCP загуба на обвивката над Атлантическия океан на 01.06.2009 г.;
- ATR 42 N902FX срив по време на подход на 27.01.2009 г. в Лъбок Престън;
- B-747-400F, N571UP, пожар на товара в Дубай, ОАЕ, на 3 септември 2010 г.;
- Aerospatiale (Eurocopter) AS332 L2 Super Puma, G-REDL, 11 nm NE на Питърхед, Шотландия, Обединено кралство, на 1 април 2009 г.

- Вулканична пепел

През 2011 г. възникнаха няколко бедствия, свързани с вулканична пепел, които поставиха на изпитание авиационната безопасност. По-специално внимание заслужават вулканичните изригвания в Исландия и Чили. Предизвикателствата пред европейската

авиационна безопасност в резултат на исландския вулкан Гримсвотн показаха нивото на опит на Агенцията в приноса за координирана европейска реакция.

Извлечените поуки от по-сериозното изригване през 2010 г., както и работата с Работната група на ИКАО за вулканичната пепел (IVATF) и европейското звено за координация при кризи в авиацията (EACCC), допринесоха за по-безпроблемното справяне със събитието от 2011 г.

ЕААБ продължи да работи за разработването на подходящи насоки за оценка на риска чрез анализ на свързаните с безопасността данни. В тази връзка през 2011 г. Агенцията организира два семинара, посветени на вулканичната пепел. Първият, семинар за операции при наличие на вулканична пепел през януари, разгледа методологии за оценка на риска за природни бедствия като цяло и по-специално изригването на вулкани. Вторият, проведен през ноември семинар на националните въздухоплавателни администрации и националните надзорни органи относно вулканичната пепел, предостави на администрациите, агенциите и органите възможност да обменят мнения относно политиката, планирането и оценката на риска в случай на вулканични изригвания с оглед доразвиване хармонизацията и стандартизацията на реакцията на авиационните системи на изригванията в Европа.

- Инициативи за безопасност, даващи резултати

Трите стълба на Европейска инициатива за стратегия в областта на безопасността (ESSI) – ECAST, EGAST и EHEST, които бяха свързани с EASP през 2010 г., продължиха да работят по изпълнението на съответните си работни програми в рамките на Европейския план за авиационна безопасност (EASp). Екипите представляват доброволни партньорства между регулаторните органи и сектора и съвместно разработват продукти, чиято цел е подобряване на безопасността чрез насочване към най-значителните идентифицирани рискове за безопасността.

Екипът за безопасност на търговската авиация в Европа (ECAST), Екипът за безопасност на вертолетите в Европа (EHEST) и Екипът за безопасност на авиацията с общо предназначение в Европа (EGAST) предложиха нови действия в EASP и през 2011 г. разработиха още материали в подкрепа на безопасността, които могат незабавно да се използват от заинтересованите страни и могат да бъдат намерени на уебсайта на ESSI: <http://easa.europa.eu/essi/index.html>.

Освен това беше решено да се обърне внимание на малките оператори и авиацията с общо предназначение, обща област на дейност за EGAST и EHEST. На международната сцена беше засилено сътрудничеството с Екипа за безопасност на търговското въздухоплаване на САЩ (CAST), Международния екип за безопасност на вертолетите (IHST) и Съвместния управителен комитет за авиацията с общо предназначение на FAA (GA-JSC).

- Управление на ефективността по отношение на безопасността

Функционирането на органа за преглед на ефективността (PRB) включва сътрудничество с Агенцията, тъй като схемата за ефективност включва безопасността. Главните области на сътрудничество са: определяне на ключови показатели за ефективност, преглед на националните планове за ефективност и годишните доклади на PRB. Това сътрудничество беше утвърдено с меморандум за разбирателство (MOU), подписан между ръководителите на Агенцията и PRB през февруари 2011 г. ЕААБ допринесе за следните постижения през 2011 г.: прегледа на националните планове за ефективност и планове за ефективност на равнище функционален блок въздушно пространство; одобрението на

АМС (приемливи начини за съответствие) за KPI по отношение на безопасността за ПД1 (период на докладване 1) от изпълнителния директор; и съвместна работа с PRU при разработване на регулаторния подход за ПД2, по-специално аспектите на безопасността. Това стратегическо и много важно сътрудничество изисква съответни ресурси.

- Повишаване на безопасността в международен мащаб

На 4 и 5 октомври 2011 г. Агенцията организира годишна конференция по безопасността на тема: „Запазване на контрол – предотвратяване на загубата на контрол и възстановяване на контрола“. Това е една от основните рискови области, посочени в Европейския план за авиационна безопасност (EASp). Бяха обсъдени много от рисковите фактори, допринасящи за загуба на контрол, включително човешки фактори, анализ на безопасността, разследване на произшествия, обучение, изследвания, въпроси, свързани с полетното изпитване, и т.н. Конференцията даде възможност и за идентифициране на редица последващи действия, които бяха включени в EASp.

В рамките на глобалната оперативна съвместимост ЕААБ, заедно с партньорските си организации, Европейската комисия, Евроконтрол и Съвместното предприятие SESAR представиха през септември 2011 г. по време на симпозиума на световната въздухоплавателна промишленост (GANIS) в Монреал европейския подход към глобалното ATM.

## Изследвания

### ➤ Планиране на изследвания за бъдещето

Предвид главните приоритети на Европейския план за авиационна безопасност (EASp) и тематичната програма на Европейска група за партньорство в областта на авиационните изследвания (EARPG), през 2011 г. Агенцията обедини нуждите и изискванията си за нови изследователски проекти, както и за неизпълнени дейности през предходните години, в амбициозния план за изследвания на Агенцията за 2012 – 2014 г. Планът се състои от предложения за проекти, произтичащи от нормотворческата програма и от препоръките за безопасност, предложения, изготвени от ESSI, от дирекциите „Сертифициране“ и „Нормотворчество“ и от Европейската консултативна група по въпросите, свързани с човешкия фактор (EHFAG).

Агенцията си сътрудничи тясно с Европейската комисия по отношение на изследователските дейности на Общността, оказващи влияние върху системата на ЕААБ (Седма рамкова програма (FP7), под-тема 7.1 Въздухоплаване и въздушен транспорт). В тази връзка Агенцията разработи основни принципи относно участието на нейния персонал в комисии за оценка и консултативни съвети по проекти на Рамковата програма на ЕО.

Освен това ЕААБ си взаимодейства с широкомащабните технологични инициативи SESAR и ЧИСТО НЕБЕ. През 2011 г. Агенцията участва също в създаването на новия консултативен съвет за научни изследвания по аеронавтика в Европа (ACARE). Агенцията допринесе за изготвянето на Програма за стратегически изследвания и иновации (SRIA), като пое отговорността да съпредседателства работната група по безопасност и сигурност и участва в други работни групи по SRIA.

В **приложение 2** е даден списък на проектите за проучвания и изследвания през 2011 г.

## 2. Нормотворчество

### Цел и обхват

Агенцията ръководи и координира изготвянето на законодателството на ЕС, свързано с регламентирането на безопасността на гражданското въздухоплаване и екологичната съвместимост. В тази връзка ЕААБ изготвя и представя на Европейската комисия становища и приема сертификационни спецификации, приемливи начини за съответствие и материали за ръководство.

### Основни постижения през 2011 г.

#### ➤ Нормотворческа програма

През 2011 г. Агенцията продължи дейностите, които имат за цел изготвянето на законодателството и свързаните правила с незадължителна правна сила за така нареченото първо и второ разширение. Осигуряването на своевременното предаване на правилата за летателна годност (безопасност и защита на околната среда) продължи да бъде голямо предизвикателство през 2011 г.

Агенцията приключи двадесет нормотворчески задачи. Пълният списък на решенията, становищата и NPA, публикувани през 2011 г., е даден в **приложение 3**.

#### ➤ Летателна годност и защита на околната среда

Агенцията издаде няколко важни NPA относно договарянето на техническо обслужване, адаптиране на Регламент (ЕО) № 2042/2003<sup>2</sup>, защита на големи самолети срещу ниско ниво на горивото и изчерпване на горивото, относно защита срещу обледяване на големи самолети и турбинни двигатели и за актуализиране на спецификациите на Общността за летателна годност в съответствие с регламентите на ЕС за забрана на халон. Освен това Агенцията издаде подобрени материали за ръководство за промененото правило за продуктите в част-21, които са изцяло хармонизирани със САЩ и Канада.

По отношение защитата на околната среда Агенцията даде принос за работната програма на CAEP9, като разработи нови стандарти за въглероден диоксид и твърди частици с цел подобряване на аспекти на въздухоплаването, свързани с климата и здравето, както и като работи за поддържането на изискванията за шум актуални, което помага за поддържане на капацитета на летищата с ограничения по отношение на шума.

#### ➤ Разширяване на обхвата

- Въздушни операции и свидетелства за правоспособност на пилот

Агенцията продължи работата си съгласно осемте приоритетни работни пакета, одобрени през септември 2009 г. Работните пакети бяха съгласувани с NPA и с предложената нова структура от правила, предимно предвид постигнатия напредък, наличните вътрешни и външни ресурси и съответния им опит, както и преструктурирането на техническите изисквания за въздушните операции (OPS)

В тази връзка Агенцията се съсредоточи върху приключване на CRD и предстоящите становища за първото разширение. През ноември 2011 г. в Официален вестник бяха

<sup>2</sup> Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията от 20 ноември 2003 г. относно поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващ тези задачи (ОВ L 315, 28.11.2003 г., стр. 1).

публикувани първите 4 приложения към Регламента за екипажите (част-FCL, част-MED, условия за преобразуване на национални свидетелства за правоспособност и признаване на свидетелствата за правоспособност, издадени от трети държави). През декември 2011 г. на уебсайта, като решения на Агенцията, бяха публикувани свързаните приемливи начини за съответствие и материали за ръководство. Всички CRD за OPS бяха публикувани през 2011 г. заедно със становището за изискванията към органите и към организациите, както и становището за операциите на търговския въздушен транспорт.

След 5 години нормотворчески усилия Агенцията издаде становището, с което се предлага въвеждането на концепцията за оперативни данни за ВС (OSD) в част-21 и други правила за прилагане. За въвеждането на OSD бяха публикувани и две NPA, с които се предлагат сертификационни спецификации за типово обучение на кабинни екипажи и MMEL.

- Безопасност на летища, управление на въздушното движение и аеронавигационното обслужване

В областта на ATM Агенцията активно подпомогна Комисията в процеса на приемане на четири различни правила: лицензиране на ATCO, надзор на безопасността при ATM/ANS и общи изисквания, и общи изисквания за използване на въздушното пространство с първата подчаст относно ACAS II, използваща версия 7.1 на софтуера. След издаването на становището за част Б на SERA (Стандартизирани европейски правила за полети) (октомври 2011 г.) Агенцията продължи да подпомага Комисията, по-специално при подготовката на интегрираната структура за SERA части А и Б. Освен това в подкрепа на прилагането на схема за ефективност на ЕЕН (SES) Агенцията издаде AMC/GM за ключови показатели за ефективност по отношение на безопасността (правила за прилагане за ефективност на ATM).

Разработването на правилата за прилагане за безопасност на летищата доведе до издаването през декември 2011 г. на свързаното NPA, което в пълна степен е в съответствие с предвиждания план за приемане на правилата за прилагане до 2013 г., както е предвидено в БП.

- Изпълнение на работната програма за нормотворчество за 2011 г.: връзка с организации

При изпълнение на работната си програма за 2011 г. дирекция „Нормотворчество“ засили връзката с ЕВРОКОНТРОЛ, SESAR и ИКАО.

Предвидено беше, че потенциалните задачи на Агенцията, свързани с програмата SESAR, са значителни. Затова Агенцията сключи със Съвместното предприятие SESAR споразумение за финансиране на потенциалната работа.

Европейската комисия прикани Агенцията като нова задача и в тясно сътрудничество с ЕВРОКОНТРОЛ да изготви оценка за хармонизираната преходна абсолютна височина в европейското въздушно пространство (НЕТА).

Агенцията активно допринесе за разработване съвместно с Комисията и ЕВРОКОНТРОЛ на ключовите показатели за ефективност по отношение на безопасността с цел въвеждане на схемата и изготви предложение до Комисията за съответно изменение на Регламент 691/2010.



### **3. Надзор**

#### ***а. Надзор за безопасност на продуктите***

##### **Цел и обхват**

Агенцията отговаря за сертифициране за летателна годност и екологичност на авиационните продукти, части и устройства. Тази отговорност обхваща първоначалното сертифициране на нови типови проекти и разнообразие от свързани дейности, като допълнителното типово сертифициране, одобрение на промени на типов сертификат и на проекти за ремонт. Освен това тя обхваща и дейности за осигуряване поддържането на летателната годност на сертифицираните продукти, части и устройства през целия им период на експлоатация. Това включва незабавна реакция на проблем с безопасността и издаване и разпространяване на приложимата задължителна информация.

Основната цел беше подготовката на изпълнението на новите правомощия, по-специално концепцията за оперативни данни за ВС (OSD) и допълнителното разширяване на функцията на Агенцията по отношение поддържането на летателната годност.

##### **Основни постижения през 2011 г.**

През 2011 г. Агенцията дооформи своята организация с цел по-добро справяне с предстоящите предизвикателства в резултат на изпълнението на новите правомощия и внедряването на Вътрешната система за докладване на събития (IORS). В тази връзка новосъздаденият отдел за ATM/ANS на дирекция „Сертифициране“, който отговаря за всички разследвания и надзора на системите, използвани за осигуряване на общоевропейско обслужване по ATM/ANS (например EGNOS, Galileo, IRIS, системи, използвани от управителите на мрежи за ATM в Европа, бъдещи системи, разработени по SESAR), започна да функционира, след като 2 старши експерти по ATM/ANS се присъединиха към екипа. И накрая, във връзка с концепцията за оперативни данни за ВС (OSD), чрез която оценката на оперативните данни ще се включва в първоначалното сертифициране на авиационните продукти отдел „Експерти“ и отдел „Полетни стандарти“ бяха слети.

Агенцията продължи активно да поддържа своето сътрудничество и да подобрява комуникацията си със заинтересованите страни чрез редица специални събития. За първи път през януари 2011 г. беше организиран и технически семинар за сертифициране с представители на бранша.

По отношение на международното сътрудничество през 2011 г. бяха постигнати важни цели. След влизане в сила на Споразумението между Съединените американски щати и Европейската общност относно сътрудничеството в областта на регулиране на безопасността на гражданското въздухоплаване на 1 май, на 5 май Надзорният съвет в областта на сертифицирането одобри процедурите за техническото изпълнение за сертифициране за летателна годност и екологичност (TIP). Освен това, през септември съвместният секторен комитет по сертифициране прие и TIP на двустранното споразумение за безопасност на гражданското въздухоплаване между Европейската общност и Канада.

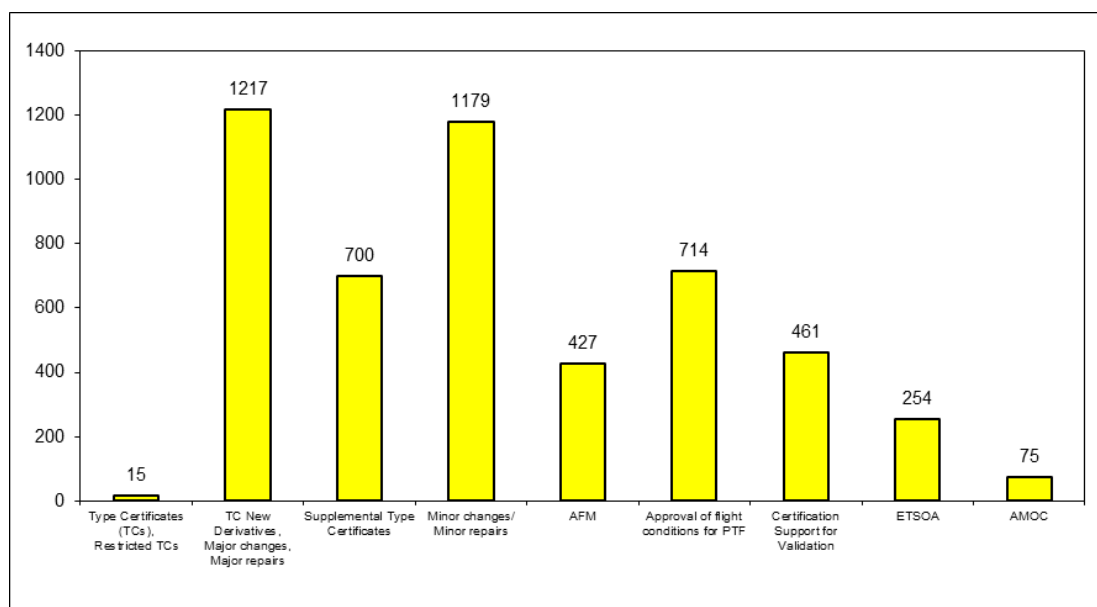
И накрая, след създаването на общата рамка за стажантските програми в Агенцията миналата година, през октомври 2011 г. стартира първата стажантска програма, която

има за цел привличане на висококвалифицирани завършващи висши учебни заведения и студенти.

➤ **Типово сертифициране за летателна годност и за опазване на околната среда на авиационните продукти, части и устройства**

- Тенденция на получените заявления

Броят на новите заявления за сертифициране за летателна годност и за опазване на околната среда, подадени в Агенцията през 2011 г. (5 042), остана стабилен. Заявленията за сертифициране на нови типови проекти обхващат широк кръг аеронавигационни продукти, включително супер средния по размер бизнес реактивен самолет Falcon SMS от Dassault Aviation, големите вертоleti AW169 и AW189 от AgustaWestland, турбовентилаторния двигател Silvercrest от SNECMA, серията аеростати GB от Cameron Balloons Ltd и редица заявления от сектора на авиацията с общо предназначение главно за много леки самолети. Диаграмата дава детайлно описание на същността на получените заявления:



EN	BG
Type Certificates (TCs)	Типови сертификати (TC)
Restricted TCs	Ограничени TC
TC New Derivatives, Major changes, Major repairs	Нови производни на TC Значителни промени, значителни ремонти
Supplemental Type Certificates	Допълнителни типови сертификати
Minor changes / Minor repairs	Незначителни промени/ремонти
AFM	AFM
Approval of flight conditions for PTF	Одобрение на условията на полет за разрешение за полет
Certification Support for Validation	Подпомагане при заверяване на сертификати
ETSOA	Разрешение на Европейски технически стандарти (ETSOA)
AMOC	Алтернативни начини за съответствие (AMOC)

Заслужава си да се спомене, че през 2012 г. се очакват нови проекти от държави с бързоразвиваща се икономика (Китай, Индия).

- Основни текущи многогодишни програми за типово сертифициране

През 2011 г. продължи изпълнението на редица многогодишни проекти за типово сертифициране, като Airbus A350, Airbus A320neo (имащ за цел намаляване разхода на гориво и следователно подобряване на летателните характеристики и екологичната ефективност на въздухоплавателното средство), Airbus A400M военен транспорт, Embraer EMB-545/550 бизнес реактивни самолети, регионалния реактивен самолет на Mitsubishi MRJ-200 и Sukhoi Superjet 100.

- Брой издадени сертификати

През 2011 г. бяха издадени 3 823 сертификата. Типови сертификати между другото бяха издадени за TP400-D6, първия голям сертифициран от ЕААБ турбовитлов двигател, товарната и пътническа версия на B747-8 на Boeing, и Boeing Dreamliner B787-8.

➤ **Поддържане на летателна годност**

- Произшествие със самолет на авиокомпания Qantas

След разрушаване на двигателя, свързано с разлитане на отломки извън двигателя, настъпило на въздухоплавателното средство A380, експлоатирано от Qantas Airlines през ноември 2010 г., напредъкът в разследването, допълнителна оценка на производствените данни и допълнителен стрес анализ, както и допълнителните мерки за безопасност доведоха през март 2011 г. до отмяна на указанието за летателна годност (№ 2010-0242R1) относно задължителните структурни инспекции за високо налягане/междинно налягане (HP/IP) на двигателите серия Trent 900.

- Проблемът с Koito

По отношение на въпросите, свързани с фалшифицирането на резултатите от теста на местата от Koito Industries Ltd (Япония) в началото на 2010 г., EASA и FAA разработиха хармонизирано техните респективни задължителни действия. Указанията за летателна годност на ЕААБ и FAA (EASA AD №: 2011-0098, FAA AD №: 2011-12-01) бяха публикувани през юни и влязоха в сила на 1 август.

➤ **Операции, свързани със задачите по сертифициране**

В тази област Агенцията подготви осъществяването на първото разширение на правомощията като допринесе за нормотворческите дейности (изготвяне на NPA, CRD и сертификационни спецификации), и като подпомогна приемането на концепцията за OSD от европейските NAA и от международните ѝ партньори като FAA и TCCA. Освен това изпълни нови програми за преглед на техническото обслужване (MRB) и оценка на експлоатационна годност, включваща нови технологии (EVS) и процедури. През 2012 г. се очаква усъвършенстването на европейската система за докладване на събития по отношение на оперативната информация.

## **6. Одобряване на организации**

### **Цел и обхват**

Агенцията е отговорна за одобряването на проектантските организации, независимо къде е седалището им, както и на организациите, отговорни за производството, техническото обслужване, обучението по техническо обслужване и управлението на поддържането на летателната годност извън територията на държавите членки. Това включва също

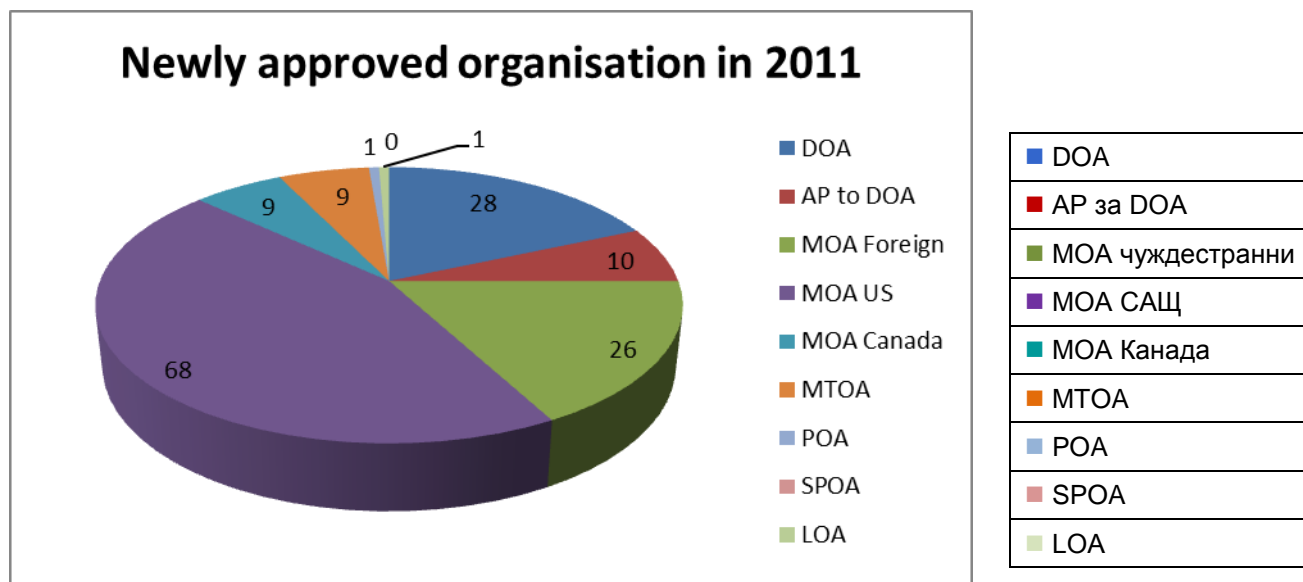
одобряване на производствени организации със седалище извън територията на една или повече държави членки, ако това се изиска от съответната държава членка (държави членки). През 2011 г. дейностите, свързани с одобряването на организации в рамките на първоначалния обхват на Агенцията, достигнаха добре развито ниво от гледна точка на дейност и методология.

В допълнение на първоначалния обхват отделът получи задачи, свързани с конкретни нови правомощия. Секторът за ATM/ANS трябва да подпомага Комисията във връзка с надзора на функцията за управление на мрежи на Евроконтрол, и получи задача да се подготви за поемането на надзора върху EGNOS и одобряването на школите за ATCO извън Европа. Секторът за FCLOA предприе необходимите мерки, за да се подготви за одобрението и надзора от 2012 г. на одобрените организации за летателно обучение и авиомедицинските центрове, когато седалището им е извън държавите членки на ЕААБ.

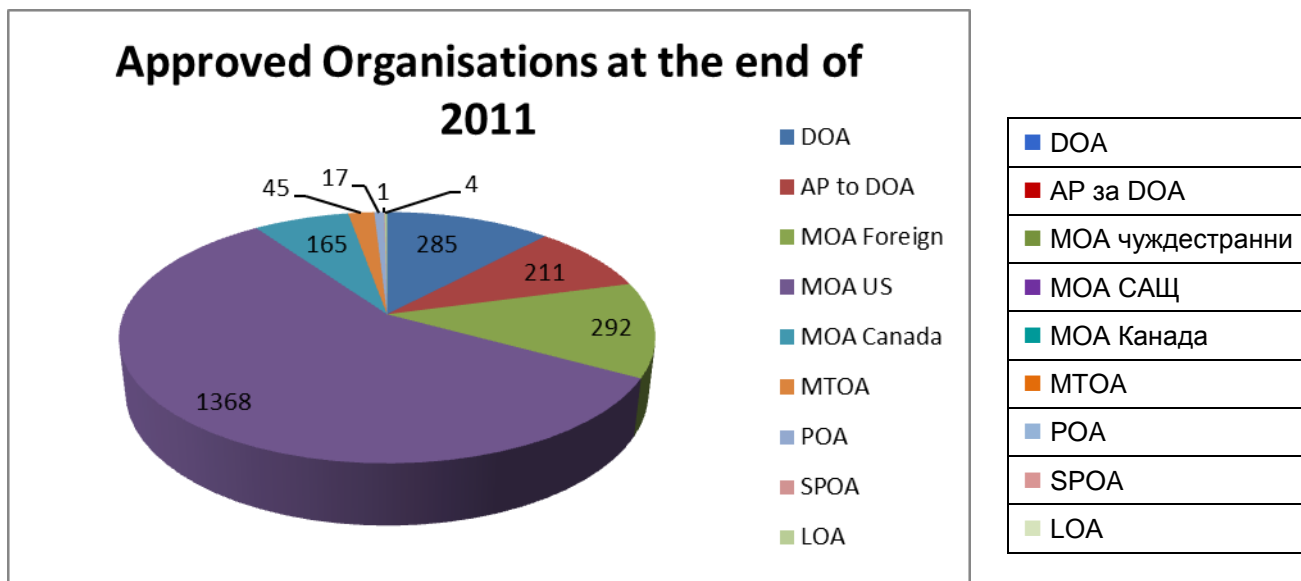
### Основни постижения през 2011 г.

Дейностите по одобряване на организациите нараснаха значително през 2011 г., включително по одобрение на проектантски организации (DOA)/алтернативни процедури (AP) за DOA, одобрение на производствени организации (POA) и одобряване на организации за техническо обслужване/поддържане на летателна годност (MOA/COA). Обемът от работа по надзора на единното одобрение на производствена организация на Airbus (SPOA) слабо нарасна, както и в районите извън Европа. Диаграмите, свързани с одобряване на организации, могат да бъдат обобщени както следва:

#### Новоодобриени организации през 2011 г.



#### Одобрени организации към 31.12.2011 г.



➤ **Одобряване на проектантски организации**

Към 31 декември 2011 г. са издадени общо 285 DOA, 218 от които са поети от Агенцията. 67 са поети от NAA. 76 организации бяха подложени на първоначална оценка за DOA и 42 за AP за DOA. Поемането на дейностите постигна очакваната цел. През 2011 г. 21 допълнителни организации бяха прехвърлени към ръководители на екипи от ЕААБ, включително 7 DOA и 14 AP за DOA. Ще има по-нататъшни трансфери, ако NAA решат да преустановят дейностите си или разширяването на обхвата на DOA изисква това.

➤ **Одобряване на производствени организации**

През 2011 г. на чуждестранни производствени организации бяха издадени 17 POA и 1 единно POA на Airbus. Освен това ЕААБ продължи да издава експортни сертификати за летателна годност за въздухоплавателни средства, произведени от организации в Китай, които притежават издадени от EASA POA, и от Airbus съгласно SPOA в Европа. ЕААБ допринесе също за изпълнението на двустранните споразумения между ЕС и САЩ и ЕС и Канада в сферата на производството.

➤ **Одобряване на организации за техническо обслужване/организации за поддържане на летателна годност**

В областта на одобряването на организации за техническо обслужване/организации за поддържане на летателна годност Агенцията започна в повечето случаи да възлага на NAA техническите разследвания, както и постоянното наблюдение на организациите. Ограничен брой одобрения се издават от вътрешни експерти се цел поддържане и развитие на експертен опит и ефективно управление на дейностите, извършвани от NAA. ЕААБ допринесе за подготовката на плавен преход от съществуващото двустранно споразумение за техническо обслужване към новото двустранно споразумение между ЕС и САЩ. През 2011 г. Агенцията издаде първото одобрение на чуждестранна CAMO.

➤ **Одобряване на организации за лицензиране на екипажи**

През 2011 г. секторът за одобряване на организации за лицензиране на екипажи (FCL OA) започна да си сътрудничи с големи NAA и да предоставя подкрепа за решаване на различни въпроси, свързани с предстоящото законодателство. Бяха изградени процесите за внедряване на FCL OA. Изготвени бяха инструкциите за работа и материалите за ръководство за организации за обучение на пилоти и авиомедицински центрове.

Назначени бяха ръководителите на екипи в сектор FCL OA. Освен това бяха достигнати техническите спецификации и предварителните изчисления на работния обем за възлагане на външни изпълнители. До декември 2011 г. бяха избрани квалифицирани органи за организации за обучение на пилоти и 3 NAA за наблюдение на авиомедицински центрове.

➤ **Одобряване на организации за ATM/ANS**

През май 2011 г. беше създаден сектор за одобряване на организации за ATM/ANS. Основната дейност на този нов сектор е установяването на споразумения с Комисията и Евроконтрол с цел осъществяване на надзор на управителния орган на мрежата. Споразуменията бяха представени на Комитета за единно небе по време на семинар. Започна успоредна дейност с цел да се подготви поемането на надзора на доставчика на услуги на EGNOS (ESSP). Тази дейност включваше срещи по надзора с френските и белгийски органи, както и участие в одити.

Тъй като секторът и целите му са нови, започна разработването на процесите, формулярите и процедурите, както и набирането на персонал.

## ***в. Инспекции в държавите членки***

### **Цел и обхват**

Агенцията подпомага Европейската комисия в контрола на еднаквото и ефективно прилагане на законодателството на Европейския съюз от страна на NAA на държавите членки посредством инспекции за стандартизация. Тези инспекции могат да включват и разследвания на предприятия или сдружения на предприятия под надзора на инспектираните NAA.

В сферата на първоначалната летателна годност и поддържането на летателната годност Агенцията наблюдава за съответствието на NAA с изискванията на Основния регламент и свързаните правила за прилагане съгласно рамката, установена от Регламент (ЕО) № 736/2006 на Комисията<sup>3</sup>. В сферата на въздушните операции (OPS), лицензирането на полетните екипажи (FCL) и летателните тренажори (FSTD) Агенцията извършва инспекции за стандартизация, за да осигури безпроблемен преход и да се избегнат всякаква пропуски по отношение на безопасността до приемането на бъдещите правила за прилагане на ЕС. Продължават да се прилагат предишните общи авиационни изисквания (JAR), а за операции на търговския въздушен транспорт със самолети – изискванията на Регламент (ЕО) № 3922/91<sup>4</sup> на Съвета („EU-OPS“).

В сферата на управлението на въздушното движение и аеронавигационното обслужване (ATM/ANS), издаването на няколко правила за прилагане в периода август – декември 2011 г. даде възможност Агенцията да започне стандартизационни инспекции в тази област.

## **Основни постижения през 2011 г.**

➤ **Поле на действие**

---

<sup>3</sup> Регламент (ЕС) № 736/2006 на Комисията от 16 май 2006 г. относно работните методи на Европейската агенция за авиационна безопасност за провеждане на стандартизационни инспекции, ОВ L 129/10.

<sup>4</sup> Регламент (ЕО) № 859/2008 на Комисията от 20 август 2008 г. за изменение на Регламент (ЕО) № 3922/91 на Съвета по отношение на общите технически изисквания и административни процедури, приложими към търговските превози със самолет, ОВ L 254/1.

През 2011 г. обхватът на стандартизация включваше 46 държави: 31 държави членки на ЕААБ плюс 15 държави, подписали работно споразумение (WA) с ЕААБ. През годината бяха извършени инспекции в 27 държави членки на ЕААБ и 6 в държави, подписали работно споразумение. Стандартизацията продължи да комбинира всички секторни инспекции, планирани за същата държава, за да се даде на Европейската комисия правилна „глобална представа“ за всички технически сфери. Като резултат повечето от редовните инспекции през 2011 г. бяха планирани и изпълнени като „комбинирани инспекции“.

#### ➤ **Колектив от инспектори**

ЕААБ е поела задължение да включва командировани инспектори от NAA в своите екипи, за да извлича полза от тяхната компетентност и практически опит, както и да развива и разпространява едно общо разбиране на приложимите изисквания сред NAA (проактивна стандартизация). През 2011 г. 96 от членовете на екипите са командировани инспектори от NAA (58 %). Бяха проведени пет първоначални курса за обучение на инспектори по стандартизация, от които 2 бяха специално насочени към занимаващите се с ATM/ANS с оглед на предстоящото разширяване на дейностите по стандартизация. Бяха обучени повече от 80 нови инспектори главно в областта на ATM/ANS, FCL, OPS и FSTD.

#### ➤ **Ключови резултати от стандартизацията**

През 2011 г. бяха проведени 107 стандартизационни инспекции<sup>5</sup>, както следва:

Вид инспекция	AIR	OPS	LIST	MEST	FSTD
Редовни	20	17	18	18	8
Последващи	4	4	3	2	0
Извънредни	4	7	1	1	0
<b>Общо</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>8</b>

Забележка: От 2011 г. дейностите по стандартизиране на първоначална летателна годност и поддържането на летателната годност бяха слети като летателна годност (AIR).

В резултат на инспекциите бяха направени 781 констатации, от които 738 бяха класифицирани като несъответствия, изискващи от инспектираните NAA да предложат и изпълнят план с коригиращи действия. Приблизително 26 % от констатациите бяха класифицирани като значителни недостатъци, които могат да породят опасения, засягащи безопасността, ако не бъдат своевременно коригирани.

Всички планове за коригиращи действия, предложени от NAA, бяха оценени от съответните сектори по стандартизация. В няколко конкретни случая не беше постигнато споразумение, което доведе до публикуването на допълнителни доклади. Договорените действия се контролират от Агенцията, за да се гарантира тяхното прилагане.

#### ➤ **Срещи по стандартизация**

През 2011 г. отделът по стандартизация организира 9 срещи, на които присъстваха общо 442 представители на NAA. Срещите по стандартизация доказаха, че са едно успешно средство за постигане на по-високо ниво на общо разбиране и тълкуване на приложимите изисквания. Заключениета от всяка среща се предоставят на дирекция „Нормотворчество“, за да може да се доразвият тези, които се квалифицират като

<sup>5</sup> Освен това отделът по стандартизация участва в 7 международни посещения за стандартизация (САЩ, Канада, Бразилия) и 9 акредитационни посещения.

потенциални регулаторни материали. Агенцията реши да увеличи честотата на срещите по стандартизация на базата на позитивни обратни връзки, получени от NAA.

➤ **Непрекъснато подобряване на процеса на стандартизация**

Понастоящем процесът на стандартизация е в зряла фаза и изпълнява успешно целите си.

Въпреки това Агенцията работи за непрекъснатото подобряване на качеството, ефикасността и ефективността на процеса. За тази цел през 2011 г. бяха въведени редица мерки, които ще бъдат подобрени през 2012 г., когато се очаква процесът да претърпи съществено развитие. В тази връзка вече е установена система за докладване във всяка държава, ще се дефинира основан на модел за доверие подход за постоянно наблюдение (CMA) и ще се преразгледат работните методи за провеждане на инспекции (Регламент 736/2006).

Същевременно провеждането на стандартизационни инспекции в областта на ATM/ANS и влизането в сила на правилата за прилагане в областта на въздушните операции, лицензирането на полетните екипажи и летателните тренажори ще бъде значително предизвикателство за стандартизацията.

## **г. Оператори**

### **Цел и обхват**

Отдел „Оператори“ покрива дейностите на Агенцията, свързани с координацията на програмата на Европейската общност за оценка на безопасността на чуждестранни въздухоплавателни средства (SAFA) и издаването на разрешителни на оператори от трети държави (TCO).

Дейността по SAFA, извършвана от ЕААБ, е координационна функция, включваща:

- поддръжка и актуализация на базата данни с доклади от наземни инспекции по SAFA;
- осигуряване на анализи и доклади относно събраните данни;
- подпомагане организацията и провеждането на учебни курсове;
- даване на предложения за ръководства и процедури;
- подпомагане стандартизацията на дейностите по SAFA.

Освен това съгласно Основния регламент за ЕААБ Агенцията ще отговаря за издаването на разрешителни на оператори от трети държави (TCO), които желаят да летят във въздушното пространство на ЕААБ и да кацат в една от държавите членки на ЕААБ.

През 2011 г. Агенцията се съсредоточи върху по-нататъшно усъвършенстване на програмата SAFA (включително например разработването и внедряването на ново приложение за SAFA, актуализиране на процедурите на SAFA), върху провеждане на одити на стандартизацията по SAFA в NAA и върху осигуряване на постоянна подкрепа на Комисията за Комитета за авиационна безопасност (ASC) относно списъка на ЕС по отношение на безопасността.



## Основни постижения през 2011 г.

### SAFA

#### ➤ Усъвършенстване на програмата SAFA

През септември 2011 г. бяха въведени новото приложение и база данни за SAFA и всички стари данни бяха успешно въведени в базата данни. Това ново приложение осигурява пълна подкрепа за целия процес (подготовка, докладване, последващи действия и приключване на констатации), разширени функционалности за търсене и анализ и позволява на NAA (от държавите, които не участват в SAFA) и операторите пряк онлайн достъп до докладите за SAFA.

Анализът по SAFA беше изпълнен в съответствие с установения график. Резултатите от анализа, както и резултатите от процеса на установяване на приоритети на инспекциите по SAFA, бяха представени по време на заседанията на Комитета за авиационна безопасност (списък по отношение на безопасността). Бяха извършени още много извънредни анализи по искане на Европейската комисия, за да се подпомогне разследването на различни случаи.

Както е предвидено в Директивата SAFA и в съответствие с техническото задание за стандартизация на SAFA, съгласувано с участващите в програмата държави, ЕААБ продължи процеса на стандартизация, започнат през 2009 г. През 2011 г. бяха планирани и завършени общо 12 стандартизационни инспекции в участващите в SAFA държави от ЕС и извън ЕС, завършвайки първия досега стандартизационен цикъл, обхващащ всички участващи в програмата държави (с изключение на Монако).

2011 г. отбеляза също по-добра прозрачност спрямо авиационния сектор. ЕААБ организира 1-я Форум на регулаторните органи по SAFA и представители на бранша, който събра заедно представители от участващите в SAFA държави, ИКАО, IATA, АЕА, ELFAA, IACA, AACO, AAPA, за да дискутират открито въпроси, свързани с програмата.

#### ➤ Популяризиране на програмата SAFA на ЕС на международно ниво

Програмата SAFA на ЕС продължи да бъде популяризирана пред международната общественост и беше организирана международна наземна инспекция като последващо действие на 2-я Форум за международно сътрудничество на ЕААБ. Програмата беше представена на редица държави и регионални организации и по време на различни семинари, технически семинари и двустранни срещи: Канада, Черна гора, Япония, Сингапур, CASSOA (Агенция за безопасност на гражданското въздухоплаване и надзор на сигурността – Източноафриканска общност), южноамериканския регион на ИКАО.

Въз основа на започнатите преговори с някои стратегически партньори за включването им в програмата SAFA на ЕС, през 2011 г. Агенцията сключи първото работно споразумение с неевропейска държава, Мароко, която стана 43-ата държава, участваща в програмата. Продължават преговорите с Канада и Бразилия, като започнаха преговори и с Черна гора.

### Оператори от трети държави

В рамките на разширените си правомощия Агенцията започна подготовката (точно определение на обхвата, работен обем и процедури) във връзка с издаването на разрешителни на оператори от трети държави (TCO).

Европейската комисия беше редовно подпомагана във връзка със списъка на ЕС по отношение на безопасността. ЕААБ участва в подготвителните изслушвания с чуждестранни органи и чуждестранни оператори и предостави техническа експертиза в различни анализи на отделни случаи в сферата на списъка на ЕС по отношение на безопасността. Секторът за ТСО продължи да координира работната група за анализ на доклади по Всеобщата програма за одит на надзора над безопасността (USOAP) на ИКАО, която представи на Комитета за авиационна безопасност на ЕС редица доклади за отделни държави.

## 4. Международно сътрудничество

### Цел и обхват

Агенцията сключва работни споразумения с чуждестранни NAA и подпомага Европейската комисия при преговорите и изпълнението на двустранни споразумения за авиационна безопасност (BASA).

Освен това Агенцията укрепва отношенията си с ИКАО, в тясно сътрудничество с Европейската комисия и държавите членки, и по отношение на Евроконтрол.

При това Агенцията подпомага развиващите се страни за подобряването на техните регулаторни възможности.

### Основни постижения през 2011 г.

#### ➤ Двустранни и работни споразумения

Двустранните споразумения за авиационна безопасност (BASA) относно безопасността на гражданското въздухоплаване между ЕС и САЩ и ЕС и Канада влязоха в сила съответно на 1 май 2011 г. и 26 юли 2011 г. Агенцията организира няколко дейности за изпълнението им като провеждането на заседания на подкомитети (по сертифициране и техническо обслужване), одобрението на документите от трето ниво и разработването и провеждането на техническо обучение.

Бяха подписани 5 работни споразумения (WA) между ЕААБ и органите по гражданско въздухоплаване (CAAC) на Китай, 11 WA относно разширяването на областите ATM/ANS между ЕААБ и PANEP<sup>6</sup>, WA между Бюрото за гражданско въздухоплаване на Япония и ЕААБ, включително процедури за прилагане, WA между ЕААБ и CAD на Хонконг, и изменение на допълнение 1 на процедурите за прилагане към WA между GCAA-OAE и ЕААБ.<sup>7</sup>

#### ➤ Сътрудничество с ИКАО

ЕААБ предприе няколко значителни мерки за засилване на участието си в работата на ИКАО. От юли 2011 г. представител на Агенцията е базиран в офиса на представителството на ЕС при ИКАО в Монреал. Това дава възможност на ЕААБ да бъде по-добре запозната с работата на Комисията за въздушна навигация и да укрепи отношенията си със Секретариата на ИКАО. Освен това Агенцията командирова експерт да подпомага секретариата при разработването на новото приложение за управление на безопасността и съответната група. Групата заседава за първи път през ноември 2011 г. ЕААБ започна да работи заедно с Европейската комисия, държавите членки на ЕС и ИКАО за разработване на по-лесен метод за завеждане на различия за онези области, в които ЕС е получил компетентност. И накрая Агенцията работи заедно с регионалния офис на ИКАО в Париж, за да помогне за оформянето на новата европейската регионална група за авиационна безопасност.

#### ➤ Техническо сътрудничество

ЕААБ предостави подкрепа на Европейската комисия при определянето на проекти за европейска помощ и управлението на програми на Общността, по-специално за

<sup>6</sup> „Общоевропейски партньори“ (PANEP)

<sup>7</sup> Пълен списък на работните споразумения на EASA може да бъде намерен на уебсайта на Агенцията на следния адрес: <http://www.easa.europa.eu/rulemaking/international-cooperation-working-arrangements.php>.

Западните Балкани, средиземноморските страни и Централна Азия. Тя подкрепи също програми на Общността в Азиатско-тихоокеанския регион и Африка. Дейностите по техническо сътрудничество на Агенцията включваха: 1) пряко управление на програмите, предназначени за помощ и 2) участие в мисии за техническа помощ в Замбия, Бенин, Габон, Гана, Мавритания, Мали, Конго и Камбоджа.

През ноември 2011 г. в Сингапур се проведе Третият форум за международно сътрудничество на ЕААБ (ICF-3).

## **5. Поддържащи дейности**

### **Цел и обхват**

Поддържащите дейности на ЕААБ обхващат общото управление и администрацията на Агенцията. Това включва цялата организация (управление, планиране, обща координация), комуникации, правни съвети, одит и качество. Освен това са обхванати административна поддръжка и поддръжка на информационното обслужване (финансово, възлагане на поръчки, корпоративно обслужване и информационно обслужване) и оперативна поддръжка (управление на заявления, разследване във връзка с безопасността, акредитация, техническо обучение, договори с NAA).

През 2011 г. главните предизвикателства в областта на поддръжката включваха стартирането на две основни ИТ приложения (SAFA и IORS) и приключването на организацията по създаването на офиса на Агенцията в Брюксел.

### **Основни постижения през 2011 г.**

#### **Общо управление**

Международната конференция по авиационна безопасност Европа/САЩ за 2011 г. на тема „Подобряване на глобалната авиационна безопасност: бъдещи предизвикателства“ се проведе във Виена, Австрия, от 14 до 16 юни с повече от 300 участници от NAA, сектора и организации.

#### **Управление на заявленията и услуги във връзка с възлагане на поръчки**

Издадени са повече от 10 000 фактури за такси и възнаграждения.

През 2011 г. бяха управлявани и подписани около 34 тръжни процедури на висока стойност, които обхващат нуждите от възлагане на поръчки на различни дирекции на ЕААБ (за подробна информация вж. приложение 5).

В областта на възлагането на дейности по сертифициране бяха положени значителни усилия за процедурата за обществени поръчки, с която се стартира възлагането на дейностите, свързани с новите правомощия, на националните въздухоплавателни администрации и квалифицирани органи от април 2012 г. Успешно приключи първата фаза от търга. Втората фаза ще завърши в началото на 2012 г.

Благодарение на стриктното управление на поръчките за покупка към NAA не се наложи изменение на бюджета през 2011 г.

## Финансово обслужване

Бюджетът беше изпълнен в размер на 98 % и средната възраст на неплатените фактури, измерена от гледна точка на средно дневно фактурираната сума, беше намалена на 98 дни благодарение на подобрието на процеса на възстановяване на задължения. Пълна информация относно финансовото изпълнение на Агенцията през 2011 г. е дадена в приложение 4. Годишните отчети за финансовата 2010 г. бяха одобрени от Европейската сметна палата и Европейският парламент освободи Агенцията от отговорност във връзка с изпълнението на бюджета за 2009 г.

Възможността за докладване беше доразвита с цел да се подпомогне ръководството на Агенцията в процеса на вземане на решения и планиране на необходимите ресурси за ефективно изпълнение на мисиите ѝ. Месечна таблица с ключови показатели за ефективност (включително тези за годишната работна програма) се представяше и обсъждаше всеки месец с всички директори в изпълнителния комитет. Бяха изготвяни конкретни доклади, както и тримесечни финансови отчети, включително проактивно прогнозиране на икономическия резултат в края на годината, което позволи стриктно наблюдение на дейностите, свързани с таксите и възнагражденията.

По отношение на планирането Агенцията изготви петгодишен бизнес план, който беше одобрен от Управителния съвет. В годишния цикъл на планиране на Агенцията този документ е основата за изготвяне на годишния бюджет и работна програма, както и на многогодишния план за политиката по отношение на персонала. Бяха положени специални усилия за опростяване на документите, по-специално чрез намаляване на размера и по-голяма стегнатост. Специално внимание беше обърнато на подобряване изчисленията на ресурсите, които се основаваха на прогнози за работния обем, както и на ключови показатели за ефективност, както и на определянето на цели „SMART“.

Беше постигнато подобрение в различни други области: комуникацията вътре в Агенцията (организиране на финансови дни с оперативните дирекции), счетоводната система (по-специално осчетоводяване на разходите, което позволява управлението на бюджета и разходите по дейности и по проекти), рамката на финансовите регламенти (Агенцията направи предложения за преразглеждане и опростяване на счетоводните и финансови правила, които ще бъдат допълнително обсъдени с Европейската комисия) и административно опростяване.

## Правно обслужване

Правният отдел спомогна активно за разработването на нормотворчески документи.

Освен това правният отдел подпомогна техническите/оперативни функции на Агенцията, като например свързаните с прилагането на член 1, параграф 2 от Основния регламент и по отношение на прилагането на разпоредбите на член 83а от Чикагската конвенция към системата на ЕС, и свързаните с разработването на необходимата договорна рамка за гарантиране, че свидетелствата за правоспособност на пилоти изпитатели на ЕААБ се запазват периодични.

Отделът постоянно координираше отговорите на Агенцията на исканията на разследващи производствени органи и съдебните органи в тясно сътрудничество с оперативните дирекции и външния юридически съветник. На 5-я европейски ден за защита на данните той стартира своя вътрешен уебсайт на длъжностното лице за защита на данните (ДЛЗД) и работи по различни въпроси, свързани със защитата на данните, като в случай на

електронни комуникации, дисциплинарни процедури, за политиката, свързана с камери за видеонаблюдение, по отношение регистрацията на заявители в SAP.

И накрая отделът участва в работната група на ИКАО за защита на информацията по отношение на безопасността като ръководител и част от делегацията на ЕС, и председателства през 2011 г. правната мрежа между агенциите.

## Комуникации

През 2011 г. бяха създадени някои ключови инструменти за вътрешни комуникации. Intranet страницата на Агенцията претърпя цялостна преработка и в момента се отличава с по-добри възможности за навигация и търсене за улесняване обмена на информация. В момента всички членове на персонала имат достъп до седмичен бюлетин за дейността на ЕААБ и ежедневен преглед на печата.

ЕААБ публикува прессъобщения по теми като хармонизираните правила за ограничения на времето за полети, както и специално издание на новини за Агенцията, сертифицирането на TP 400, двигателя на Airbus A400M, сертифицирането на Boeing 787. Освен това участва в разглеждането на искането на Сметната палата на САЩ относно сертифициране на композитни материали.

Бяха организирани голям брой интервюта със служители на Агенцията за телевизията, радиото и пресата по теми като произшествието на Air France 447 и нормотворческата дейност по ограниченията на времето за полети.

Беше внедрен портал за обмен на информация между NAA и ЕААБ и до него имат достъп представителите за комуникация на Агенцията и европейските NAA.

Външните публикации на Агенцията през 2011 г. включват: обща брошура „Защо въздушният транспорт е безопасен?“, Годишен преглед на безопасността за 2010 г., Общ годишен доклад за 2010 г., Справочник 2005-2010 г., комплект от публикации за Екипа за безопасност на вертолетите в Европа (EHST) и Екипа за безопасност на авиацията с общо предназначение в Европа, ЕААБ новини 6, 7, 8 и 9.

## Човешки ресурси

В края на 2011 г. в ЕААБ имаше 574 срочно наети служители (TA), с 50 повече от предишната година. Освен това в Агенцията бяха заети и 57 договорно наети служители (CA) и 11 командировани национални експерти (SNE). През 2011 г. ЕААБ сключи 85 нови трудови договора, а 28 служители напуснаха Агенцията по различни причини (подаване на оставка, изтичане на договора, пенсиониране и освобождаване). Това доведе до нетно увеличение на персонала с 57 служители. 27 служители успешно преминаха външни или вътрешни процедури по подбор.

Агенцията публикува обяви за 63 свободни работни места за 69 длъжности и завърши 60 процедури по подбор, съответстващи на 70 планирани длъжности. Получени бяха приблизително 4145 заявления и се проведеха повече от 525 интервюта.

Сключени нови договори през 2011 г. (TA/CA/SNE)	85
Напуснали служители през 2011 г. (TA/CA/SNE)	28
Нетно увеличение на персонала през 2011 г. (TA/CA/SNE)	57
Публикувани обяви за свободни работни места през 2011 г. (TA/CA/SNE)	63
Успешни вътрешни кандидати (TA)	27

В допълнение към вече набрания персонал, 16 кандидати за ТА приеха предложение за работа и ще заемат длъжностите си през първите месеци на 2012 г. Подробна информация за броя на персонала и демографията може да бъде намерена в **приложение 5**.

Придържайки се към процедурата за оценка и прекласифициране, 109 служители бяха предложени за прекласифициране, от които 83 бяха реално прекласифицирани при спазване на изискванията на член 45, параграф 2 (B2 владеене на трети официален език на ЕС). 2011 е втора година, през която и договорно наети служители се прекласифицират.

Беше завършено първото проучване на мотивацията на персонала и докладът, представен от изпълнителя Ipsos Loyalty GmbH, беше публикуван за всички служители през първото тримесечие на 2011 г. Последва представяне на всички директори и беше организиран семинар с всички директори и началници на отдели за първото тримесечие на 2012 г., за да се обсъдят резултатите и да се формулира план за действие. През първото тримесечие на 2012 г. ще се проведе второ проучване (под формата на проверка).

Проучване с цел установяване на целия наличен опит на служителите на ЕААБ в областта на авиацията беше проведено през първото тримесечие на 2011 г. и планът е то постоянно да се актуализира. От всички новопостъпили служители се изисква да попълват анкетата при започване на работа в Агенцията.

През четвъртото тримесечие на 2011 г. Агенцията започна своята първа анкета на заинтересованите страни за вътрешния процес, за да се установят очакванията и да се направи оценка на удовлетворението от отдел „Човешки ресурси“. Резултатите през първото тримесечие на 2012 г. показват, че голям брой служители са участвали в тази анкета и процентът на удовлетворение по отношение на процесите, свързани с човешките ресурси, е 72 %. Това е окуражаващо и коментарите показват, че инициативата се приветства.

## **Общо и техническо обучение**

### **Общо обучение**

По отношение на управлението и развитието на персонала Агенцията организира и подпомогна 322 курса по общо обучение (включително 103 езикови курса и тестове) с общо 1709 участници (от които 594 в езикови курсове/тестове). С цел допълване на езиковото обучение в класна стая от юни 2011 г. на разположение на всички служители е платформа за електронно обучение. Освен това, след завършване на конфигурацията на инструмента за управление на обучението (ELG – EASA Learning Gateway) през септември 2011 г. той беше внедрен и направен достъпен за всички служители.

Подписването на договора с нови доставчици на обучение в края на 2010 г. доведе до няколко дейности за изграждане на екип, както и до курсове за общо и специализирано опознаване на различни култури. Целта е да се постави основата за култура на инициативи за изграждане на екип в Агенцията и да се опознаят многокултурните аспекти в отношенията по време на ежедневната работа.

Новият доставчик Cognos International организира обучение на ръководството и успешно записа общо 83 ръководители от ЕААБ за курса, като средният процент на присъствие е

по-висок от 90 %. Традиционно на новите служители за докладване беше предложено обучение за оценка на уменията. Обратната информация беше положителна и се отбеляза голям интерес за такива управленски инициативи.

И накрая, с цел поддържане в помещенията на стандартите за сигурност и безопасност беше публикувана политика за здравословните и безопасни условия на труд, програма за оказване на първа помощ беше включена в общ каталог по обучение и беше извършена пълна проверка на всички преносими уреди.

### **Техническо обучение**

За да се посрещнат нарастващите нужди от редовно и извънредно обучение, през 2011 г. бяха предприети следните действия:

- публикуване на каталози за курсове по техническо обучение на уебсайта на ЕААБ за NAA, сектора, международни NAA и научни институции с цел повече прозрачност и регистрация на „едно гише“;
- публикуване на все по-голям брой курсове за електронно обучение, включително за споразумението за безопасност EC/CAЩ, ARIS и IORS;
- обмен на добри практики с NAA чрез срещите на Групата за инициативата за общите нужди от обучение (CTIG) и участие в семинари по стандартизация и нормотворчество;
- завършване на общия опис на ресурсите на техническата библиотека и подновяване на публикациите на ключови стандарти и електронни абонаменти;
- обучение по новата платформа за електронни тестове ELG за организации и NAA.

Основните постижения през 2011 г. включват:

- увеличаване на броя на доставчиците на електронни тестове на 43, включително 13 NAA на държави членки;
- нов 4-годишен търг, обхващащ 17 лота;
- внедряване на ELG системата на ЕААБ за управление на обучението и за платформата за електронни тестове с преместване на цялата база данни върху собствените сървъри на ЕААБ;
- възприемане на нови технологии за обучение с цел обгрижване на разрастващата се база от потребители;
- разработване и предоставяне на специализирани курсове за: CS-23, CS-27/29, оценители на FSTD, споразумението за безопасност EC/CAЩ, ARIS, системата ELG, базата данни на SAFA и IORS;
- публикуване на графика за обучение за 2012 г. (декември 2011 г.).

През 2011 г. дейностите по обучението бяха следните:

<b>Учебни сесии</b>	78
<b>Курсове</b>	40
<b>Присъстващи от ЕААБ</b>	495
<b>Присъстващи от NAA</b>	235

### **Информационно обслужване**

На бизнеса бяха предадени два стратегически проекта по отношение на бизнес приложенията: SAFA (Оценка на безопасността на чуждестранни въздухоплавателни средства) и IORS (Вътрешна система за докладване на събития), както и инструмент за обучение за вътрешни и външни обучения.



Освен това започна анализ за друг стратегически проект за TCO (оператори от трети държави), като предвидената дата за изпълнение е през 2012 г.

Успоредно с това беше осигурена непрекъсната подкрепа за поддържане и усъвършенстване на няколко важни бизнес приложения като AWD (указания за летателна годност), CRT (инструмент за отговор на коментари) и система „Човешки ресурси“. Започна изпълнението на проект за управлението на ключовите бизнес данни (Master Data Management) с цел осигуряване на хармонизиране и единствен източник на основна информация както по отношение на вътрешно разработените бизнес приложения, така и на системата SAP.

По отношение на системата за ERP Агенцията продължи да оптимизира инструмента SAP, добавяйки допълнителни възможности и настройвайки въведените функционалности. Бяха завършени основата и анализът за допълнителни разширения, които включват управление на гъвкаво работно време и уеб портал за заявители, като внедряването се планира за 2012 г.

По отношение на инфраструктурата, започна подготовката ЕААБ да разположи най-важните си услуги в центъра за обработка на данни на ECDC (агенция на ЕС в Стокхолм), като изпълнението е планирано за 2012 г.

Агенцията премина също успешно към MS Office 2010 и планира да премине към Windows 7 през 2012 г.

## **Корпоративно обслужване**

### **Управление на недвижимо имущество и съоръжения**

В Брюксел бяха открити временни офиси и бяха намерени постоянни помещения на Avenue de Cortenbergh 100. В момента на изготвяне на доклада персоналът, определен за Брюксел функционира, докато обзавеждането на помещенията продължава.

### **Управление на пътуванията**

С цел ограничаване на разходите за пътувания беше приета коригирана политика, включваща най-добрата налична политика по отношение на тарифите. В началото на 2012 г. ще се направи оценка на резултатите. Времето за обработка на декларации за възстановяване на разходите се запази, без да се увеличава персоналът, въпреки увеличението с 14 % на броя на пътуванията.

## Приложения

- Приложение 1: Декларация за достоверност на оправомощения разпоредител с бюджетни кредити
- Приложение 2: Проучвания и изследователски проекти през 2011 г.
- Приложение 3: Решения, становища и NPA през 2011 г.
- Приложение 4: Финансови резултати на Агенцията през 2010 г. (изпълнение на бюджета на ЕААБ)
- Приложение 5: Процедури за обществени поръчки, стартирани и/или приключени през 2011 г.
- Приложение 6: Брой на персонала и демография
- Приложение 7: Ключови показатели за ефективност
- Приложение 8: Управителен съвет на ЕААБ
- Приложение 9: Списък на съкращенията

## **Приложение 1: Декларация за достоверност на оправомощения разпоредител с бюджетни кредити**

Аз, долуподписаният Patrick Goudou, изпълнителен директор на Европейската агенция за авиационна безопасност, в качеството си на оправомощен разпоредител с бюджетни кредити

- Декларирам, че информацията, която се съдържа в отчета, дава вярна и точна представа<sup>8</sup>.

- Заявявам, че имам достатъчна увереност, че ресурсите, предназначени за описаните в отчета дейности, са използвани по предназначение и в съответствие с принципа на добро финансово управление, и че въведените процедури за контрол дават необходимите гаранции по отношение на законосъобразността и редовността на извършените операции.

Тази достатъчна увереност се основава на собствената ми преценка и информацията, с която разполагам, като годишния преглед на вътрешния контрол и поуките, извлечени от последния доклад на службата за вътрешен одит, и докладите на Сметната палата за годините преди годината на настоящата декларация.

Потвърждавам, че не ми е известно нищо, което не е докладвано и което може да навреди на интересите на Агенцията.

Потвърждавам, че след одита на службата за вътрешен одит са взети подходящи мерки за изпълнение на основните препоръки, формулирани в него.

Patrick Goudou

Изпълнителен директор на Европейската агенция за авиационна  
безопасност

---

<sup>8</sup> Вярна и точна представа в този контекст означава надеждна, пълна и вярна картина на фактическото състояние.

## **Приложение 2: Проучвания и изследователски проекти през 2011 г.**

През 2011 г. беше решено Агенцията да финансира следните 15 проекта, всеки с продължителност от 6 до 15 месеца, след успешна тръжна процедура и с общ бюджет милиона евро (1,263 млн. евро за BL3903 + 480 хиляди евро за BL3600):

• CODAMEIN II – измерване и инспектиране на щети, нанесени на съставни конструкции (заплаха от високо пряко енергийно въздействие) – удължаване на първия проект
• FUAD – добавки към горивото против заледряване за граждански ВС с реактивни двигатели
• HELMGOP – оптимизиране на характеристиките на загуба на масло на главната предавателна кутия на вертолета
• HFOD – проучване за допустимо увреждане на вертолетите от чужди обекти (опашен ротор)
• HDVE – полет с вертолет в среда с намалена видимост
• HighIWC- съдържание на ледена вода в облаците на големи височини
• MULCORS – използване на многоядрени процесори в бордови системи
• NGW – откриване на порив на вятъра близо до земята
• RECAT – преглед на предлаганите промени на категоризацията на ВС и минимума за сепарация, използвани за сепариране при въздушна струя след излитащ самолет
• SHARDELD – последствия за безопасността от използването на инструменти за проектиране на хардуер за бордови електронен хардуер
• SISA – определяне на обхвата на подобряването на принципа „виждам и избягвам“, използван от авиацията с общо предназначение
• WATUS-II – сепариране при въздушна струя след излитащ самолет за нови големи ВС – удължаване на първоначалното проучване
• SEBED-II – влошаване на качествата на предпазните колани, удължаване на първоначалния проект за допълнителни тестове
• Оборудване за измерване на непрекъснато триене (CFME) – използване върху замърсени повърхности
• SAMPLE III: Твърди частици от ВС SC-2

През 2011 г. Агенцията получи и прие окончателните доклади по следните проекти:

• CODAMEIN: Измерване и инспектиране на щети, нанесени на съставни конструкции (заплаха от високо пряко енергийно въздействие)
• WAFCOLT: Реагиране на водата в гориво при условия на ниски температури
• SEBED: Влошаване на качествата на предпазните колани
• SOMCA: Последствия за безопасността при провеждането на анализ по отношение на обхвата на софтуерни модели
• WATUS: Сепариране при въздушна струя след излитащ самолет за големи ВС
• RECAT – преглед на предлаганите промени на категоризацията на ВС и минимума за сепарация, използвани за сепариране при въздушна струя след излитащ самолет

Докладите са налични за преглед и сваляне на изследователската интернет страница на Агенцията<sup>9</sup>

<sup>9</sup> Вж. <http://easa.europa.eu/safety-and-research/research-projects/reports.php> .

### Приложение 3: Решения, становища и NPA през 2011 г.

#### Решения

Решение	Номер на задачата	Тема
Решение 2011/001/R	ATM.002	Въвеждане на ACAS II, използваща версия 7.1 на софтуера, актуализация на AMC-20
Решение 2011/002/R	M.022	Изменение на материали за AMC към част-M, допълнителен текст към AMC M.A.706, буква д), точка 2): промяна на AMC M.A. 706, буква д), точка 2)
Решение 2011/004/R	25.037 (a)	Авионика – хармонизиране на ревизири 25.1322/AMC относно предупреждаване на полетния екипаж и AMC 25-11 относно електронни системи в координация с работната група за хармонизиране по отношение на човешкия фактор (HF HWG)
Решение 2011/005/R	MDM.032 (e)	Решение за нови сертификационни спецификации за LSA
Решение 2011/006/R	21.059	Защита на околната среда – класифициране на промени в типов проект
Решение 2011/008/R	66.026	Допълнение 1 Квалификационни класове за тип въздухоплавателно средство за част-66 лиценз за техническо обслужване на въздухоплавателни средства
Решение 2011/010/R	21.018	Подобряване на GM към 21A.101
Решение 2011/011/R	145.022	Контрол на наетия персонал за техническо обслужване (prg. 145.A30)
Решение 2011/012/R Решение 2011/013/R	31.003	Неуправляеми аеростати с газ – разработване на сертификационни спецификации за неуправляеми аеростати с газ (CS-31GB)
Решение 2011/014/R	OPS.089	A-NPA Управление на летателната експлоатация при известно или прогнозирано замърсяване от вулканичен облак
Решение 2011/015/R	FCL.001	AMC и GM част-MED
Решение 2011/016/R	FCL.001	AMC и GM част-FCL
Решение 2011/017/R	ATM.022	Разработване на AMC/GM за ключови показатели за ефективност по отношение на безопасността (правила за прилагане за ефективност на ATM)

#### Становища

Становища	Номер на задачата	Тема
Становище № 01/ 2011	MDM.032 (e)	Процес ELA и стандартни промени и ремонти
Становище № 03/ 2011	FCL.001 / OPS.001	Изисквания към органите и изисквания към организациите
Становище № 02/ 2011	FCL.001	Квалификация на кабинния екипаж и съответна атестация
Становище № 04/ 2011	OPS.001 (a)	Правила за прилагане за въздушните операции
Становище № 05/ 2011	ATM.001(a)	Изисквания относно предоставянето на аеронавигационни услуги
Становище № 06/ 2011	BR.008	Прилагане на правилата CAEP/8
Становище № 07/ 2011	21.039 (a)	Данни за експлоатационна годност

#### Съобщения за предложено изменение

NPA	Номер на задачата	Тема
NPA 2011-01	31,003-004	Сертификационни спецификации за „Неуправляеми аеростати с газ (CS-31GB)“ и „Аеростати с горещ въздух (CS-31HB)“
NPA 2011-02	ATM.001	SERA част Б
NPA 2011-03	25.058	Сертифициране на големи самолети в условия на обледенение
NPA 2011-04	E.009	Сертифициране на турбинни двигатели в условия на обледенение
NPA 2011-05	OPS.004	Оператори от трети държави
NPA 2011-06 (A-NPA)	OPS.089	Консултации по документа на Работната група на ИКАО за вулканичната пепел (IVATF) относно управление на летателната експлоатация при известно или прогнозирано замърсяване от вулканичен облак
NPA 2011-07	66.026	Квалификационни класове за тип въздухоплавателно средство за част-66 AML
NPA 2011-08	BR.008, 34.002 & 36.006	Прилагане на измененията на правилата CAEP/8
NPA 2011-09	25.070	Включване на общи SC и AMC CRI в CS-25
NPA 2011-10	21.039(f))	Сертификационни спецификации за кабинния екипаж (CS-CC)
NPA 2011-11	21.039(c)	CS-MMEL (базов списък на минималното оборудване)
NPA 2011-12	ETSO.008	Систематичен преглед и транспониране на съществуващите стандарти за заповеди за технически стандарти (TSO) на FAA за

		части и устройства в ETSO на ЕААБ
NPA 2011-13	25.055	Защита на големи самолети срещу ниско ниво на горивото и изчерпване на горивото
NPA 2011-14	MDM.071	Халон – актуализиране на сертификационните спецификации с цел съответствие с регламентите на ЕС
NPA 2011-15	MDM.038 – (RMT.0239)	Незадължителни насоки за ограничения на времето между основни ремонти (ТВО)
NPA 2011-16	FCL.008 (RMT 0198- 0199)	Квалификации за полети в инструментални метеорологични условия (IMC)
NPA 2011-17	MDM.089 (RMT.0364)	Вулканична пепел
NPA 2011-18	ATM.022	Ключови показатели за ефективност по отношение на безопасността
NPA 2011-19	M.027	Контрол на поддържането на летателната годност на въздухоплавателни средства
NPA 2011-20	ADR.001, 002 и 003	Изисквания към органите, организациите и операциите за летища

## Приложение 4: Финансови резултати на Агенцията през 2011 г. (изпълнение на бюджета на ЕААБ) <sup>10</sup>

### 4.1. Предварителен отчет за изпълнението на бюджета за 2011 г. (Всички цифри са в хиляди евро – '000 евро).

Бюджетните сметки дават подробна картина на изпълнението на бюджета. Те се основават на принципа за касова отчетност.

<b>ПРИХОДИ</b>	<b>2011</b>	<b>2010</b>
Субсидия от Комисията (за оперативния бюджет на Агенцията – дялове 1, 2 и 3)	35,192	35,025
Средства по програма ФАР от Комисията	946	515
Други средства и финансиране, получени чрез Комисията	1,525	962
Приходи от такси	72,000	68,260
Други приходи	1,308	802
<b>ОБЩО ПРИХОДИ (а)</b>	<b>110,949</b>	<b>105,564</b>
<b>РАЗХОДИ</b>		
Дял I: Персонал	57,911	56,215
Дял II: Административни разходи	13,871	13,919
Дял III: Оперативни разходи с изключение на целеви приходи от такси и вноски	51,442	52,654
Пренесени целеви приходи от такси и вноски	26,281	21,230
<b>ОБЩО РАЗХОДИ (б)</b>	<b>149,505</b>	<b>144,018</b>
<b>РЕЗУЛТАТИ ЗА ФИНАНСОВАТА ГОДИНА (а – б)</b>	<b>- 38,556</b>	<b>- 38,556</b>
Анулиране на неизползвани бюджетни кредити за плащания, пренесени от предходната година	2,526	1,101
Корекция за пренос от предходната година на бюджетни кредити, налични към 31.12. и произтичащи от целеви приходи	36,350	38,934
Разлики в обменен курс за годината (печалба +/загуба –)	- 13	- 16
<b>БАЛАНС НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА БЮДЖЕТА ЗА ФИНАНСОВАТА ГОДИНА</b>	<b>306,2</b>	<b>1,565</b>
Баланс година N-1	1,565	1,083
Положително салдо от година N-1 възстановено на Комисията през година N	- 1,565	- 1,083
<b>Резултат, използван за определяне на сумите в общото счетоводство</b>	<b>306,2</b>	<b>1,565</b>
<b>Субсидия от Комисията – Агенцията регистрира начислени приходи и Комисията – начислени разходи</b>	<b>34,885</b>	<b>33,460</b>
<b>Предварително финансиране, оставено открито за възстановяване на Комисията от Агенцията през година N+1</b>	<b>306,2</b>	<b>1,565</b>
Невключени в изпълнението на бюджета:		
Лихви, натрупани до 31/12/N по средствата от субсидията от Комисията, които трябва да ѝ бъдат възстановени (пасив)	<b>59,217</b>	<b>49,734</b>

<sup>10</sup> Окончателният доклад от Европейската сметна палата относно финансовия отчет на Агенцията за 2010 г. се очаква да бъде получен през юни 2010 г.

През 2011 г. Агенцията използва само едногодишни бюджетни кредити.

Общото потребление на бюджетни кредити за поети задължения достигна 149,506 хиляди евро (144,018 хиляди евро през 2010 г.), от които 121,966 хиляди евро (122,271 хиляди евро през 2010 г.) са поети като задължение и 27,539 хиляди евро (21,747 хиляди евро през 2010 г.) по бюджетни кредити от целеви приходи бяха автоматично пренесени съгласно член 10 от Финансовия регламент на ЕААБ.

Общото потребление на бюджетни кредити за плащания достигна 149,506 хиляди евро (144,018 хиляди евро през 2010 г.), от които 93,917 хиляди евро (95,884 хиляди евро през 2010 г.) са платени и 55,588 хиляди евро (48,134 хиляди евро през 2010 г.) бяха автоматично пренесени (28,049 хиляди евро по поети задължения 27,539 хиляди евро по бюджетни кредити от целеви приходи).

Бюджетните кредити от целеви приходи в размер на 27,539 хиляди евро, които са автоматично пренесени, се състоят от 26,281 хиляди евро външни целеви приходи от такси и вноски и 1,258 хиляди евро от други целеви приходи.

В окончателния бюджет за 2011 г. бяха разрешени бюджетни кредити, съответстващи на целеви приходи в размер на 1,233 хиляди евро за продължаване на проекти за техническа помощ и сътрудничество с трети държави. Със сумите, пренесени от 2010 г., бяха предоставени бюджетни кредити общо в размер на 1,444 хиляди евро, от които 422 хиляди евро поети задължения и 1,022 хиляди евро бюджетни кредити автоматично пренесени за 2012 г.

Усилията за строг контрол на изпълнението на бюджета през финансовата година допринесоха за висок процент на изпълнение на бюджета – 98,80 %.

#### 4.2. Предварително изпълнение на бюджета за 2011 г. (Всички цифри са в хиляди евро – '000 евро).

	2011		2010	
<b>ДЯЛ I – Разходи за персонала</b>				
	Плащания	Поети задължения	Плащания	Поети задължения
Бюджетни кредити – C1+R0+C4+C5(1)	58,658	58,658	56,288	56,288
Поети задължения	0	57,911	0	56,214
Платени	57,212	0	55,429	0
Автоматично пренесени	699	0	786	0
<b>Общо разходи/поети задължения (2)</b>	<b>57,911</b>	<b>57,911</b>	<b>56,215</b>	<b>56,214</b>
Бюджетни кредити пренесени от целеви приходи (3)	0	0	0	1
Анулирани	747	747	73	73
% използвани по бюджетни кредити (2+3)/(1)	98,73 %	98,73 %	99,87 %	99,87 %
<b>ДЯЛ II – Административни разходи</b>				
Бюджетни кредити – C1+R0+C4+C5(1)	14,359	14,359	14,102	14,102
Поети задължения	0	13,871	0	13,919



Платени	9,931	0	10,357	0
Автоматично пренесени	3,940	0	3,563	0
Неавтоматично пренесени	0	0	0	0
<b>Общо разходи/поети задължения (2)</b>	<b>13,871</b>	<b>13,871</b>	<b>13,919</b>	<b>13,919</b>
Бюджетни кредити пренесени от целеви приходи (3)	0	0	0	0
Анулирани	488	488	183	183
% използвани по бюджетни кредити (2+3)/(1)	96,60 %	96,60 %	98,70 %	98,70 %
<b>ДЯЛ III – Оперативни разходи</b>				
Бюджетни кредити – C1+R0+C4+C5(1)	78,300	78,300	74,038	74,038
Поети задължения	0	50,184	0	52,138
Платени	26,774	0	30,098	0
Автоматично пренесени	50,949	0	43,786	0
Неавтоматично пренесени	0	0	0	0
<b>Общо разходи/поети задължения (2)</b>	<b>77,723</b>	<b>50,184</b>	<b>73,884</b>	<b>52,138</b>
Бюджетни кредити пренесени от целеви приходи (3)	0	27,539	0	21,746
Анулирани	577	577	154	154
% използвани по бюджетни кредити (2+3)/(1)	99,26 %	99,26 %	99,79 %	99,79 %
<b>ОБЩО</b>				
Бюджетни кредити – C1+R0+C4+C5(1)	151,318	151,318	144,428	144,428
Поети задължения	0	121,966	0	122,271
Платени	93,917	0	95,884	0
Автоматично пренесени	55,588	0	48,134	0
Неавтоматично пренесени	0	0	0	0
<b>Общо разходи/поети задължения (2)</b>	<b>149,506</b>	<b>121,966</b>	<b>144,018</b>	<b>122,271</b>
Бюджетни кредити пренесени от целеви приходи (3)	0	27,539	0	21,747
Анулирани	1,812	1,812	410	410
% използвани по бюджетни кредити (2+3)/(1)	98,80 %	98,80 %	99,72 %	99,72 %

**4.3 Предварителен отчет за финансовия резултат за 2011 г. (Всички цифри са в хиляди евро – '000 евро).**

Финансовите отчети показват всички вноски и приходи за финансовата година въз основа на правилата за текущо начисляване съгласно счетоводните правила на ЕО.

**4.3.1. Агрегирани такси и вноски и субсидия**

	<b>2011</b>	<b>2010</b>
<b>ОПЕРАТИВНИ ПРИХОДИ</b>		
Такси и вноски	69,419	77,374
Вноски от органи на Общността	35,607	33,725
Събиране на разходи	573	417
Други	-	399
Вноска от страните от ЕАСТ	980	962
<b>ОБЩО ОПЕРАТИВНИ ПРИХОДИ</b>	<b>106,579</b>	<b>112,079</b>
<b>ОПЕРАТИВНИ РАЗХОДИ</b>		
Разходи за персонала	- 55,799	- 53,023
Сгради и свързани разходи	- 7,794	- 8,187
Други разходи	- 5,769	- 7,088
Амортизация и отписани задължения	- 3,152	- 3,670
Дейности по възлагане на договори на външни изпълнители	- 30,287	- 36,016
<b>ОБЩО ОПЕРАТИВНИ РАЗХОДИ</b>	<b>- 102,802</b>	<b>- 107,984</b>
<b>ИЗЛИШЪК (ДЕФИЦИТ) ОТ ОПЕРАТИВНА ДЕЙНОСТ</b>	<b>3,778</b>	<b>4,094</b>
<b>НЕОПЕРАТИВНИ ПРИХОДИ (РАЗХОДИ)</b>		
Лихви, получени от трети страни	598	413
Лихви и такси, платени на трети страни	- 69	-96
<b>ИЗЛИШЪК (ДЕФИЦИТ) ОТ НЕОПЕРАТИВНА ДЕЙНОСТ</b>	<b>528</b>	<b>317</b>
<b>ИЗЛИШЪК (ДЕФИЦИТ) ОТ ОБИЧАЙНИ ДЕЙНОСТИ</b>	<b>4,306</b>	<b>4,411</b>
<b>ИЗЛИШЪК (ДЕФИЦИТ) ОТ ИЗВЪНРЕДНИ ПОЗИЦИИ</b>	<b>-</b>	<b>0</b>
<b>НЕТЕН ИЗЛИШЪК ЗА ПЕРИОДА</b>	<b>4,306</b>	<b>4,411</b>

**4.3.2. Само такси и вноски**

	<b>2011</b>	<b>2010</b>
<b>ОПЕРАТИВНИ ПРИХОДИ</b>		
Такси и вноски	69,419	77,374
Вноски от органи на Общността	-	-
Събиране на разходи	242	252
Други	-	-
Вноски от страните от ЕАСТ	-	-
<b>ОБЩО ОПЕРАТИВНИ ПРИХОДИ</b>	<b>69,661</b>	<b>77,626</b>
<b>ОПЕРАТИВНИ РАЗХОДИ</b>		
Разходи за персонала	- 33,190	- 32,264
Сгради и свързани разходи	- 4,657	- 5,091
Други разходи	- 3,384	- 4,347
Амортизация и отписани задължения	- 1,993	- 2,949
Дейности по възлагане на договори на външни изпълнители	- 22,851	- 27,145
<b>ОБЩО ОПЕРАТИВНИ РАЗХОДИ</b>	<b>- 66,076</b>	<b>- 71,796</b>
<b>ИЗЛИШЪК (ДЕФИЦИТ) ОТ ОПЕРАТИВНА ДЕЙНОСТ</b>	<b>3,585</b>	<b>5,830</b>
<b>НЕОПЕРАТИВНИ ПРИХОДИ (РАЗХОДИ)</b>		
Лихви, получени от трети страни	598	413
Лихви и такси, платени на трети страни	- 41	- 64
<b>ИЗЛИШЪК (ДЕФИЦИТ) ОТ НЕОПЕРАТИВНА ДЕЙНОСТ</b>	<b>557</b>	<b>349</b>
<b>ИЗЛИШЪК (ДЕФИЦИТ) ОТ ОБИЧАЙНИ ДЕЙНОСТИ</b>	<b>4,142</b>	<b>6,179</b>
<b>ИЗЛИШЪК (ДЕФИЦИТ) ОТ ИЗВЪНРЕДНИ ПОЗИЦИИ</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>НЕТЕН ИЗЛИШЪК ЗА ПЕРИОДА</b>	<b>4,142</b>	<b>6,179</b>

**4.3.3 Само субсидия**

	<b>2011</b>	<b>2010</b>
<b>ОПЕРАТИВНИ ПРИХОДИ</b>		
Такси и вноски	-	-
Вноски от органи на Общността	35,607	33,725
Събиране на разходи	331	165
Други	-	399
Вноска от страните от ЕАСТ	980	962
<b>ОБЩО ОПЕРАТИВНИ ПРИХОДИ</b>	<b>36,919</b>	<b>34,453</b>
<b>ОПЕРАТИВНИ РАЗХОДИ</b>		
Разходи за персонала	- 22,609	- 20,759
Сгради и свързани разходи	- 3,137	- 3,097
Други разходи	- 2,385	- 2,741
Амортизация и отписани задължения	- 1,159	- 720
Дейности по възлагане на договори на външни изпълнители	- 7,436	- 8,871
<b>ОБЩО ОПЕРАТИВНИ РАЗХОДИ</b>	<b>- 36,725</b>	<b>- 36,188</b>
<b>ИЗЛИШЪК (ДЕФИЦИТ) ОТ ОПЕРАТИВНА ДЕЙНОСТ</b>	<b>193</b>	<b>- 1,736</b>
<b>НЕОПЕРАТИВНИ ПРИХОДИ (РАЗХОДИ)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Лихви, получени от трети страни	-	-
Лихви и такси, платени на трети страни	29	-32
<b>ИЗЛИШЪК (ДЕФИЦИТ) ОТ НЕОПЕРАТИВНА ДЕЙНОСТ</b>	<b>29</b>	<b>-32</b>
	<b>-</b>	
<b>ИЗЛИШЪК (ДЕФИЦИТ) ОТ ОБИЧАЙНИ ДЕЙНОСТИ</b>	<b>164</b>	<b>-1,768</b>
<b>ИЗЛИШЪК (ДЕФИЦИТ) ОТ ИЗВЪНРЕДНИ ПОЗИЦИИ</b>	<b>-</b>	
<b>НЕТЕН ИЗЛИШЪК ЗА ПЕРИОДА</b>	<b>164</b>	<b>-1,768</b>

## Приложение 5: Процедури за обществени поръчки, стартирани и/или приключени през 2011 г.

СТАТУС	
	ПРИКЛЮЧЕНА
	АНУЛИРАНА (след започване на процедура)

D	Вид на проц.	Номер	Лот №	Наименование на договора	Вид на договора	Номер на договора	Спечелил	Обща (макс.) стойност	Дата на подписване	СТАТУС
E	OP	EASA.2010.OP.06		CODAMEIN – измерване и инспектиране на щети	Пряк	EASA.2010.C13	Bishop GmbH	175 000,00 €	3.1.2011 г.	ПРИКЛЮЧЕНА
F	OP	EASA.2010.OP.09	Лот 1	Канцеларски материали – Büromaterial und Zubehör, Papier	Рамков	EASA.2011.FC01	Lyreco GmbH Deutschland	600 000,00 €	9.3.2011 г.	ПРИКЛЮЧЕНА
E	OP	EASA.2010.OP.15		Електронно обучение по чужди езици	Рамков	EASA.2011.FC02	Digital publishing	250 000,00 €	11.4.2011 г.	ПРИКЛЮЧЕНА
E	OP	EASA.2010.OP.15		Електронно обучение по чужди езици	Рамков	EASA.2011.FC03	Auralog	250 000,00 €	18.4.2011 г.	ПРИКЛЮЧЕНА
E	OP	EASA.2010.OP.22		WATUS – Сепариране при въздушна струя след излитащ самолет за големи ВС	Пряк	EASA.2010.C14	Stichting Nationaal Lucht-en Ruimtevaartlaboratorium (NLR)	65 000,00 €	3.2.2011 г.	ПРИКЛЮЧЕНА
E	OP	EASA.2010.OP.21		SEBED – Влошаване на качествата на предпазните колани	Пряк	EASA.2010.C21	Консорциум между MIRA Ltd. (водещ) и HSL (партньор)	246 400,00 €	24.2.2011 г.	ПРИКЛЮЧЕНА
E	OP	EASA.2011.OP.01	Лот 1	Кетъринг услуги – основни кетъринг услуги	Рамков	EASA.2011.FC32	Rebekka Rücker (L'Orange – CafeBistroRestaurant)	120 000,00 €	9.1.2012 г.	ПРИКЛЮЧЕНА
S	OP	EASA.2011.OP.04	Лот 4	Техническо обучение – първоначално обучение за инспектори по опасни товари	Рамков	EASA.2011.FC08	CAA Intl Ltd	150 000,00 €	20.10.2011 г.	ПРИКЛЮЧЕНА
S	OP	EASA.2011.OP.04	Лот 8	Техническо обучение – одитор по IOSA	Рамков	EASA.2011.FC09	Aviation Quality Services GmbH	150 000,00 €	5.10.2011 г.	ПРИКЛЮЧЕНА

D	Вид на проц.	Номер	Лот №	Наименование на договора	Вид на договора	Номер на договора	Спечелил	Обща (макс.) стойност	Дата на подписване	СТАТУС
S	OP	EASA.2011.OP.04	Лот 16	Техническо обучение – EWIS за квалифициран персонал, извършващ техническо обслужване	Рамков	EASA.2011.FC10	CAA Intl Ltd	150.000,00 €	20.10.2011 г.	ПРИКЛЮЧЕНА
S	OP	EASA.2011.OP.04	Лот 17	Техническо обучение – безопасност на сложни системи	Рамков	EASA.2011.FC11	RGW Cherry & Associates Ltd	150 000,00 €	11.10.2011 г.	ПРИКЛЮЧЕНА
S	OP	EASA.2011.OP.04	Лот 18	Обучение – техническо обучение и дейности по международно техническо сътрудничество	Рамков	EASA.2011.FC04	CAA Intl Ltd	4 000 000,00 €	15.7.2011 г.	ПРИКЛЮЧЕНА
F	NP	EASA.2011.NP.05		Услуги на Microsoft	междуетноститутитионен	DI/05950-00-EASA.SU01	Microsoft	2 000 000,00 €	2.3.2011 г.	ПРИКЛЮЧЕНА
F	RP	EASA.2011.RP.06 – ФАЗА 1		Възлагане на задачите по сертифициране на национални авиационни органи и квалифицирани органи	неприложимо	неприложимо	неприложимо	неприложимо	неприложимо	ПРИКЛЮЧЕНА
F	NP	EASA.2011.NP.07		Канцеларски материали – Лот 2 – IT Zubehör, Tinte, Toner, USB-Sticks	Рамков	EASA.2011.FC05	Lyreco GmbH Deutschland	300 000,00 €	10.8.2011 г.	ПРИКЛЮЧЕНА
F	NP	EASA.2011.NP.08		Услуги на пътническа агенция	Рамков	EASA.2011.FC06	Top Service Reisebüro GmbH	1 000 000,00 €	22.8.2011 г.	ПРИКЛЮЧЕНА
F	NP	EASA.2011.NP.09		Лицензи за софтуер (Oracle) – допълнение към договор	междуетноститутитионен рамков	DI/06410-00-EASA.SU01	Oracle Belgium bvba	145 000,00 €	10.02.2011 г.	ПРИКЛЮЧЕНА
E	LVP	EASA.2011.E5.NP.01		Обучения по ИКТ	Рамков	EASA.2011.E.5.NP.01	Prokoda GmbH	60 000,00 €	14.10.2011 г.	ПРИКЛЮЧЕНА
R	OP	EASA.2011.OP.12		Принос за изработването на стандарт на ИКАО за емисии на въглероден диоксид от ВС	Рамков	EASA.2011.FC.07	Envisa SAS	1 000 000,00 €	5.9.2011 г.	ПРИКЛЮЧЕНА
R	OP	EASA.2011.OP.13		Оборудване за измерване на непрекъснатото триене (CFME) – използване върху замърсени писти	Пряк	EASA.2011.C22	Консорциум между Douglas Equipment (водещ; подразделение на Curtiss Wright Flow Control (UK) Ltd.) и IHS Global Ltd. (ESDU)	76 405,00 €	22.12.2011 г.	ПРИКЛЮЧЕНА

D	Вид на проц.	Номер	Лот №	Наименование на договора	Вид на договора	Номер на договора	Спечелил	Обща (макс.) стойност	Дата на подписване	СТАТУС
R	OP	EASA.2011.OP.14	Лот 1	Подпомагане на оценката на въздействието и оценката на правилата на EAAБ (ASSESS I)	многостранен рамков (с преотваряне на конкурса)	EASA.2011.FC12	Envisa SAS	1 500 000,00 €	3.11.2011 г.	ПРИКЛЮЧЕНА
R	OP	EASA.2011.OP.14	Лот 1	Подпомагане на оценката на въздействието и оценката на правилата на EAAБ (ASSESS I)	многостранен рамков (с преотваряне на конкурса)	EASA.2011.FC13	AEA Technology plc	1 500 000,00 €	3.11.2011 г.	ПРИКЛЮЧЕНА
R	OP	EASA.2011.OP.14	Лот 1	Подпомагане на оценката на въздействието и оценката на правилата на EAAБ (ASSESS I)	многостранен рамков (с преотваряне на конкурса)	EASA.2011.FC14	NLR	1 500 000,00 €	3.11.2011 г.	ПРИКЛЮЧЕНА
R	OP	EASA.2011.OP.14	Лот 1	Подпомагане на оценката на въздействието и оценката на правилата на EAAБ (ASSESS I)	многостранен рамков (с преотваряне на конкурса)	EASA.2011.FC15	J.W. Pulles	1 500 000,00 €	3.11.2011 г.	ПРИКЛЮЧЕНА
R	OP	EASA.2011.OP.14	Лот 1	Подпомагане на оценката на въздействието и оценката на правилата на EAAБ (ASSESS I)	многостранен рамков (с преотваряне на конкурса)	EASA.2011.FC16	CAA International Ltd	1 500 000,00 €	3.11.2011 г.	ПРИКЛЮЧЕНА
R	OP	EASA.2011.OP.14	Лот 2	Подпомагане на оценката на въздействието и оценката на правилата на EAAБ (ASSESS I)	многостранен рамков (с преотваряне на конкурса)	EASA.2011.FC24	Консорциум между SGI Aviation Services B.V (водител) и R.G.W. Cherry & Associates Limited	2 500 000,00 €	24.1.2012 г.	ПРИКЛЮЧЕНА
R	OP	EASA.2011.OP.14	Лот 2	Подпомагане на оценката на въздействието и оценката на правилата на EAAБ (ASSESS I)	многостранен рамков (с преотваряне на конкурса)	EASA.2011.FC25	Консорциум между ECORYS Nederland B.V. (водител) и NLR	2 500 000,00 €	24.1.2012 г.	ПРИКЛЮЧЕНА
R	OP	EASA.2011.OP.14	Лот 2	Подпомагане на оценката на въздействието и оценката на правилата на EAAБ (ASSESS I)	многостранен рамков (с преотваряне на конкурса)	EASA.2011.FC26	Airsight GmbH	2 500 000,00 €	24.1.2012 г.	ПРИКЛЮЧЕНА
R	OP	EASA.2011.OP.14	Лот 2	Подпомагане на оценката на въздействието и оценката на правилата на EAAБ (ASSESS I)	многостранен рамков (с преотваряне на конкурса)	EASA.2011.FC27	Консорциум между Dornier Consulting GmbH (водител) и Airport Research Center GmbH	2 500 000,00 €	24.1.2012 г.	ПРИКЛЮЧЕНА

D	Вид на проц.	Номер	Лот №	Наименование на договора	Вид на договора	Номер на договора	Спечелил	Обща (макс.) стойност	Дата на подписване	СТАТУС
R	OP	EASA.2011.OP.14	Лот 2	Подпомагане на оценката на въздействието и оценката на правилата на EAAБ (ASSESS I)	многостраничен рамков (с преотваряне на конкурса)	EASA.2011.FC28	Консорциум между Egis Avia (водещ) и Bureau Veritas	2 500 000,00 €	24.1.2012 г.	ПРИКЛЮЧЕНА
R	OP	EASA.2011.OP.14	Лот 2	Подпомагане на оценката на въздействието и оценката на правилата на EAAБ (ASSESS I)	многостраничен рамков (с преотваряне на конкурса)	EASA.2011.FC29	CAA International	2 500 000,00 €	24.1.2012 г.	ПРИКЛЮЧЕНА
E	OP	EASA.2011.OP.17		HDVE – полет с вертолет в среда с намалена видимост	Пряк	EASA.2011.C21	NLR	197 000,00 €	15.12.2011 г.	ПРИКЛЮЧЕНА
E	NP	EASA.E.2.2011.NP.01		RECAT преглед	Пряк	EASA.E.2.2011.NP.01	NLR	42 500,00 €	1.8.2011 г.	ПРИКЛЮЧЕНА
S	NP	EASA.2011.NP.18		ASCEND – осигуряване на база данни за авиационна безопасност	Рамков	EASA.2011.FC19	ASCEND Worldwide Limited	96 000,00 €	21.11.2011 г.	ПРИКЛЮЧЕНА
F	NP	EASA.2011.NP.23		Офис в Брюксел – наемане на търговски имот	Рамков	неприложимо	Deka Immobilien GmbH	неприложимо	06.2.2012 г.	ПРИКЛЮЧЕНА
F	NP	EASA.2011.NP.23		Офис в Брюксел – обзавеждане	Пряк	неприложимо	DTZ Consulting Brussels	219 101,02 €	7.2.2012 г.	ПРИКЛЮЧЕНА
		EASA.2011.NP.23		Офис в Брюксел – управление на недвижимо имущество и съоръжения	Рамков	неприложимо	Jones Lang Lasalle	неприложимо	27.2.2012 г.	ПРИКЛЮЧЕНА
E	NP	EASA.2011.NP.24		CODAMEIN II – измерване и инспектиране на щети, нанесени на съставни конструкции	Пряк	EASA.2011.C20	Bishop GmbH	190 000,00 €	6.1.2012 г.	ПРИКЛЮЧЕНА
F	NP	EASA.2011.NP.26		Лицензи за SAP	Рамков	BUDG06/PN/01_30-CE-0088654/00-65 – EASA.SU01	SAP Belgium S.A.	540 533,08 €	7.10.2011 г.	ПРИКЛЮЧЕНА
E	OP	EASA.2011.OP.28		HighIWC- съдържание на ледена вода в облаците на големи височини	Пряк	EASA.2011.C30	Centre National de la Recherche Scientifique (CNRS) Delegation Rhone Auvergne	298 500,00 €	6.1.2012 г.	ПРИКЛЮЧЕНА
E	OP	EASA.2011.OP.29		HELMGOP – оптимизиране на характеристиките на загуба на масло на главната предавателна	Пряк	EASA.2011.C23	Cranfield University	90 000,00 €	6.1.2012 г.	ПРИКЛЮЧЕНА



D	Вид на проц.	Номер	Лот №	Наименование на договора	Вид на договора	Номер на договора	Спечелил	Обща (макс.) стойност	Дата на подписване	СТАТУС
				кутия на вертолета						
E	OP	EASA.2011.OP.30		MULCORS – използване на многоядрени процесори в бордови системи	Пряк	EASA.2011.C31	Thales Avionics S.A.	100 000,00 €	19.12.2011 г.	ПРИКЛЮЧЕНА
E	NP	EASA.2011.NP.33		SHARDELD 2011 – последствия за безопасността от използването на инструменти за проектиране на хардуер за бордови електронен хардуер	Пряк	EASA.2011.C33	IOxOS Technologies S.A	90 000,00 €	16.12.2011 г.	ПРИКЛЮЧЕНА
R	NP	EASA.2011.NP.32		Изследователско оборудване	Пряк	EASA.2011.C34	AVL List	85 000,00 €	16.12.2011 г.	ПРИКЛЮЧЕНА
E	OP	EASA.2011.OP.01	Лот 2	Кетъринг услуги – кетъринг услуги на високо ниво	Рамков	неприложимо	неприложимо	неприложимо	неприложимо	АНУЛИРАНА – не са получени предложения в отговор на поканата за представяне на оферти
S	OP	EASA.2011.OP.04	Лот 1–3 Лот 5-7 Лот 9-14	Услуги за техническо обучение	неприложимо	неприложимо	неприложимо	неприложимо	неприложимо	АНУЛИРАНА – не са получени подходящи предложения
E	OP	EASA.2011.OP.19		Медицински консултант	Рамков	неприложимо	неприложимо	неприложимо	неприложимо	АНУЛИРАНА-LVP през 2012 г.
F	NP	EASA.F.1.2011.NP.01 и EASA.F.1.2011.NP.02		Проучване относно застраховка отговорност за квалифицирани органи	Пряк	неприложимо	неприложимо	неприложимо	неприложимо	АНУЛИРАНА-предложеният а не отговарят на минималния праг за техническо качество

D	Вид на проц.	Номер	Лот №	Наименование на договора	Вид на договора	Номер на договора	Спечелил	Обща (макс.) стойност	Дата на подписване	СТАТУС
E	OP	EASA.2011.OP.27		SHARDELD 2011 – последствия за безопасността от използването на инструменти за проектиране на хардуер за бордови електронен хардуер	Рамков	неприложимо	неприложимо	неприложимо	неприложимо	АНУЛИРАНА – не са получени предложения в отговор на поканата за представяне на оферти
E	OP	EASA.2011.OP.31		HyLiG – Hydrogen as Lifting Gas	неприложимо	неприложимо	неприложимо	неприложимо	неприложимо	АНУЛИРАНА-получените предложения не отговарят на минималния праг за техническо качество

Вид на процедурата	
NP	процедура на договаряне
RP	ограничена процедура
OP	открита процедура

## Приложение 6: Брой на персонала и демография

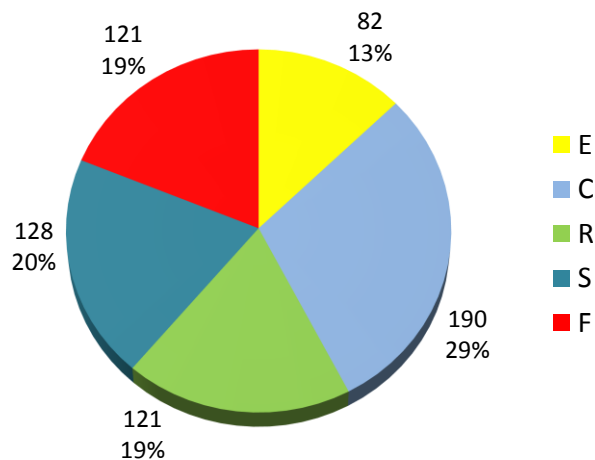
Тази част представя анализ и статистически данни за персонала, нает в края на отчетния период, съгласно различни параметри като националност, пол и възраст. За всички таблици в настоящата част стойностите отразяват положението към 31.12.2011 г.

**Фигура 1: Щатно разписание**

Категория/степен	Заети длъжности към 31.12.2010 г.	Щатно разписание за 2011 г.	Заети длъжности към 31.12.2011 г.	Процент на заетост към 31.12.2011 г.
<b>AD</b>	<b>404</b>	<b>448</b>	<b>443</b>	<b>99 %</b>
16		1		
15	2	1	2	
14	3	8	5	
13	4	14	8	
12	27	30	21	
11	15	51	14	
10	36	64	55	
9	89	84	78	
8	67	94	73	
7	74	58	98	
6	70	38	73	
5	17	5	16	
<b>AST</b>	<b>119</b>	<b>126</b>	<b>130</b>	<b>103 %</b>
7		5		
6		11	2	
5	8	27	7	
4	17	31	24	
3	45	28	52	
2	33	17	29	
1	16	7	16	
<b>Общо</b>	<b>523</b>	<b>574</b>	<b>573</b>	<b>100 %</b>

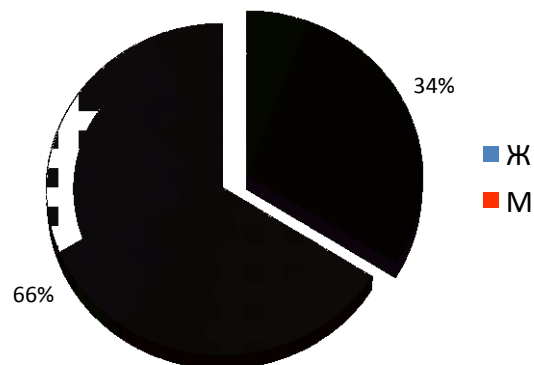
- В таблицата се разглеждат само длъжностите за срочно наети служители (ТА). Таблицата показва заетите длъжности в края на отчетния период, а не броя на наетия персонал. Следва да се отбележи, че двама структурни пилоти на непълно работно време заемат една длъжност. Следователно Агенцията има 524 срочно наети служители, които заемат 523 длъжности. Освен това в края на 2011 г. договорно наетите служители (СА) са 57, а командированите национални експерти (SNE) – 11.
- Всички длъжности, одобрени в щатното разписание на ЕААБ, са определени като „временни“.
- Следва да се отбележи, че в институциите на ЕС е възможно длъжности да се попълват с персонал, чиято договорна степен е по-ниска от теоретичната степен, свързана с длъжността. В действителност разпределението на степените в щатното разписание съответства на „най-високото“ одобрено разпределение на договорните степени, където заетите длъжности се броят от най-високата към най-ниската на каскаден принцип.

**Фигура 2: Разпределение на персонала по дирекции**



Разглеждан персонал: TA, CA, SNE.

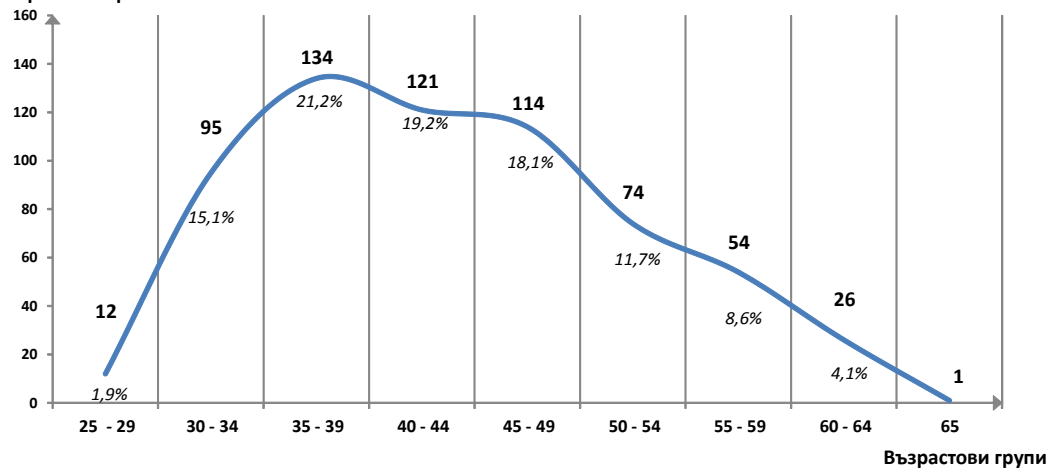
**Фигура 3: Разпределение по пол**



Разглеждан персонал: TA, CA, SNE.

**Фигура 4: Разпределение по възраст**

Брой на персонала



Разглеждан персонал: TA, CA.

**Фигура 5: Разпределение по националност**

Персонал на ЕААБ по националност



Разглеждан персонал: TA, CA.

## Приложение 7: Ключови показатели за ефективност (KPI)

### СТРАТЕГИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ И EASP, КАКТО И АНАЛИЗ И ИЗСЛЕДВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА

Цел	KPI	Цел за 2010 г.	Цел за 2011 г.	Резултати за 2011 г.
Подобряване своевременното изготвяне и повишаване на качеството на съдържанието на годишния преглед на безопасността	Датата на публикуване е преместена напред, показателите са подобрени, тематичният обхват и детайлите са разширени	Прегледът е изготвен и одобрен до 25 май	Прегледът е изготвен и одобрен до 25 април	Постигнато, добавена е нова глава относно АТМ
Създаване и поддържане на Вътрешна система за докладване на събития	Ефективно предоставяне на информация относно безопасността на заинтересованите страни / органите, отговорни за вземане на решения, посредством специални доклади и бюлетени.	без приложение	IORS функционира с участието на петте организации, докладвали най-много събития	Постепенно въвеждане на системата през IV тримесечие на 2011 г.
Подобряване на действията на Агенцията в отговор на официални препоръки по безопасността	Процентен дял на новите препоръки по безопасността, по които са предприети действия в срок до 90 дни	95 %	97 %	91 %
Координирани, планирани и своевременни действия в отговор на големи Происшествия с причинени жертви в гражданското въздухоплаване	Предприемане на последващи действия и активно подпомагане на разследвания за определяне на най-добрия план за коригиращи действия	Последващи действия спрямо 7 големи Происшествия с причинени жертви в гражданското въздухоплаване	Капацитет за реакция на 10 големи Происшествия в гражданското въздухоплаване	
Подобряване на темпа на планиране и изпълнение на планираните действия	Плановите за действие приети. Проследяването на изпълнението на плановите за действие показва, че голям процент от действията са изпълнени	Работните групи на ECAST предоставят продукти, ENEST изпълнява плана за действие; EGAST публикува информационни материали за повишаване на безопасността	Работните групи на ECAST предоставят продукти, ENEST изпълнява плана за действие; EGAST публикува информационни материали за повишаване на безопасността	Изпълнява се. Стандартизирана структура на дневния ред в момента отразява работните програми на трите екипа. По-добра видимост на най-важните действия чрез EASp

### НОРМОТВОРЧЕСТВО

Забележка: стойностите, свързани с еквиваленти на пълен работен ден (FTE), са взети от приложението за справки за изработените часове. Предвиждаме в близко бъдеще да имаме точни данни (по отношение на действителните FTE). Приблизителните стойности ще бъдат коригирани в съответствие с резултатите и следвайки работата през годините.

Цел	KPI	Цел за 2010 г.	Цел за 2011 г.	Резултати за 2011 г.
Разширяване на консултациите и сътрудничеството със заинтересованите страни	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Брой на организирани събития;</li> <li>- Процентен дял на положителната обратна информация, получена от заинтересованите страни относно съдържанието и организацията на събитията;</li> <li>- Отработено време в еквиваленти на пълен работен ден (FTE) за предоставяне на подкрепа на отрасъла, като процент от планираните FTE;</li> <li>- Процентен дял на отговорите на писма от отрасъла, държавите членки и Комисията, предоставени в срок.</li> </ul>	25 събития  без приложение  без приложение  без приложение	25 събития 65 %  20 % от FTE  60 %	22 събития  без приложение  5 % от FTE  87 %
Възприемане на по-проактивен подход към ИКАО, държавите членки и институциите на ЕС с цел поемане на водеща роля в процеса на подготовка на правила и определяне на целите по отношение на безопасността	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Процентен дял на участието в съответни панели на ИКАО за безопасността и опазване на околната среда;</li> <li>- Процентен дял на изключенията, на които е изпратен отговор в срок</li> <li>- Отработено време в еквиваленти на пълен работен ден като процент от планираните FTE за предоставяне на подкрепа на:               <ul style="list-style-type: none"> <li>o Комисията (ЕК)</li> <li>o държавите членки (ДЧ)</li> <li>o трети държави (ТС)</li> </ul> </li> </ul>	95 %  без приложение  без приложение	98 %  60 %  15 % от FTE  o 4 % ЕК o 5 % ДЧ o 6 % ТС	100 %  86 %  5,5 % от FTE  o 1,7 % ЕК o 3,4 % ДЧ o 0,5 % ТС
Изпълнение на приетата програма за нормотворчество (година N — N+3)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Процентен дял на изпълнение на програмата за нормотворчество;</li> <li>- Отработено време в еквиваленти на пълен работен ден за изготвяне на правила като процент от планираните FTE.</li> </ul>	95 %  без приложение	95 %  35 % от FTE	91 %  48 % от FTE
Усъвършенстване/рационализиране на процеса на нормотворчество	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Отработено време в еквиваленти на пълен работен ден за усъвършенстване на процесите, управлявани от дирекция „Нормотворчество“ като процент от планираните FTE.</li> </ul>	без приложение	30 % от FTE	1,6 %

НАДЗОР ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ПРОДУКТИТЕ

Цел	KPI	Цел за 2010 г.	Цел за 2011 г.	Резултати за 2011 г.
Осигуряване на минимално ниво на надзор за поддържане на летателна годност	Брой на реализираните технически работни часове годишно като процент от планирания брой часове	90 %	90 %	87,87 %
Усвояване на задачите за сертифициране на проекти и SAW в съответствие с политиката по усвояването	Вътрешни часове като процент от общите часове	64 %	72 %	75,85 %
Повишаване на ефикасността на техническия персонал	Дял на техническите часове (проектна работа), изразен като процент от общите часове	66 %	77 %	81,66 %
Гарантиране на адекватно изпълнение на всички задачи по сертифициране на летателни стандарти	Брой на техническите работни часове на един проект като процент от планираните часове	90 %	90 %	114,22 %
Удовлетвореност на отрасъла	Процентен дял на позитивната обратна информация, получена чрез въпросниците за обратна информация от заинтересованите страни	80 %	65 %	без приложение*

ОДОБРЯВАНЕ НА ОРГАНИЗАЦИИ

Цел	KPI	Цел за 2010 г.	Цел за 2011 г.	Резултати за 2011 г.
Създаване на механизъм за проверки на работата на NAA по наблюдение с гарантиране на еднообразно осъществяване на наблюдението на организациите, независимо дали това наблюдение се извършва от ЕААБ или от NAA от името на Агенцията	Брой на посещенията в NAA с участие на ръководители на екипи от ЕААБ или длъжностни лица на ЕААБ на управленски длъжности	5 %	5 %	5 %
Изпълнение на новите правомощия, съобразено с промените в сроковете за поемането им	Наличие на план за поемане на правомощията	Поемане на новите правомощия в съответствие с плана за поемането им	Новите правомощия са поети	Изпълнението е осъществено дотолкова доколкото окончателно са разработени процедурите и формулярите.
Подготовка на адекватни процедури за възлагане на дейности на NAA с оглед на новите правомощия	Процентен дял на възложените задачи за изпълнение спрямо задачите, изпълнявани от персонала на ЕААБ	Въвеждане на процедури за възлагане на дейности (цел 80 %)	Процедурите за възлагане са въведени (цел 80 %)	Тече подпомагането на процедурата по възлагане, планирана е подкрепата на дейностите по акредитация (нови правомощия)
Разработване на система за наблюдение, основано на рисковете, включващо етапи на тестване и въвеждане	Изпълнение на етапите на въвеждане на наблюдение, основано на рисковете, спрямо плана за изпълнение	Приключване на етапа на тестване	50 % въвеждане	Концепцията е разширена за всички правомощия по одобренията на организации, тече съгласуване с S.1 и S.4
Осигуряване на поисканите ресурси за провеждане на инспекции на отдел „Стандартизация“	Процентен дял на изпълнените искания	90 % от исканията са изпълнени	90 % от исканията са изпълнени	90 % от исканията са изпълнени

ИНСПЕКЦИИ В ДЪРЖАВИТЕ ЧЛЕНКИ

Цел	KPI	Цел за 2010 г.	Цел за 2011 г.	Резултати за 2011 г.
Изпълнение на съгласувания брой посещения според одобрения годишен план (1-ви стратегически стълб)	% на извършени планирани посещения	100 % от планираните посещения + извънредни и други неочаквани посещения	100 % от планираните посещения + допълнителни 10 % (извънредни, FUP и пр.)	изпълнени 100 % във всички области (плюс значителен брой допълнителни <i>ad-hoc</i> и последващи посещения)
Развитие на проактивните мерки за стандартизация (втори стратегически стълб)	Провеждане на заседания за стандартизация	Едно заседание на област	1 заседание за FSTD и IAW; 2 заседания за CAW, OPS, FCL	Целта е постигната (заседания за стандартизация са проведени във всички съществуващи)



Оценка на въздействието на основния регламент и правилата за прилагане (член 24, параграф 3) (трети стратегически стълб)	% от анализираниите спрямо идентифицираните проблеми	без приложение	70 %	области) 100 %
--	--	----------------	------	-------------------

ОПЕРАТОРИ

Цел	KPI	Цел за 2010 г.	Цел за 2011 г.	Резултати за 2011 г.
Въвеждане на необходимите процеси и процедури, включително пълна база данни за събиране, анализ и управление на разрешенията заедно с необходимите изменения, внесени в инструмента за ERP на Агенцията	Процедури и процеси, бизнес изисквания относно базата данни, формуляри на заявления и схема за финансиране	Изготвяне на проект на процедури и процеси, и на бизнес изискванията относно базата данни	Изготвен проект на процедури и процеси, и база данни	Проектопроцедур и разработени в ARIS; установен е документ за бизнес анализ за софтуерното приложение за TCO; проведени редовни заявления с дирекция F за включване на административната процедура за TCO в SAP
Успешно въвеждане в действие на правилата за прилагане относно разрешенията за TCO	Безпроблемно въвеждане в действие на правилата за прилагане	без приложение	Приключена първоначалната оценка на риска;	Нормотворческата процедура за предвидената част-TCO забавена, заради причини извън контрола на S.4.2 (CRD публикуван през януари 2012 г.)
Предоставяне на съдействие на Европейската комисия в контекста на Регламент № 2111/2005 на Европейския парламент и на Съвета от 14 декември 2005 г.	Предоставяне на поисканото съдействие на Комисията	10 мисии (предвидени от Комисията)	10 мисии	Мисии не са поискани от CION (списъка на ЕС по отношение на безопасността) 10 изслушвания/заседания на ASC в Брюксел
Участие в семинари, конференции, пътуващи презентации	Брой на инициативите извън планираните дейности, в които Агенцията е взела участие	Не по-малко от 3	5	7
Представяне на системата за SAFA на съответни международни конференции и по искане на отделни държави с цел хармонизиране на методите за провеждане на наземни инспекции с други важни въздухоплавателни администрации	Брой на външните презентации и дейности по обмен с администрации на трети държави	5	5	9
Квалификация на инспекторите по SAFA	Обучение с организации за обучение, одобрени от ЕААБ	Подобрение спрямо предходната година	Всички STL и STM	Постигнато.
Разработване на базата данни за SAFA	Лекота на използване и качество на изходните данни	24 инспекции	100 %	100 %

МЕЖДУНАРОДНО СЪТРУДНИЧЕСТВО

Цел	KPI	Цел за 2010 г.	Цел за 2011 г.	Резултати за 2011 г.
Разширяване на системата на ЕААБ посредством двустранни споразумения (BASA), работни споразумения (WA) и местни представители	<p>- Процентен дял на реализираните инициативи спрямо общия брой постъпили искания</p> <p>- Процентен дял на координационните заседания, проведени на основание на споразуменията</p>	без приложение	<p>90 % от исканията са удовлетворен и в разумни срокове</p> <p>90 % от координационните заседания са организирани</p>	<p>98 %</p> <p>100 %</p>
Подпомагане на ЕК във връзка с формулирането, изпълнението и оценката на програми за сътрудничество на ЕС в областта на гражданското въздухоплаване (нова цел)	Брой на проектите с пряко участие на ЕААБ (участие в заседания на управителните съвети на проекти, принос към техническите дейности и т. н.)	5 проекта	7 проекта	19 проекта
Разработване и изпълнение на дейности за техническо сътрудничество като обучения и технически семинари в полза на чуждестранни органи партньори	Брой на организирани технически дейности за популяризиране и разясняване на нормите на ЕС	15 събития	15 събития	20 събития
Подпомагане на осъществяването от Комисията координация на дейностите във връзка с писмата на ИКАО до държавите в съответствие с процедурата на Комисията	- Процентен дял на препоръките относно писмата до държавите, предоставени в срок	90 %	90 %	98 %

ПОДДЪРЖАЩИ ДЕЙНОСТИ<sup>11</sup>

Цел	KPI	Цел за 2010 г.	Цел за 2011 г.	Резултати за 2011 г.
Своевременна обработка на заявленията с цел осигуряване на качество и постоянно усъвършенстване на услугите, предоставяни на отрасъла	Процентен дял на заявленията, разпределени в срок от 5 работни дни от постъпването им	75 %	75 %	73 %
Своевременна обработка на документите за приключване с цел осигуряване на качество и постоянно усъвършенстване на услугите, предоставяни на отрасъла	Процентен дял на сертификатите, издадени в срок от 2 работни дни от приемането на техническата виза	75 % <sup>1</sup>	80 % <sup>2</sup>	90 %

<sup>11</sup> Някои от KPI са коригирани с цел по-добро адаптиране към начина на работа в SAP, както вече е отразено в Работната програма за 2012 г.

Изпълнение на условията на рамковите договори с NAA	Процентен дял на обработените фактури (с наредено плащане) в срок от 45 календарни дни от регистрацията на фактурите	100 % <sup>2</sup>	98 % <sup>3</sup>	99 %
Предоставяне на адекватно обслужване във връзка с възлагането на поръчки на бизнеса	Процентен дял на планираните през септември дейности на висока стойност (>60 000 EUR), реализирани в края на годината (брой на процедурите, брой на подписаните договори, бюджет)	90 %	92 %	96 %
Поддържане на високо ниво на изпълнение на бюджета	Процентен дял на изпълнените поети задължения в сравнение с прогнозата, отнасяща се до целия годишен бюджет	98 %	98 %	98 %
Повишаване на ефикасността на процедурата за събиране на вземания	Среден срок в дни за осребряване на нарежданията за събиране на вземания	120	100	98
Гарантиране на адекватно отчитане на управленските дейности пред УС	Предоставяне на отчетна таблица на всяко заседание на УС	3	4	4
Изграждане на обща система за управление на архивна документация за ЕААБ, отговаряща на изискванията за съответствие и на стандарта ISO 9001.	Успешно внедряване на софтуера за управление на архивна документация във всички отдели	2 пилотни отдела	Предварително проучване за управление на информацията	Бизнес оценката е завършена
Изпълнение на щатното разписание	Процентен дял на одобрените длъжности за срочно наети служители, които са заети до края на 2011 г.	98 %	97 %	100 %
Определяне на стандартна програма за обучение (общи критерии по отношение на знанията, уменията и опита) за профилите на инспекторите по авиационна безопасност	Окончателен работен документ	Приет и одобрен окончателен работен документ	Първоначално разработване и предаване на определените общи модули и програми за обучение	С STIG беше съгласува версия 3 на документа относно квалификационни критерии за инспекторите, занимаваща се с профилите на инспекторите за IAW и CAW
Сертифициране по стандарта ISO 9001	Оценка от външен орган	Успешно сертифициране	Сертификатът е подновен	Сертификатът е подновен
Провеждане на годишната дейност по анализ на риска.	Актуален регистър на рисковете	100 % актуалност	100 % актуалност	100 % актуалност

<p>Акредитация</p> <p>- обезпечаване на постоянен и стабилен процес на надзор на NAA и/или оправомощените организации, на които са възложени задачи по сертифициране</p> <p>-предоставяне на надеждна гаранция във връзка с процедурата по сертифициране, че NAA и/или оправомощените организации са подготвени да изпълняват възложените им задачи и да гарантира, че Агенцията има капацитет да удовлетворява искания в подходящ срок.</p>	<p>Показател за съответствие:</p> <p>Изпълнен годишен план за акредитация</p> <p><i>Цел: Всички инспекции, планирани за дадена година N, са изпълнени</i></p> <p>Показател за изпълнение: Успешно реализиране на допълнителни одити за акредитация, насрочени през годината N</p> <p><i>Цел: Всички допълнителни одити да бъдат изпълнени през годината N.</i></p>	100 % актуалност	100 % актуалност	100 % актуалност
--	--	------------------	------------------	------------------

## Приложение 8: Управителен съвет на ЕААБ

Управителният съвет на Агенцията за авиационна безопасност обединява представители на държавите членки и на Европейската комисия. Управителният съвет отговаря за определяне на приоритетите на Агенцията, за съставяне на бюджета и за контрола над работата на Агенцията.

През 2011 г. съветът заседава четири пъти.

### Състав<sup>12</sup>

<b>Членове с право на глас</b>	Европейската комисия и държавите членки на ЕС (27)
<b>Членове без право на глас</b>	Норвегия, Лихтенщайн, Исландия, Швейцария
<b>Наблюдатели</b>	Албания, Босна и Херцеговина, Хърватия, БЮРМ, Черна гора, Сърбия и мисията на ООН в Косово (предстои номинация)

Освен това Консултативният съвет на ЕААБ (ЕАВ) участва в заседанията на Управителния съвет като наблюдател.

<b>Председател на Управителния съвет</b>	<b>Заместник-председател на Управителния съвет</b>
г-н Michael SMETHERS (Обединено кралство)	г-н Maxime COFFIN (Франция)

<sup>12</sup> Подробен списък на членовете на Управителния съвет на EASA може да бъде намерен на уебсайта на Агенцията: <http://www.easa.europa.eu/management-board/management-board.php>.

## Приложение 9: Списък на съкращенията

ACARE	Консултативен съвет за научни изследвания по аеронавтика в Европа
ACI	Международен съвет на летищата
AD	указание за летателна годност
AMC	приемливи начини за съответствие
ANS	аеронавигационно обслужване
AR	изисквания към органите
ATCO	ръководител на полети
ATM	управление на въздушното движение
BASA	двустранно споразумение за авиационна безопасност
CA	договорно наети служител
CAAC	орган по гражданско въздухоплаване на Китай
CAEP	Комитет за защита на околната среда от въздухоплаването към ИКАО
CANSO	Организация за аеронавигационно обслужване на гражданското въздухоплаване
CAT	търговски въздушен транспорт
CAW	поддържане на летателна годност
CC	кабинен екипаж
CMA	подход на постоянен мониторинг
CRD	Документ „Отговор на коментарите“
CRT	инструмент за отговор на коментари
CTIG	Група за инициативата за общите нужди от обучение
COA	организации за поддържане на летателната годност
DOA	одобрение на проектантски организации
EACCC	Европейско звено за координация при кризи в авиацията
EAD	указание за летателна годност в аварийни ситуации
EARPG	Европейска група за партньорство в областта на авиационните изследвания
EASAC	Европейски консултативен комитет за авиационна безопасност
EASP	Европейска програма за авиационна безопасност
EASp	Европейски план за авиационна безопасност
EK	Европейска комисия
ECAC	Европейска конференция за гражданска авиация
ECAST	Екип за безопасност на търговското въздухоплаване в Европа
ECofA	експортен сертификат за летателна годност
ECDC	Европейски център за профилактика и контрол върху заболяванията
EGAST	Екип за безопасност на авиацията с общо предназначение в Европа
EHFAG	Европейска консултативна група по въпросите, свързани с човешкия фактор
EHES	Екип за безопасност на вертолетите в Европа
ERP	планиране на ресурсите на предприятията
ESSI	Европейска инициатива за стратегия в областта на безопасността
ETSOA	заповед за прилагане на Европейски технически стандарти
EC	Европейски съюз
EUROCAE	Европейска организация за оборудване за гражданското въздухоплаване
FAA	Федералното управление за гражданска авиация на САЩ
FAB	функционални блокове въздушно пространство
FAL	линия за окончателно сглобяване
FCL	лицензиране на полетни екипажи
FDM	наблюдение на полетните данни
FOIA	закон за свобода на информацията на САЩ
FSTD	симулационно оборудване за летателно обучение
FTE	еквивалент на пълна заетост
GM	материали за ръководство
HLSC	Конференция на високо равнище по въпросите на безопасността, организирана от ИКАО
ЧР	човешки ресурси
IAC	Междудържавен авиационен комитет
IAS	Служба за вътрешен одит (Европейска комисия)
IAW	първоначална летателна годност
ICF	Форум за международно сътрудничество
ИКАО	Международна организация за гражданско въздухоплаване
IGPT	Обща група за обучение на пилоти (ЕААБ)
IORS	Вътрешна система за докладване на събития на ЕААБ
IPPF	Международна рамка за професионална практика
ISC	Вътрешен комитет по безопасност
IT	информационни технологии
ITQI	Международна инициатива за квалификационно обучение (IATA)
JAA	Обединени авиационни власти

JAR	обща авиационни изисквания
JARUS	Обединени органи за нормотворчество относно безпилотни системи
JCAB	Бюро за гражданско въздухоплаване на Япония
LoA	документ за съгласие
MMEL	базов списък на минималното оборудване
MOA	одобрение на организации за техническо обслужване
MRB	Комисия за преглед на техническото обслужване
NAA	национална въздухоплавателна администрация
NGAP	Ново поколение авиационни специалисти (ИКАО)
Nº	номер
NPA	съобщение за предложено изменение (ЕААБ)
NPRM	съобщение за предложено нормотворчество (ЕААБ)
TFOEB	Комисия за оценка на летателната експлоатация
OPS	въздушни операции
OR	изисквания към организациите
PAD	предложение за издаване на указание за летателна годност (ЕААБ)
POA	одобрение на производствени организации
PRB	Комисия за преглед на изпълнението
Q	тримесечие
RTC	ограничен типов сертификат
SAE	Society of Automotive Engineers
SAFA	Оценка на безопасността на чуждестранни въздухоплавателни средства
SAP	Systeme, Anwendungen und Produkte in der Datenverarbeitung [DE] системи, приложения и продукти за обработка на данни
SARPS	Стандарти и препоръчителни практики на ИКАО
SAN	мрежа за съхранение на данни
SAS	специална спецификация за летателна годност
SESAR	Програма за изследване на управлението на въздушното движение в единното европейско небе
SPOA	едино одобрение на производствена организация
SNE	командиран национален експерт
SMS	система за управление на безопасността
SSP	държавна програма за безопасност
STC	допълнителен типов сертификат
STD	синтетично средство за обучение
TA	срочно наети служители
TC	типов сертификат
TCO	оператори от трети държави
TCCA	Транспорт Канада, гражданско въздухоплаване
OAE	Обединени арабски емирства
USOAP	Всеобщата програма на ИКАО за одит на надзора за безопасност
WA	работно споразумение