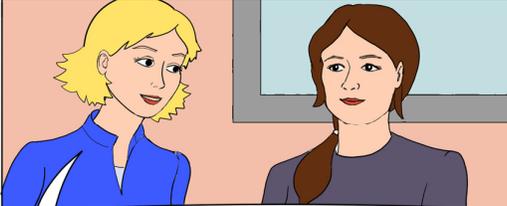




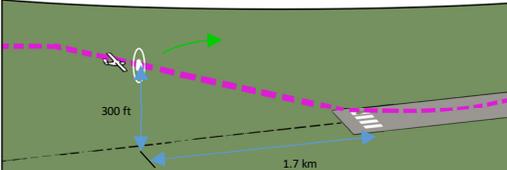
# Sunny Swift

## 'ATERRIZAJE FRUSTRADO: PREPARARSE PARA LO INESPERADO'

SUNNY LE ESTÁ EXPLICANDO A CATRINEL LOS PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN Y ATERRIZAJE.

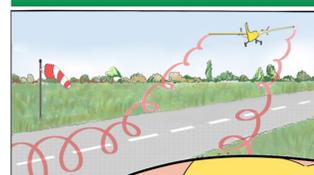
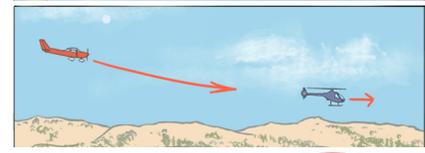


UNA APROXIMACIÓN ESTABILIZADA ES FUNDAMENTAL PARA CONTINUAR CON EL ATERRIZAJE. 300 FT ES UNA BUENA ALTURA DE DECISIÓN.



HAY MUCHAS SITUACIONES INESPERADAS QUE PUEDEN NECESITAR UN GO-AROUND, EN DIFERENTES ETAPAS DEL PROCESO DE ATERRIZAJE. SI LAS CONDICIONES DE ATERRIZAJE NO SON SATISFACTORIAS ESTÁ JUSTIFICADO UN ATERRIZAJE FRUSTRADO.

POR EJEMPLO, INSTRUCCIONES DEL ATC, APARICIÓN INESPERADA DE PELIGROS EN LA PISTA, WIND SHEAR\*, ALCANCE A OTRAS AERONAVES, ESTELA TURBULENTO, FALLO MECÁNICO, Y/O APROXIMACIÓN NO ESTABILIZADA.



LA MANIOBRA DE ATERRIZAJE FRUSTRADO DEBE PRACTICARSE Y PERFECCIONARSE. PARA ALGUNOS AEROPUERTOS HAY PROCEDIMIENTOS ESPECÍFICOS EN EL AIP. DESPUÉS DE ESTABILIZAR EL ASCENSO, NORMALMENTE DEBES IR A LA DERECHA DE LA PISTA, O LO QUE ESTABLEZCA LA CARTA DE APROXIMACIÓN. ES IMPORTANTE MANTENERLOS OTROS AVIONES A LA VISTA, Y ANTICIPAR SUS TRAYECTORIAS PARA EVITAR UNA COLISIÓN.

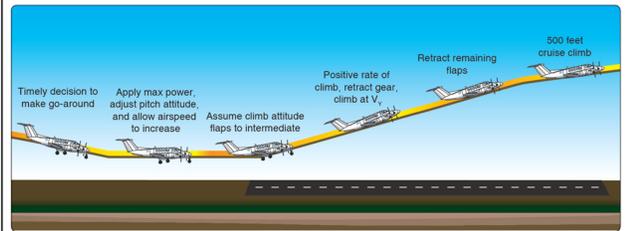


IMAGEN DEL FAA AIRPLANE FLYING HANDBOOK, CAPÍTULO 8.

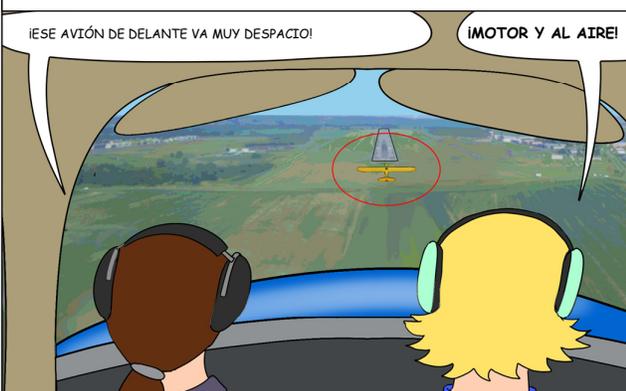


NORMALMENTE ESPERAS ATERRIZAR DE MANERA SEGURA, Y ES LO QUE PASA HABITUALMENTE. PERO HARÍAS BIEN EN ANTICIPAR Y **VISUALIZAR TODOS LOS ESCENARIOS POSIBLES**, Y EL PROCEDIMIENTO CORRECTO. ESTO TE PERMITE UNA REACCIÓN TRANQUILA Y CON CONFIANZA, EN LUGAR DE QUE TE PILLE DESPREVENIDA, Y TENER UNA RESPUESTA BAJO ESTRÉS COMO QUEDARTE PARALIZADA, O ACTUAR PELIGROSAMENTE COMO POR EJEMPLO UN VIRAJE ABRUPTO.

INCLUSO EN SITUACIONES DIFÍCILES CERCA DEL SUELO, ESTAR PREPARADA PUEDE DARTTE UNOS SEGUNDOS MUY VALIOSOS.

\*IMAGEN DE LA WEB DE ANAC BRASIL SOBRE WIND SHEAR.

SUNNY Y CATRINEL ESTÁN EN UN VUELO DE ENTRENAMIENTO, ALINEADAS EN EL ÚLTIMO TRAMO DE ATERRIZAJE. DE REPENTE, SE DAN CUENTA DE UN PROBLEMA.



UNA VEZ QUE SE DETECTA UN PELIGRO, LA MANIOBRA DE ATERRIZAJE FRUSTRADO DEBE INICIARSE SIN DEMORA!

TRAS COMPLETAR OTRO CIRCUITO, CATRINEL ATERRIZA DE MANERA SEGURA



Puedes encontrar enlaces a:

- referencias de aproximación estabilizada y aterrizaje
- Sunny Swift episodios relacionados
- informes de accidentes

En la sección 'RELATED CONTENT'

Envía tus comentarios e ideas a:  
[generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu)

Únete a la GA Community!  
[www.easa.europa.eu/community/ga](http://www.easa.europa.eu/community/ga)