



# Sunny Swift

## 'Handbuch für Absetzbetrieb'

DER VEREIN MÖCHTE SICH EIN NEUES FLUGZEUG KAUFEN. PILOTEN UND FALLSCHIRMSPRINGER DISKUTIEREN KRITERIEN, DIE FÜR DAS ABSETZEN VON FALLSCHIRMSPRINGERN WICHTIG SIND.

FLUGHANDBÜCHER SAGEN OFT NICHTS ZUR ABSETZGESCHWINDIGKEIT, WIE DU SIEHST. ALS PILOT MÖCHTE ICH IMMER GENUG RESERVE ZU STALL SPEED HABEN. ICH EMPFEHLE EINE MINIMALE ABSETZGESCHWINDIGKEIT VON 1.3 VS (STALL SPEED). VERSTEHE, DIE RICHTIGE KLAPPENSTELLUNG IST AUCH WICHTIG, UM DIE STALL SPEED NIEDRIG ZU HALTEN

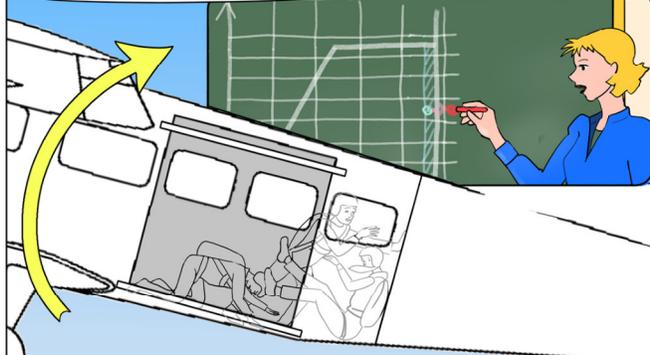
ALLERDINGS KANN DIE GESCHWINDIGKEIT AUCH ZU HOCH FÜR DIE SPRINGER SEIN, DA SIE SICH NICHT MEHR FESTHALTEN KÖNNEN UND EVENTUELL GEGEN DAS FLUGZEUG PRALLEN. 110 KNOTEN KÖNNEN UNANGENEHM SEIN.



BEI MANCHEN FLUGZEUGEN, SIND DIE KLAPPENSTELLUNGEN BEGRENZT, DA SONST DIE AUSSTIEGSTÜR BLOCKIERT IST.



DIE SCHWERPUNKTLAGE MUSS IN ALLEN FLUGPHASEN INNERHALB DER ZULÄSSIGEN GRENZEN BLEIBEN, INSBESONDERE KURZ VOR DEM EXIT, WENN SICH DIE SPRINGER RICHTUNG HECK BEWEGEN, KANN ES KRITISCH WERDEN. SIE VERURSACHEN EVENTUELL EINE KRITISCHE FLUGLAGE, EINEN STALL ODER KONTROLLVERLUST MIT ERHEBLICHER FAHRTZUNAHME UND STRUKTURSCHÄDEN.



UM DAS ZU VERMEIDEN, SIND EINE GUTE FLUGVORBEREITUNG UND BRIEFING SEHR WICHTIG. EBENFALLS IST DIE RICHTIGE KOMMUNIKATION ZWISCHEN PILOT UND LOADMASTER WAHREND DES EXIT WICHTIG. DIE FALLSCHIRMSPRUNG KOMMISSION DES FINNISCHEN AEROCLUB HAT DAZU EINEN LAITFADEN FÜR DEN ABSETZBETRIEB ENTWICKELT\*



\*MIT UNTERSTÜTZUNG VON TRAFICOM UND HILFE VON AOPA FINNLAND

ES WURDE ENTSCIEDEN, DASS WIR EIN HANDBUCH FÜR DEN ABSETZBETRIEB IN UNSEREM VEREIN SCHREIBEN.

WIR SOLLTEN AUCH FLUGZEUGSPEZIFISCHE CHECKLISTEN FÜR PILOTEN, LOADMASTER UND SPRINGER HABEN.

EINVERSTANDEN, ABER DAS MUSS IM EINKLANG MIT DEM FLUGHANDBUCH SEIN. AUF KEINEN FALL DÜRFEN ABSETZPILOTEN UND SPRINGER FLUGGERPROBUNG BETREIBEN, UM IHRE EIGENEN BETRIEBSGRENZEN UND VERFAHREN ZU ERFINDEN.

LASS UNS EIN HANDBUCH ENTWICKELN, DASS AUF DIE VEREINSFLUGZEUGE UND IHRE EIGENSCHAFTEN ABGESTIMMT IST. ES IST SINNVOLL EINIGE ASPEKTE, WIE AUSBILDUNG, FLUGVORBEREITUNG, SCHWERPUNKTMANAGEMENT UND ANWEISUNGEN FÜR DIE SPRINGER FESTZULEGEN...



IM RAHMEN DER ZULASSUNG EINES FLUGZEUGS ZUM ABSETZBETRIEB WIRD DRINGEND EMPFOHLEN IN EINEN ANHANG ZUM FLUGHANDBUCH AUCH NORMAL-, ABNORMAL- UND NOTVERFAHREN FÜR DEN ABSETZBETRIEB ZU BESCHREIBEN.

Informationen zu

- Operations manual for parachute clubs
- Workshop for the skydiving community
- Parachute operation accidents

sind im Downloadbereich dieser Ausgabe zu finden.

Wir freuen uns auf Kommentare und Vorschläge:  
[generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu)

Join the GA Community!  
[www.easa.europa.eu/community/ga](http://www.easa.europa.eu/community/ga)