



Freyja Flugkennari

'Handbók fyrir Fallhlífarstökksklúbba'

KLÚBBURINN ER AÐ UNDIRBÚA KAUP Á NYRRI FLUGVÉLATEGUND. FLUGMENN OG FALLHLÍFASTÖKKVARAR ERU AÐ BERA SAMAN OG RÆÐA PÁ EIGINLEIKA SEM ERU MIKILVÆGIR Í FALLHLÍFARSTÖKKSVERKEFNUM.

SJAIÐ ÞIÐ ÞETTA? FLUGHANDBÓKIN TEKUR EKKI ALLTAF FRAM HRAÐANN FYRIR STÖKKIÐ. SEM FLUGMAÐUR, VIL ÉG HAFNA NÆGAN HRAÐA TIL AÐ FORÐAST OFRIS OG MÆLI MEÐ AÐ LÁGMARKS STÖKKHRAÐI SÉ 1.3 VS (OFRIS HRAÐI)
HMM, ÉG SKIL ÞAÐ ER MIKILVÆGT AÐ NOTA RÉTTA FLAPSASTILLINGU, TIL AÐ HALDA HRAÐA.

EN HRAÐINN GÆTI VERIÐ OF MIKILL FYRIR STÖKKVARANN. ÞAÐ GETUR VERIÐ ERFITT AÐ HALDA SÉR FYRIR UTAN SKROKINN, OG HÆTTA Á AÐ SLÁST UTAN Í HANN. 110 HNJUTA HRAÐI GETUR VERIÐ ÓPÆGILEGA MIKILL HRAÐI TIL AÐ STÖKKVA.

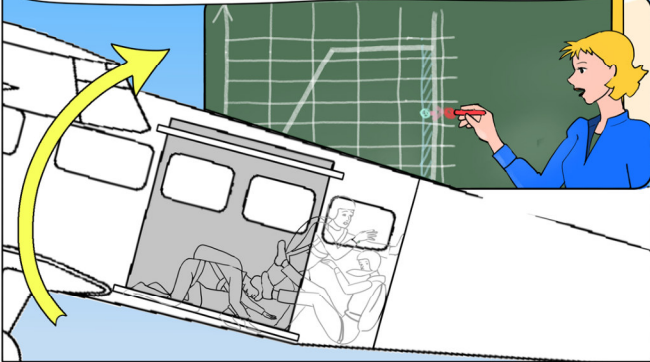


Í SUMUM VÉLUM ER ÞAÐ PANNIG AÐ NOTKUN FLAPSA ER TAKMÖRKUÐ VEGNA ÞESS AÐ ÞEIR FARA FYRIR HURÐINA.



LÍKA, ÞEGAR HLEÐSLAN ER SKIPULÖGÐ, ÞÁ SKIPTIR ÖLLU MÁLI AÐ TRYGGJA AÐ ÞYNGD OG ÞYNGDARPUNKTUR SÉU ALLTAF INNAN MARKA. AUGNABLIKIÐ ÞEGAR AÐ STÖKKVARARNIR FÆRA SIG AFTAR Í VÉLINA FYRIR STÖKK GETUR RÁÐIÐ ÚRSLITUM. ÞEIR GETA KOMIÐ VÉLINNI ÚR JAFNVÆGI OG VALDIÐ OFRIS, OG STJÓRNMISSI, EÐA OF MIKLUM HRAÐA SEM GETUR VALDIÐ ÞVI AÐ FLUGVÉLIN BROTNI UPP.

TIL AÐ KOMA Í VEG FYRIR ÞETTA, ÞÁ ER NAUÐSYNLEGT AÐ UNDIRBÚA FLUGIÐ VEL Á FYRIRFLUGSFUNDI OG TALA SAMAN UM FLUGIÐ. Á MEÐAN FLUGINU STENDUR VERÐUR AÐ SÝNA ÁBYRÐ OG AGA. SAMSKIPTI MILLI FLUGMANNS OG ÞESS SEM SKIPULEGGUR HLEÐSLU VÉLARINNAR VERÐA AÐ VERA SKÝR. ÞAÐ ER ÞESS VIRÐI AÐ SETJA SKÝRAR LÍNUR. ÉG VEIT AÐ FINNSKA FLUGSAMBANDIÐ HEFUR PRÓAÐ HANDBÓK FYRIR FALLHLÍFARSTÖKKSKLÚBBA*



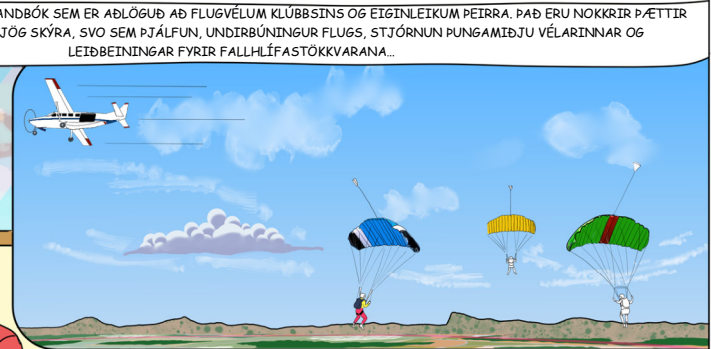
*MEÐ AÐSTOD TRAFICOM OG STUÐNINGI FRÁ AOPA Í FINNLANDI

ÞAÐ ER ÁKVÆÐIÐ AÐ BÚA TIL HANDBÓK FYRIR KLÚBBINN.

ÉG SÉ GILDI ÞESS AÐ BÚA TIL SÉRSTAKA TÉKKLISTA FYRIR HVERJA FLUGVÉL, FYRIR FLUGMENN, HLEÐSLUMENN OG STÖKKVARA.

ÉG ER SAMMÁLA EN FARIÐ VARLEGA. ÞEIR VERÐA AÐ VERA Í SAMRÆMI VIÐ FLUGHANDBÓK VÉLARINNAR. ÞAÐ MÁ ALDREI GERAST AÐ FLUGMENN OG/EÐA STÖKKVARAR FRAMKVÆMI STÁLFIR EINHVERJAR TILRAUNIR, TIL AÐ FINNA ÚT RÉTT STÖKK SKILYRÐI OG VERKFERLA.

GERUM SNÖGGVAST SKYSSU AÐ HANDBÓK SEM ER AÐLÖGUB AÐ FLUGVÉLUM KLÚBBINS OG EIGINLEIKUM ÞEITRA. ÞAÐ ERU NOKKRIR ÞÆTTIR SEM VÆRI VERT AÐ HAFNA MJÖG SKÝRA, SVO SEM ÞJÁLFUN, UNDIRBÚNINGUR FLUGS, STJÓRNUN PUNGAMIBJU VÉLARINNAR OG LEIÐBEININGAR FYRIR FALLHLÍFASTÖKKVARANA...



ÞEGAR FLUGVÉL ER SAMÞYKKT TIL FALLHLÍFARSTÖKKS ÞÁ ERU STERK TILMÆLI AÐ HAFNA VIÐBÓT VIÐ HANDBÓK FLUGVÉLARINNAR SEM LÝSIR VENJULEGUM, AFBRIÐGILEGUM OG NEYÐAR VERKFERLUM FYRIR FALLHLÍFARSTÖKK EINS OG VIÐ Á.

Þú getur fundið hlekkir á:

- Operations manual for parachute clubs
 - Workshop for the skydiving community
 - Parachute operation accidents
- undir 'RELATED CONTENT' hluta síðunnar.

Please send your comments and ideas to:
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga