



# Sanne Sommer

## Manual or fallskjemoperasjoner

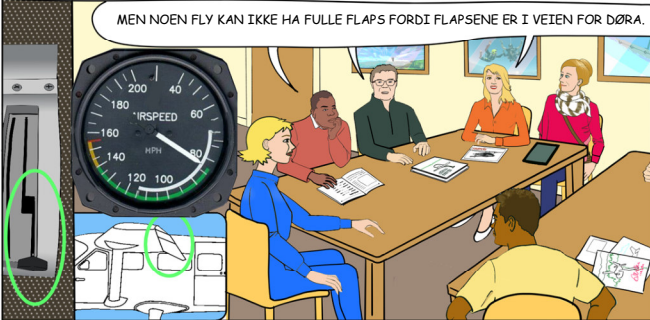
KLUBBEN SKAL KJØPE ET NYTT FALLSKJERMFLY. HOPPERE OG FLYGERE DISKUTERER ULIKE ØNSKER.

AFM'EN SIER IKKE NOE OM HOPPEHASTIGHET. SOM FLYGER VIL JEG HA EN HØY HOPPEHASTIGHET FOR Å VÆRE GODT OVER STEILEHASTIGHETEN. HELST 1,3 X VS. (STALL SPEED)

MEN FOR OSS HOPPERE ER 110 KNOTP MYE. VI KAN BLI BLÅST INN I FLYKROPPEN, VI KAN RAMLE AV OG DET ER VANSKELIG Å PUSTE.

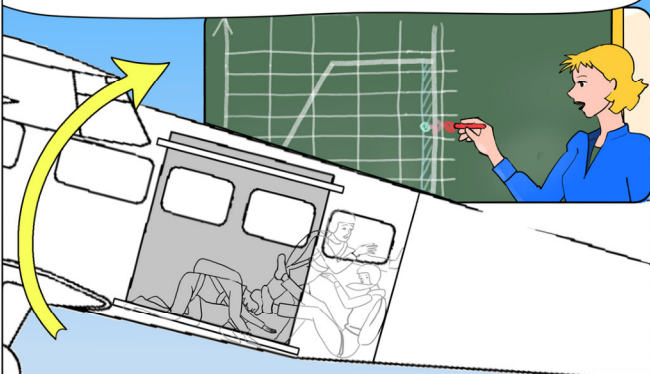
JEG SKJØNNER. HER MÅ VI FLY MED MYE FLAPS FOR Å HOLDE HASTIGHETEN NEDE.

MEN NOEN FLY KAN IKKE HA FULLE FLAPS FORDI FLAPSENE ER I VEIEN FOR DØRA.



DET ER VIKTIG Å HOLDE VEKT OG BALANSE INNEN KONVOLUTTEN UNDER HELE OPERASJONEN. HVIS ALLE HOPPERNE SAMLER SEG BAK VED DØRA, KAN DET LAGE ET KRITISK MOMENT VED LAV HASTIGHET OG MYE MOTSTAND. KOMBINERT MED FORSTYRRET LUFTSTRØM KAN DET GI EN STEILING OG TAP AV KONTROLL. DET NESTE KAN BLI OVERBELASTNING OG BRUDD I FLYKROPPEN

FOR Å MOTVIRKE DISSE RISIKOENE MÅ MAN HA ET SYSTEM FOR LASTING OG BRIFING. UNDER FLYGING OG DROPP MÅ DET VÆRE KLAR KOMMUNIKASJON MELLOM FLYGER OG HOPPMESTER. DISSE TO MÅ HA KLARE RETNINGSLINJER. DEN FINSKE AEROKLUBBEN HAR LAGET EN GUIDE FOR FALLSKJERMKLUBBERS OPERASJONSMANUAL\*



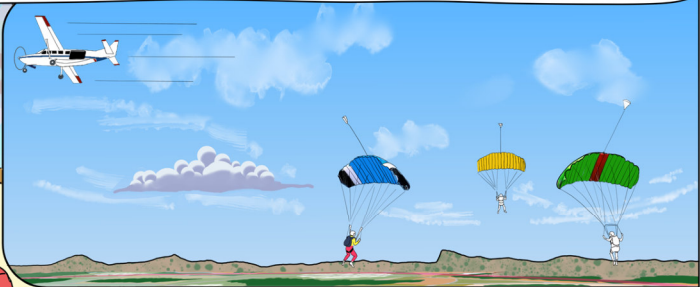
\*MED HJELP AV DET FINSKE LUFTFARTSTILSYNET OG AOPA FINLAND.

DE BESTEMMER SEG FOR Å LAGE EN OPERASJONSMANUAL FOR KLUBBEN.

JEG SER VERDIEN AV Å SKREDDERSY MANUALER OG SJEKKLISTER FOR DE FLYINDIVIDENE VI HAR.

ENIG, MEN VÆR FORSIKTIG! DET MÅ SAMSVARE MED AFM'EN. DET ER IKKE VÅRE FLYGERE ELLER HOPPERES JOBB Å TESTE ELLER EKSPERIMENTERE FOR Å FINNE DROPPKONVOLUTTENS YTTERGRENSE.

LA OSS SOM EN START BESKRIVE FLYGERTRENING, FLYGEFORBEREDELSE, INSTRUKSJONER TIL HOPPERNE, KOMMUNIKASJON I FLYET OG STYRING AV KLUBBEN...



FLYFABRIKANTENE OPPFORDRES TIL Å TA INN PROSEDYRER FOR FALLSKJERMHOPPING SOM ET TILLEGG TIL AFM'EN FOR DE AKTUELLE FLYTYPERNE.

Du finner følgende lenker på EASAs GA-side:

- Operations manual for parachute clubs
- Workshop for the skydiving community
- Parachute operation accidents

Alt under fanen 'RELATED CONTENT'

Please send your comments and ideas to:  
[generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu)

Join the GA Community!  
[www.easa.europa.eu/community/ga](http://www.easa.europa.eu/community/ga)