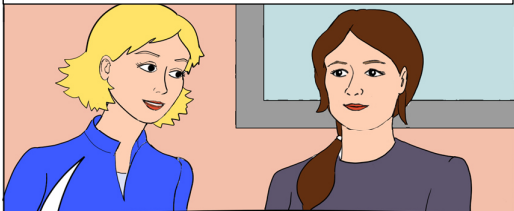




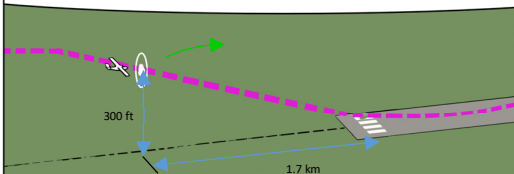
Sunny Swift

'OMDRAG (GO-AROUND): FÖRBERED DIG PÅ DET OVÄNTADE'

SUNNY FÖRKLARAR INFLYGNINGS- OCH LANDNINGSPROCEDURERNA FÖR CATRINE.



EN STABIL INFLYGNING ÄR GRUNDLÄGGANDE FÖR ATT FORTSÄTTA MED LANDNINGEN. EN BRA BESLUTSHÖJD ÄR 300 FT ÖVER LANDNINGSBANAN.



DET ÄR MÅNGA OVÄNTADE HÄNDELSER SOM KAN PÅKALLA ETT OMDRAG I OLIKA DELAR AV LANDNINGSPROCESSEN. ETT OMTAG ÄR MOTIVERAT NÄRHELST SOM FÖRHÅLLANDENA FÖR LANDNING INTE ÄR TILLRÄCKLIGT GODA.

ETT OMDRAG MÅSTE ÖVAS REGELBUNDET. FÖR VISSA FLYGPLATSER FINNS SPECIELLA PROCEDURER PUBLICERADE I AIP. NÄR DU HAR ETABLERAT EN STABIL STIGNING I OMDRAGET SKA DU NORMALT SETT SVÄNGA HÖGER, ELLER ENLIGT VAD SOM STÅR PÅ LANDNINGSKARTAN (APPROACH CHART). DET ÄR VIKTIGT ATT HÅLLA ANDRA LUFTFARTYG UNDER UPSIKT, OCH ATT FÖRUTSE DERAS KURS, FÖR ATT UNDVIKA KOLLISIONER.

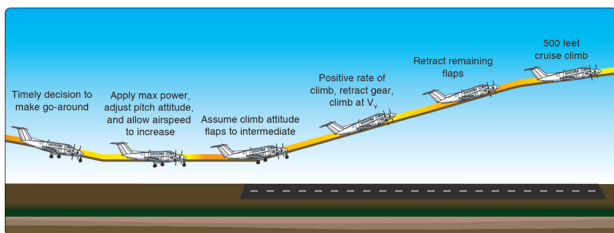
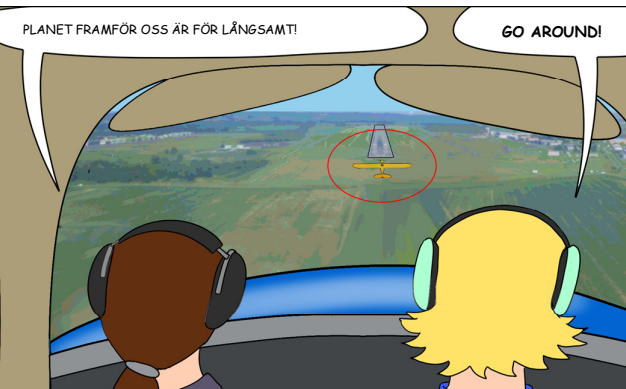


BILD FRÅN THE FAA AIRPLANE FLYING HANDBOOK, CHAPTER 8.

SUNNY OCH CATRINE ÄR UTE PÅ SKOLFLYGNING, PÅ FINAL. DE INSER ATT DE HAR ETT PROBLEM...



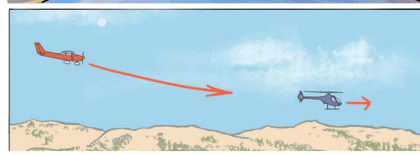
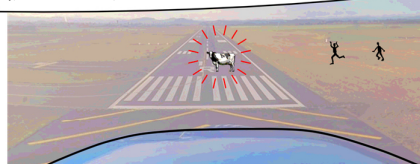
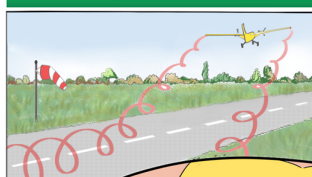
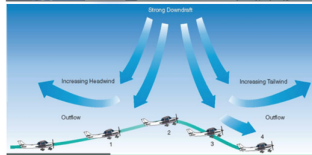
SÅ SNART FARAN INSES SKA OMDRAGET GENOMFÖRAS OMEDELBART!

Du hittar länkar till:

- stabiliserade inflygningar
- Sunny Swift
- haverirapporter

i 'RELATED CONTENT'-delen

NÅGRA EXEMPEL ÄR BEGÄRDA ÅTGÄRDER FRÅN FLYGTRAFIKLEDNINGEN, OVÄNTADE FAROR PÅ LANDNINGSBANAN, VINDSKJUVNING (WIND SHEAR)*, ANDRA LUFTFARTYG SOM INTE FLYGER DEN FÖRVÄNTADE HASTIGHETEN, VINGSPETSVIRVLAR (WAKE TURBULENCE), TEKNISKA FEL, OCH/ELLER INSTABIL INFLYGNING.



DU RÄKNAR SÄKERT MED ATT LANDA PÅ ETT SÄKERT SÄTT, OCH DET ÄR NORMALT VAD SOM SKER. MEN DET ÄR BRA OM DU FÖRUTSER OCH VISUALISERAR MÖJLIGA SCENARIER, OCH KORREKTA ÅTGÄRDER FÖR ATT KOMMA UR DEM. DET GÖR ATT DU KAN AGERA LUGNT OCH TRYGGT ISTÄLLET FÖR ATT BLI ÖVERRASKAD OCH AGERA ABRUPT (T.EX. MED ABRUPTA SVÄNGAR) ELLER INTE AGERA ALLS.

DU KAN SPARA VIKTIGA SEKUNDER GENOM ATT VARA FÖRBERDD, I SYNNERHET I SVÅRA SITUATIONER NÄRA MARKEN.

*BILD FRÅN ANAC BRASILIENS WEBBPLATS OM WIND SHEAR.

EFTER ATT HA GJORT YTTRELLIGARE ETT TRAFIKVARV GÖR CATRINE EN SÄKER LANDNING.



Skicka gärna kommentarer och idéer till:
generalaviation@easa.europa.eu

Gå med i vår GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga