



Sanija Svifta

Izpletņlēcēju klubu lidojumu veikšanas rokasgrāmata

AEROKLUBS PLĀNO IEGĀDĀTIES JAUNU GAIŠAKUĢA MODELI. PILOTI UN IZPLETNĒCĒJI SALĪDZINA GAIŠA KUĢUS UN APSPIEŽ ATŠĶIRĪBAS, KAS IR NOTEICOŠAS TIEŠI LIDOJUMU VEIKŠANAI AR IZPLETNĒCĒJIEM.

RĒDZIET? GAIŠA KUĢA LIDOJUMU ROKASGRĀMATA (AFM) NEVIENMĒR NORĀDA ĀTRUMU LĒCIENU IZPILDEI. ES KĀ PILOTS REKOMENDĒTU MĪNĪMĀLO LĒCIENU IZPILDES ĀTRUMU, KAS IR 1,3 VS (IEKRĪŠANAS ĀTRUMS), TĀS NODROŠINĀS REZERVĒ LĪDZ IEKRĪŠANAS ĀTRUMAM.

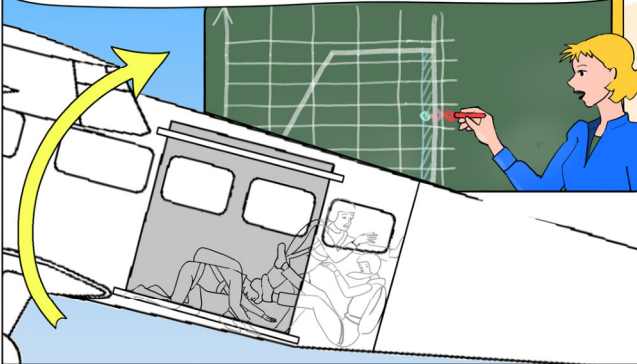
HMM, ES SAPRŌTU, IR SVĀRĪGI IZMANTOT PAREIZUS AIZPLĀKŠŅU IESTĀTĪJUMUS, LAI SAGLABĀTU ZEMU ĀTRUMU.



BET TĀDS ĀTRUMS IZPLETNĒCĒJAM VAR BŪT PAR LIELU. TĀS VAR SAGĀDĀT ĢRŪTĪBAS NOTURĒTIES GAIŠA KUĢA ĀRPUSĒ UN PASTĀV RISKS IETRIEKTIES LIDMAŠĪNĀ. 110 MEZĢLU LIELS ĀTRUMS VAR BŪT NEPIEMĒROTĀS LĒCIENU IZPILDEI.



TĀD KAD TĪEK PLĀNOTA KRAVA, IR SVĀRĪGI NODROŠINĀT, KA SVARĀS UN BALANSS VIENMĒR ATRODAS PIEĻĀUTĀMĀS ROBEŽĀS. BRĪDĪS, KAD IZPLETNĒCĒJS PĀRVIETOJAS UZ GAIŠA KUĢA AIZMUGURI, LAI IZPILDĪTU LĒCIENU, VAR BŪT KRITISKS. TĀD VAR TĪKT IZJĀUKTA LIDMAŠĪNAS STABILĪTĀTE, IZRAISĪTOT IEKRĪŠĀNU UN KONTROLES PAUZDĒŠĀNU – VAI PĀRLIEKU LIELU ĀTRUMU UN IESPĒJAMUS GAIŠA KUĢA STRUKTURAS BOJĀJUMUS.



LAI TO NEPIELĀUTU, IR SVĀRĪGI LABI SAGĀTAVOTIES UN BŪT INFORMĒTAM. LIDOJUMA UN LĒCIENA IZPILDES LAIKĀ DISCIPLĪNA UN KOMUNIKĀCIJA STARP PILOTU UN KRAVAS KONTROLĒTĀJU IR ĻŌTI SVĀRĪĢA. IR LABI, JA IR PIEEJAMAS SKAIDRAS VADLĪNĪJAS. ES ZĪNU, KA SOMU AERONAUTIKAS ASOCIĀCIJAS IZPLETNĒCĒJU KOMITEJA IR IZSTRĀDĀJUSI VADLĪNĪJAS IZPLETNĒCĒJU KLUBU LIDOJUMU VEIKŠANAS ROKASGRĀMATĀM*.



KLUBS NOLEMJ SAGĀTAVOT MELNRAKSTU TĀS BIEDRU LIDOJUMU VEIKŠANAS ROKASGRĀMATĀI.

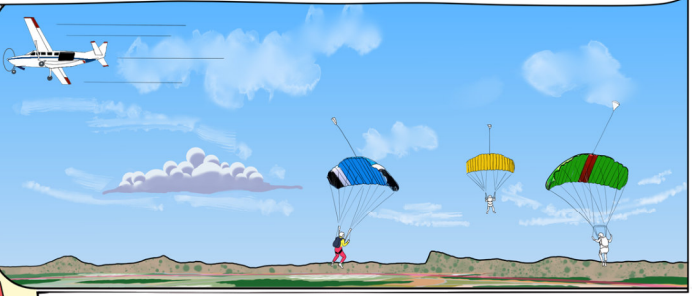
ES UZSKATU, KA VAJĀDZĒTU SAGĀTAVOT GAIŠA KUĢA SPECIFISKU KONTROLKARTI PILOTIEM, KRAVAS PLĀNOTĀJIEM UN IZPLETNĒCĒJIEM.

ES TĀM PIEKRĪTU, BET JĀBŪT UZMANĪGIEM – VISAM IR JĀBŪT SASKAŅĀ AR GAIŠA KUĢA LIDOJUMU ROKASGRĀMATU (AFM), PILOTI UN/VAI IZPLETNĒCĒJI NEKĀDĀ GADĪJUMĀ PAŠI NEDRĪKST VEIKT NEKĀDU EKSPERIMENTĒŠĀNU/TESTĒŠĀNU, LAI NOTEIKTU IZPLETNĒCĒJU IZMEŠANAS IEROBEŽŪJUMUS VAI PROCEDŪRAS.



SAGĀTAVOJAM ROKASGRĀMATU, KAS IR PIEĻĀGOTA KLUBA GAIŠA KUĢU SPECIFIKAI. IR DAŽI ASPEKTI, KURUS BŪTU VĒRTS PRECĪZĒT. PIEMĒRAM - APMĀCĪBA, SAGĀTAVOŠANĀS LIDOJUMAM, GRAVITĀCIJAS CENTRA KONTROLE, IZPLETNĒCĒJU INSTRUKTĀŽA UTT.

TĀD KAD LIDMAŠĪNA TĪEK APSTĪPRINĀTA IZPLETNĒCĒJU PĀRVADĀŠĀNAI, TĪEK REKOMENDĒTS IEKĻĀUT GAIŠA KUĢA LIDOJUMU ROKASGRĀMATAS (AFM) PAPILDINĀJUMĀ ARĪ "NORMAL", "ABNORMAL AND EMERGENCY" PROCEDŪRAS.



Komentārus un idejas sūti uz:
generalaviation@easa.europa.eu
Pievienojies vispārējās nozīmes aviācijas (GA) grupai!
www.easa.europa.eu/community/ga

Saiknes par tēmām:
– Lidojumu veikšanas rokasgrāmata izpletņlēcēju klubiem;
– Semināri izpletņlēcējiem;
– Izpletņlēcēšanas aviācijas negadījumi
pieejamas "RELATED CONTENT" sadaļā