Sunny Swift

BRA VIBRATIONER

SUNNY ÄR SÅ FOKUSERAD PÅ SINA FÖRBEREDELSER AV EN SKOLFLYGNING ATT HON INTE HÖR ATT ELEVEN KNACKAR PÅ DÖRREN.

KNACK KNACK

HEJ SUNNY!

FÖRLÅT, JAG SKRÄMDE DIG!

OOH!

JAG VAR BARA VÄLDIGT FOKUSERAD PÅ SKÄRMEN!

DET ÄR PRECIS VAD SOM OFTA HÄNDER OCKSÅ UNDER EN FLYGNING!

FORSKNING HAR VISAT ATT NÄR PILOTER ÄR FOKUSERADE SÅ REAGERAR DE OFTA INTE PÅ VARNINGSLJUDSIGNALER ELLER ENS PÅ VARNINGSLAMPOR.

SANT! DE FLESTA HAVERIER SKER PÅ GRUND AV STALL OCH SPINN PÅ LÅG HÖJD. INGEN PILOT VILL ATT DET SKA HÄNDA, MEN DE FOKUSERAR PÅ ATT TA SIG NER PÅ BANAN, OCH INSER INTE ATT DE ÄR NÄRA ATT STALLA.

LIFT COEFFICIENT C_L

$\left(\frac{\text{LIFT PRESSURE}}{\text{DYNAMIC PRESSURE}}\right)$

$\frac{L}{qS}$

ANGLE OF ATTACK, DEGREES α

Å ANDRA SIDAN, TAKTILA VARNINGAR - T.EX. EN VIBRERANDE STYRSPAK - FUNGERAR I 99% AV FALLEN.

LÅT OSS TESTA DET PÅ ETT FLYGPLAN SOM HAR DET INSTALLERAT.

BUZZZ

BUZZZ

SUNNY OCH ASTRID ÖVAR PÅ STALL.

BIBEHÅLL HÖJDEN...OCH REDUCERA MOTORPÅDRAGET.

NÄR PLANET SAKTAR NER, MEN INNAN DE NÅTT STALLFARTEN, BÖRJAR STYRSPAKEN VIBRERA.

DÄR HAR VI DET - NER MED NOSEN!

BUZZZ

BUZZZ

DET VAR OMÖJLIGT ATT IGNORERA DEN VIBRERANDE STYRSPAKEN. JAG REAGERADE MYCKET FORTARE!

JAG REKOMMENDAR ATT FLYGKLUBBAR INSTALLERAR DENNA FUNKTION.

CS-STAN TILLÅTER EN STANDARDÄNDRING DÄR ETT TAKTILT STALLVARNINGSSYSTEM SAMMANKOPPLAS MED BEFINTLIGA STALLVARNINGSSYSTEM. DET FÖRVÄNTAS ATT SÅDANA SYSTEM KOMMER FINNAS PÅ MARKNADEN INOM KORT.

Du hittar länkar till:

— **CS-STAN Issue 4, point CS-SC252a** *'INSTALLATION OF A TACTILE STALL WARNING INDICATOR SYSTEM'*, och

— **stallvarningssystem**

i 'Related Content'-delen.

Skicka gärna kommentarer och idéer till:
generalaviation@easa.europa.eu

Gå med i vår GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga

BY ELENA GARCIA & MONICA MESTRE @ EASA