



Sunny Swift

'Manual de operações para clubes de Paraquedismo'

O CLUBE ESTÁ A PLANEAR COMPRAR UM NOVO MODELO DE AERONAVE. OS PILOTOS E OS PARAQUEDISTAS ESTÃO A DISCUTIR E COMPARAR AS CARACTERÍSTICAS IMPORTANTES PARA A OPERAÇÃO DE PARQUEDISMO.

ESTÃO A VER? O AFM NEM SEMPRE REFERE ESPECIFICAMENTE A VELOCIDADE DE SALTO. COMO PILOTO, PARA TER UMA MARGEM DE STALL SUFICIENTE, EU RECOMENDO UMA VELOCIDADE MÍNIMA DE SALTO DE 1.3 VS (VELOCIDADE DE STALL)

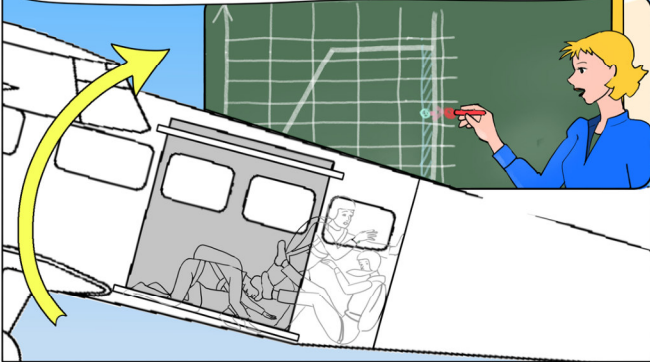
HMM, ESTOU A VER. É IMPORTANTE USAR A SELECÇÃO DE FLAPS CORRECTA, PARA MANTER A VELOCIDADE BAIXA.
EM ALGUMAS AERONAVES, A OPERAÇÃO DOS FLAPS ESTÁ LIMITADA POIS CAUSA OBSTRUÇÃO NA PORTA.



MAS A VELOCIDADE PODE SER MUITO ALTA PARA O PARAQUEDISTA, PODE TER DIFICULDADE DE SE SEGURAR NO EXTERIOR, E CORRER O RISCO DE EMBATER CONTRA A FUSELAGEM. UMA VELOCIDADE DE 110 KNOTS PODE SER POUCO INDICADA PARA O SALTO



TAMBÉM, QUANDO ESTAMOS A CARREGAR, É FUNDAMENTAL QUE O PESO E CENTRAGEM VAI ESTAR DENTRO DOS LIMITES SEMPRE. O MOMENTO EM QUE OS PARAQUEDISTAS SE MOVEM PARA TRÁS PARA O SALTO PODE SER CRÍTICO. PODEM LEVAR A AERONAVE A FICAR COM O NARIZ PARA CIMA CAUSANDO UM STALL PERDA DE CONTROLO; OU VELOCIDADE EXCESSIVA E POSSIVELMENTE UMA FALHA ESTRUTURAL.



PARA PREVENIR ISTO É NECESSÁRIO TER UMA BOA PREPARAÇÃO. DURANTE O VOO/SALTO, DISCIPLINA E COMUNICAÇÃO ENTRE O PILOTO E O ORGANISADOR DE CARGA VALE A PENA TER INSTRUÇÕES CLARAS. EU TENHO CONHECIMENTO QUE A ASSOCIAÇÃO AERONAUTICA DE PARAQUEDISMO FILANDESA DESENVOLVEU UM GUIA PARA O MANUAL DE OPERAÇÕES DOS CLUBES DE PARAQUEDISMO *



*COM A FACILITAÇÃO DA TRAFICOM E O SUPORTE DA AOPA, FILANDIA.

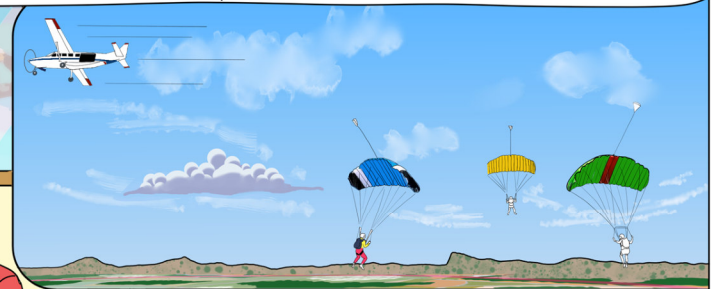
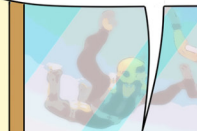
ESTÁ DECIDIDO CRIAR UM MANUAL DE OPERAÇÕES PARA O CLUBE.

EU VEJO VANTAGENS EM CRIAR UM MANUAL ESPECÍFICO DA AERONAVE COM CHECKLIST PARA PILOTOS, ORGANISADORES DE CARGA E PARAQUEDISTAS.



EU CONCORDO MAS TEM CUIDADO, TEM QUE SER CONSISTENTE COM OAFM. EM CASO ALGUM DEVEM OS PILOTOS E/OU OS PARAQUEDISTAS QUALQUER TIPO DE EXPERIÊNCIAS/TESTES POR ELES MESMOS, PARA DETERMINAR OS LIMITES PARA O SALTO E PROCEDIMENTOS

VAMOS COMEÇAR A DESENVOLVER UM MANUAL ADAPTADO ÀS CARACTERÍSTICAS DAS AERONAVES DO CLUBE. HÁ ALGUNS ASPECTOS QUE VALE A PENA CLARIFICAR, COMO A FORMAÇÃO, A PREPARAÇÃO DO VOO, A GESTÃO DO CENTRO DE GRAVIDADE E INSTRUÇÕES PARA OS PARAQUEDISTAS...



QUANDO SE APROVA UMA AERONAVE PARA O LANÇAMENTO DE PARAQUEDISTAS É FORTEMENTE RECOMENDADO INCLUIR NO SUPLEMENTO DO AFM TAMBÉM OS PROCEDIMENTOS PARA ESTA ACTIVIDADE, NORMAL, ANORMAL E DE EMERGÊNCIA CONFORME APROPRIADO

Pode encontrar links para:

- Manual de operações para clubes de paraquedismo
 - Workshops para a comunidade de paraquedistas
 - Acidentes relacionados com a operação de paraquedismo
- Na secção de 'RELATED CONTENT'

Please send your comments and ideas to:
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga