



Sunny Swift

'Manual de operațiuni pentru cluburile de parașutism'

CLUBUL PLANIFICĂ SĂ CUMPERE UN NOU MODEL DE AVION. PILOȚII ȘI PARAȘUȚIȘTI DISCUTĂ ȘI COMPARĂ CARACTERISTICILE IMPORTANTE PENTRU OPERAȚIUNILE DE PARAȘUTISM.

VEZI? MANUALUL DE ZBOR AL AERONAVEI (AFM) NU SPECIFICĂ ÎNTOTDEAUNA VITEZA DE SALT. CA PILOT, PENTRU A AVEA SUFICIENTĂ MARGINE FAȚĂ DE ANGAJARE, RECOMAND O VITEZĂ MINIMĂ DE SALT DE 1,3 VS (VITEZA DE ANGAJARE)

HMM, AȘA. ESTE IMPORTANT SĂ UTILIZEZI SETAREA CORESPUNZĂTOARE DE FLAPS PENTRU A MENTINE VITEZA SCAZUTĂ

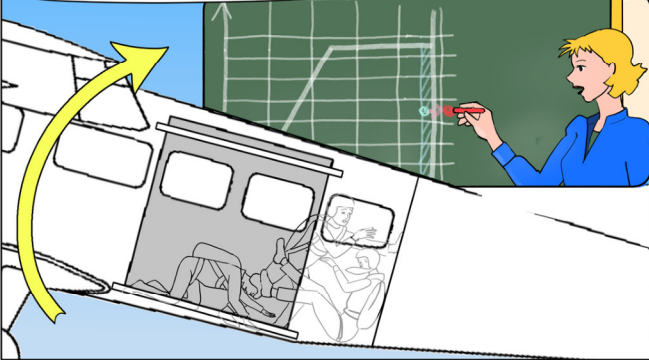
IN UNELE CONFIGURAȚII, BRACAREA FLAPSULUI ESTE LIMITATĂ DEOARECE OBSTRUȚIONEAZĂ USA.



DAR VITEZA AR PUTEA FI PREA MARE PENTRU PARAȘUȚIST, FIIND DIFICIL SĂ SE MENȚINĂ ÎN AFARĂ ȘI FIIND ÎN PERICOL SĂ SE LOVEASCĂ DE AVION. O VITEZĂ DE 110 KNOTS POATE FI NE CONFORTABILĂ PENTRU SĂRITURĂ



DE ASEMENEA, CÂND SE PLANIFICĂ ÎNCĂRCAREA ESTE IMPORTANT SĂ SE ASIGURE CĂ MASA ȘI CENTRAJUL VOR RAMĂNE PERMANENT ÎN LIMITE. MOMENTUL ÎN CARE PARAȘUȚIȘTII SE DEPLASEAZĂ SPRE ÎN SPATE PENTRU SĂRITURĂ POATE FI CRITIC. EI POT SĂ DEZEGHILIBREZE AVIONUL DUCÂND LA UN CABRAJ ȘI PUTÂND SĂ CAUZEZE ANGAJAREA ȘI PIERDEREA CONTROLULUI SAU VITEZĂ EXCESIVĂ ȘI POSIBILITATEA UNEI CEDĂRI STRUCTURALE



PENTRU A EVITA ACEASTĂ SITUAȚIE ESTE NECESAR A AVEA O BUNĂ PREGĂTIRE A ZBORULUI ȘI INFORMARE. ÎN PLUS, ÎN TIMPUL ZBORULUI / SALTULUI ESTE NECESARĂ O DISCIPLINĂ ȘI O BUNĂ COMUNICARE ÎNTRE PILOT ȘI COORDONATORUL SALTULUI. ESTE IMPORTANT A AVEA UN GHID CLAR. ȘTIU CĂ COMITETUL DE PARAȘUTISM AL ASOCIAȚIEI AERONAUTICE FINLANDEZE A DEZVOLTAT UN GHID PENTRU ELABORAREA UNUI MANUAL DE OPERAȚIUNI PENTRU CLUBURILE DE PARAȘUTISM*



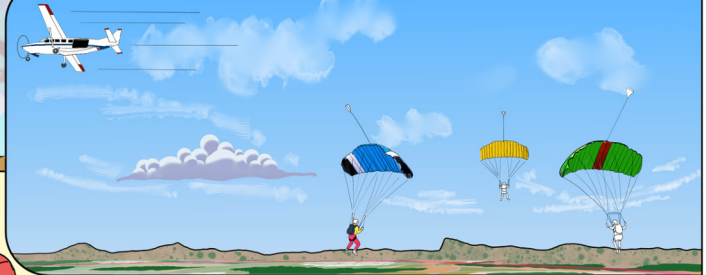
*FACILITAT DE TRAFICOM ȘI CU AJUTORUL AOPA FINLAND

AM DECIS SĂ PREGĂTIM UN MANUAL DE OPERAȚIUNI PENTRU CLUBUL NOSTRU.

ESTE BENEFC SĂ DEZVOLTĂM CHECKLIST-URI PENTRU PILOȚI, COORDONATORII DE SALT ȘI PARAȘUȚIȘTI SPECIFICE FIECĂRUI TIP DE AVION

SUNT DE ACORD DAR FII ATENT, ACEȘTEA TREBUIE SĂ FIE CONFORME CU MANUALUL DE ZBOR AL AERONAVEI. ÎN NICIUN CAZ PILOȚII ȘI / SAU PARAȘUȚIȘTII NU TREBUIE SĂ EXECUTE EI SINGURI NICI UN FEL DE EXPERIMENTE / TESTE PENTRU A DETERMINA ANVELOPA DE SALT ȘI PROCEDURILE CORECTE

HAI SĂ PREGĂTIM UN MANUAL ADAPTAT CLUBULUI ȘI AVIONULUI NOSTRU. SUNT MULTE ASPECTE CARE MERITĂ SĂ FIE CLARIFICATE, CA DE EXEMPLU: TRAINING, PREGĂTIREA ZBORULUI, CONTROLUL CG, INSTRUCȚIUNI PENTRU PARAȘUȚIȘTI ...



ATUNCI CÂND SE APROBĂ UN AVION PENTRU ACTIVITĂȚI DE PARAȘUTISM, SE RECOMANDĂ CU TĂRIE ÎNCLUDERE ÎN SUPLEMENTUL AFM ȘI A PROCEDURILOR NORMALE, ANORMALE ȘI DE URGENȚĂ PENTRU ACTIVITĂȚILE DE PARAȘUTISM, DUPĂ CAZ.

Poți găsi link-uri către:

- Operations manual for parachute clubs
 - Workshop for the skydiving community
 - Parachute operation accidents
- în secțiunea 'Related Content'

Please send your comments and ideas to:
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga