



# Sunny Swift

## Instrukcja operacyjna dla klubów spadochronowych

KLUB PLANUJE ZAKUP NOWEGO TYPU STATKU POWIETRZNEGO. PILOCI I SPADOCHRONIARZE PORÓWNUJĄ I OMAWIAJĄ WŁAŚCIWOŚCI ISTOTNE DLA OPERACJI ZRZUTU SKOCZKÓW.

WIDZICIE? INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA W LOCIE NIE ZAWSZE OKREŚLA PRĘDKOŚCI DO WYKONYWANIA SKOKÓW. JAKO PILOT, REKOMENDUJĘ MINIMALNĄ PRĘDKOŚĆ ZRZUTU 1.3 VS (PRĘDKOŚĆ PRZECIĄGNIĘCIA), ABY MIEĆ WYSTARCZAJĄCY MARGINES WZGLĘDEM PRZECIĄGNIĘCIA.

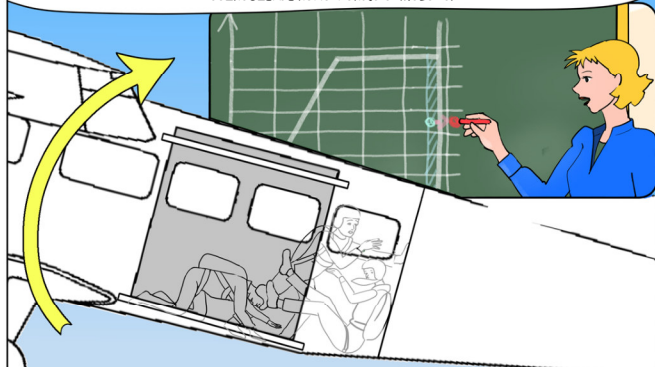
HMM, ROZUMIEM, NALEŻY RÓWNIEŻ PAMIĘTAĆ O ODPOWIEDNIM USTAWIENIU KLAP, ABY UTRZYMAĆ NISKĄ PRĘDKOŚĆ.



ALE PRĘDKOŚĆ MOŻE BYĆ ZA DUŻA DLA SKOCZKÓW, ABY UTRZYMAĆ SIĘ NA ZEWNĄTRZ. ISTNIEJE RÓWNIEŻ RYZYKO UDERZENIA W KONSTRUKCJĘ. PRĘDKOŚĆ 110 WĘZŁÓW MOŻE BYĆ NIEZBYT KOMFORTOWA DO SKOKÓW.



PODZAS PLANOWANIA ZAŁADUNKU, KLUCZOWE JEST TAKŻE ZAPEWNIENIE, ŻE MASA I WYWAŻENIE ZAWSZE MIĘSZCZA SIĘ W OBLIWIENI OGRANICZEŃ. MOMENT, W KTÓRYM SKOCZKOWIE PRZEMIESZCZAJĄ SIĘ DO TYŁU, PRZED ODDANIEM SKOKU, MOŻE BYĆ KRYTYCZNY. MOGA ONI ZAKŁÓCIĆ LOT SAMOLOTU, POWODUJĄC PRZECIĄGNIĘCIE I UTRATĘ KONTROLI, LUB NADMIERNĄ PRĘDKOŚĆ ORAZ POTENCJALNIE USZKODZENIE KONSTRUKCJI SAMOLOTU.



ABY ZAPOBIEC TEMU, KONIECZNE JEST DOBRE PRZYGOTOWANIE ORAZ ODPRAWA PRZEDLOTOWA, A W TRAKCIE LOTU/ZRZUTU: DYSCYPLINA I KOMUNIKACJA MIĘDZY PILOTEM A ORGANIZATOREM ZAŁADUNKU. WARTO JEST MIEĆ JASNE WYTYCZNE. WIEM, ŻE KOMITET SPADOCHRONOWY FIŃSKIEGO STOWARZYSZENIA LOTNICZEGO OPRACOWAŁ WYTYCZNE DO PRZYGOTOWANIA INSTRUKCJI OPERACYJNEJ KLUBU SPADOCHRONOWEGO\*

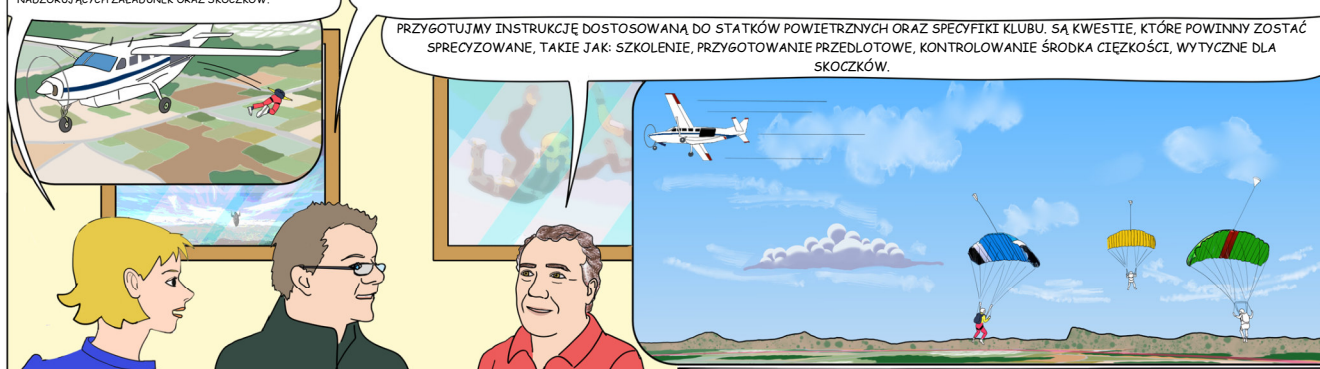


PODJĘTO DECYZJĘ ABY PRZYGOTOWAĆ INSTRUKCJĘ OPERACYJNĄ DLA KLUBU.

WIDZĘ KORZYŚĆ W PRZYGOTOWANIU LIST KONTROLNYCH, DLA POSZCZYGÓLNYCH TYPÓW SP, DLA PILOTÓW, NADZORUJĄCYCH ZAŁADUNEK ORAZ SKOCZKÓW.

ZGODA, ALE UWAGAŻ, WSZYSTKO MUSI BYĆ ZBIEŻNE Z INSTRUKCJĄ UŻYTKOWANIA W LOCIE. W ŻADNYM WYPADKU PILOCI I/LUB SKOCZKOWIE NIE POWINNI WYKONYWAĆ ŻADNYCH PRÓB/TESTÓW W CELU OPRACOWANIA WŁAŚCIWYCH PROCEDUR I TECHNIKI WYKONYWANIA ZRZUTÓW.

PRZYGOTUJMY INSTRUKCJĘ DOSTOSOWANĄ DO STATKÓW POWIETRZNYCH ORAZ SPECYFIKI KLUBU. SA KWESTIE, KTÓRE POWINNY ZOSTAĆ SPRECYZOWANE, TAKIE JAK: SZKOLENIE, PRZYGOTOWANIE PRZEDLOTOWE, KONTROLOWANIE ŚRODKA CIĘŻKOŚCI, WYTYCZNE DLA SKOCZKÓW.



PODZAS ZATWIERDZANIA SAMOLOTU DO WYKONYWANIA ZRZUTU SKOCZKÓW SPADOCHRONOWYCH ZDECYDOWANIE ZALECA SIĘ ZAMIESZCZENIE W SUPLEMENCIE DO IUL RÓWNIEŻ ODPOWIEDNICH PROCEDUR NORMALNYCH, NIENORMALNYCH I AWARYJNYCH DLA OPERACJI ZRZUTU NA SPADOCHRONIE.

Uwagi i pomysły proszę kierować na adres [generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu)

Dołącz do społeczności lotnictwa ogólnego!  
[www.easa.europa.eu/community/ga](http://www.easa.europa.eu/community/ga)

Linki do zagadnień:

- Instrukcja operacyjna dla klubów spadochronowych
  - Warsztaty dla społeczności spadochronowej
  - Wypadki spadochronowe
- można znaleźć w sekcji „Powiązane Treści / Related Content”