



Sunny Swift

'Provozní příručka pro výsadky'

KLUB PLÁNUJE NAKOUPIT NOVÝ LETOUN. PILOTI A PARAŠUTISTÉ POROVNÁVAJÍ A DISKUTUJÍ O DŮLEŽITÝCH CHARAKTERISTIKÁCH PRO VÝSAVKOVÉ OPERACE.

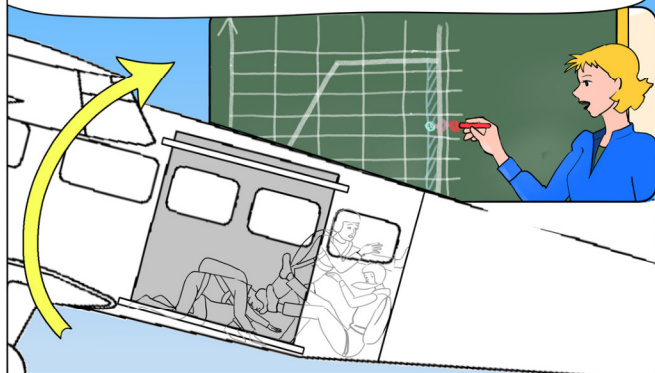
VIDÍŠ? LETOVÁ PŘÍRUČKA OBVYKLE NESTANOVUJE RYCHLOST PRO VÝSADEK. ABY MĚL PILOT DOSTATEČNOU REZERVU NAD PÁDOVOU RYCHLOSTÍ, DOPORUČUJI STANOVIT MINIMÁLNÍ RYCHLOST PRO VÝSADEK JAKO 1.3 VS (PÁDOVÁ RYCHLOST)
JASNĚ, PRO UDRŽENÍ NÍZKÉ RYCHLOSTI JE DŮLEŽITÉ POUŽIT SPRÁVNÉ NASTAVENÍ KLAPEK.

ALE RYCHLOST MŮŽE BÝT PRO PARAŠUTISTU PŘÍLIŠ VYSOKÁ ZPŮSOBUJÍCÍ MU POTÍŽE UDRŽET SE VENKU A S RIZIKEM NÁRAZU DO DRAKU. RYCHLOST 110 KTS MŮŽE BÝT PRO VÝSADEK NEKOMFORTNÍ.



TAKÉ, PŘI PLÁNOVÁNÍ NAKLÁDÁNÍ JE ZÁSADNÍ ZAJISTIT, ŽE HMOTNOST A CENTRÁŽ ZŮSTANE PO CELOU DOBU V RÁMCI OBÁLKY. MOMENT, KDY SE PARAŠUTISTA PŘED VÝSKOKEM POHNE DOZADU MŮŽE BÝT KRITICKÝ. SKOKOVÁ ZMĚNA CENTRÁŽE MŮŽE ZPŮSOBIT PÁD A ZTRÁTU ŘÍZENÍ; NEBO PŘÍLIŠ VELKOU RYCHLOST, PŘEKROČENÍ NÁSOKBŮ A MOŽNOST POŠKOZENÍ KONTRUKCE LETADLA.

ABYCHOM TOMU ZABRÁNILI, JE TŘEBA PROVĚST DŮKLADNOU PŘÍPRAVU A BRÍFINK BĚHEM LETU A VÝSADKU JE NUTNÁ DISCIPLÍNA A DOBRÁ KOMUNIKACE MEZI PILOTEM A VEDOUČÍM VÝSADKU. VYPLATÍ SE MÍT DOBRÉ PROVOZNÍ POSTUPY. DOSLECHL JSEM SE, ŽE PARAŠUTISTICKÁ KOMISE FINSKÉ LETECKÉ ASOCIACE VYTVORILA PORADNÍ MATERIÁL PRO SESTAVENÍ PROVOZNÍ PŘÍRUČKY PRO VÝSADKY.*



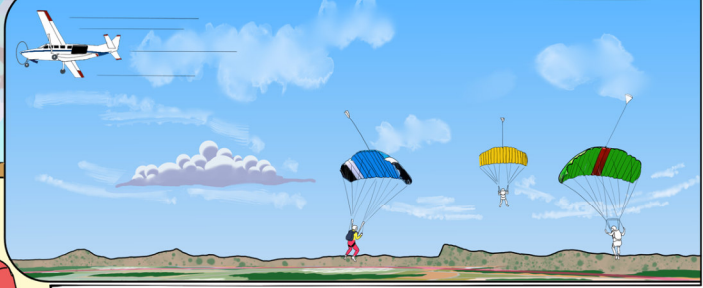
*S POMOČÍ TRAFICOM (NÁRODNÍ LETECKÝ ÚŘAD) A PODPORY AOPA FINLAND

BYLO ROZHODNUTO VYTVOŘIT VÝSAVKOVÝ MANUÁL PRO KLUB.

VIDÍM PŘINOSNÉ VYTVOŘIT SPECIFICKÉ CHECKLISTY (DLE TYPU LETADLA) PRO PILOTY, VEDOUČÍ VÝSADKU A PARAŠUTISTY.

SOUHLASÍM, ALE BUĎTE OPATRNÍ, MUSÍ TO BÝT V SOULADU S LETOVOU PŘÍRUČKOU. V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ BY BEŽNÝ PILOT (BEZ KVALIFIKACE ZKUŠEBNÍHO PILOTA) A/NEBO PARAŠUTISTA NEMĚL PROVÁDĚT ŽÁDNÉ EXPERIMENTOVÁNÍ /TESTOVÁNÍ ZA ÚČELEM URČENÍ SPRÁVNÉ VÝSAVKOVÉ OBÁLKY.

POJĎME PŘIPRAVIT MANUÁL ADAPTOVANÝ NA TYP LETADLA A JEHO CHARAKTERISTIKY. JE TU NĚKOLIK ASPEKTŮ, KTERÉ JE TŘEBA VZÍT V ÚVAHU, JAKO VÝCVIK, PŘEDLETOVÁ PŘÍPRAVA, STANOVENÍ POLOHY TĚŽIŠTĚ, INSTRUKCE PRO PARAŠUTISTY ...



LETECKÝM VÝROBCŮM JE DŮRAZNĚ DOPORUČENO MÍT PRO KAŽDÝ TYP LETADLA DODATEK LETOVÉ PŘÍRUČKY POPISUJÍCÍ NORMÁLNÍ, ABNORMÁLNÍ A NOUZOVÉ POSTUPY PRO VÝSAVKOVÉ OPERACE.

Odkazy na:

- Operations manual for parachute clubs
 - Workshop for the skydiving community
 - Parachute operation accidents
- můžete najít v sekci „related content“

Pošlete nám vaše komentáře a náměty na generalaviation@easa.europa.eu

Přidejte se k GA komunitě!
www.easa.europa.eu/community/ga