



# Sunny Swift

## 'Operativni priručnik za padobranske klubove'

KLUB PLANIRA KUPITI NOVI MODEL ZRAKOPLOVA. PILOTI I PADOBRANCI USPOREBUJU ZRAKOPLOVE I RASPRAVLJAJU O KARAKTERISTIKAMA BITNIM ZA PADOBRANSKE OPERACIJE

VIDIŠ? AFM NE SPECIFICIRA UVIJEK BRZINU ISKAKANJA. KAO PILOT MORAŠ IMATI DOSTATNU MARGINU OD SLOMA UZGONA, PREPORUČAM MINIMALNU BRZINU ISKAKANJA OD 1.3 VS (BRZINA SLOMA UZGONA)

HMM, RAZUMIJEM. VAŽNO JE KORISTITI ISPRAVAN POLOŽAJ ZAKRILCA, DA SE ZADRŽI MALA BRZINA.

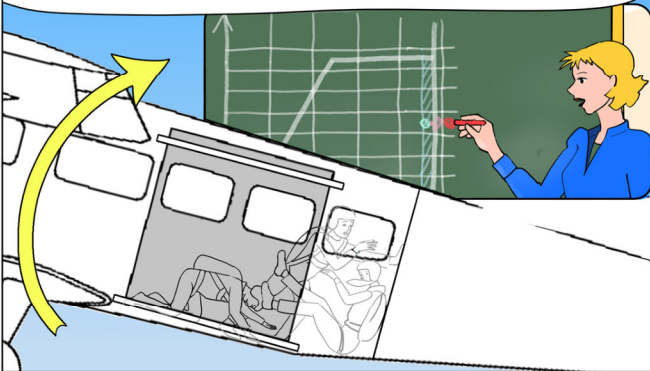
KOD NEKIH JE OGRANIČENA KRETNJA ZAKRILCA JER SMETAJU VRATIMA.



BRZINA MOŽE BITI PREVELIKA ZA PADOBRANCA, KOJI MOŽE IMATI POTEŠKOĆA DRŽATI SE VANI, TU JE I RIZIK DA UDARI U TRUP. BRZINA OD 110 KNOTS MOŽE BITI NEZGODNA ZA SKOK



PRI PLANIRANJU TERETA, KLJUČNO JE OSIGURATI DA SU TEŽINA I URAVNOTEŽENJE UVIJEK UNUTAR ENVELOPE. TRENUTAK KADA SE PADOBRANAC POMIČE UNATRAG PRIJE SKOKA MOŽE BITI KRITIČAN. ZRAKOPLOV SE MOŽE DOVESTI U NEPRAVILAN POLOŽAJ I MOGUĆE JE SLOM UZGONA. GUBITAK KONTROLE: PREVELIKU BRZINA I POTENCIJALNO STRUKTURALNI OTKAZ.



KAKO BI SE TO SPRIJEČILO, NUŽNO JE IMATI DOBRU PRIPREMU I BRIFING. TIJEKOM LETA I ISKAKANJA NUŽNA JE DISCIPLINA I KOMUNIKACIJA IZMEĐU PILOTA I KORDINA TORA RASPOREDA TERETA. TREBA IMATI JASNE UPUTE. PADOBRANSKA SEKCIJA FINSKE AERONAUTIČKE ASOCIJACIJE JE RAZVILA UPUTE ZA OPERATIVNE PRIRUČNIKE PADOBRANSKIH KLUBOVA\*



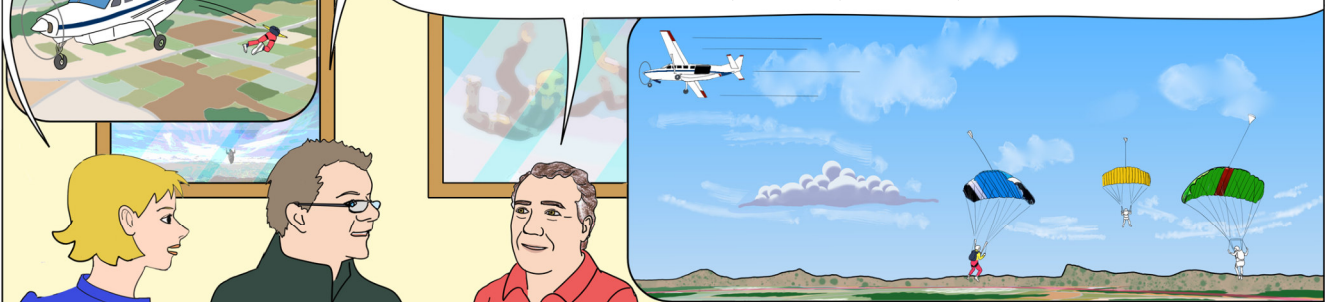
\*UZ PODRŠKU TRAFICOMA I AOPA FINLAND

ODLUČENO JE IZRADITI OPERATIVNI PRIRUČNIK ZA KLUB.

KORISNO JE IZRADITI SPECIFIČNE LISTE PROVJERE ZA ZRAKOPLOV ZA PILOTE, KORDINATORE RASPOREDA TERETA I PADOBRANCIJE

SLAŽEM SE, ALI BUDI OPREZNA, TO MORA BITI USKLAĐENO SA AFM. PILOTI I PADOBRANCI NI U KOM SLUČAJU NE BI TREBALI SAMI IZVODITI BILO KAKVE EKSPERIMENTE-TESTOVE, U SVRHU UTVRĐIVANJA ENVELOPE IZBAČIVANJA I PROCEDURA.

NAPIŠIMO PRIRUČNIK PRILAGOĐEN KLUBSKOM ZRAKOPLOVU I KARAKTERISTIKAMA. IMA NEKOLIKO ASPEKATA KOJE VRIJEDI POJASNITI, KAO ŠTO SU OSPOSOBLJAVANJE, PRIPREMA LETA, UPRAVLJANJE CG, INSTRUKCIJE ZA PADOBRANCIJE...



PRI ODOBRAVANJU ZRAKOPLOVA ZA PADOBRANSKE OPERACIJE JAKO SE PREPORUČA UKLJUČITI NORMALNE, ABNORMALNE I PROCEDURE ZA SLUČAJ OPASNOSTI U SUPLEMENT AFM, KAKO JE PRIMJENJIVO.

Možete pronaći poveznice na:

- Operativni priručnik za padobranske klubove
  - Radionicu za padobransku zajednicu
  - Nesreće vezane za padobranske operacije
- u 'RELATED CONTENT' sekciji

Please send your comments and ideas to:  
[generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu)

Join the GA Community!  
[www.easa.europa.eu/community/ga](http://www.easa.europa.eu/community/ga)