



Съни Суифт

‘Ръководство за експлоатация за парашутни клубове’

АВИОКЛУБЪТ ПЛАНИРА ДА ЗАКУПИ НОВ МОДЕЛ САМОЛЕТ. ПИЛОТИ И ПАРАШУТИСТИ СРАВНЯВАТ ТЕХНИЧЕСКИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОБСЪЖДАТ КОИ СА ВАЖНИ ПРИ ЕКСПЛОАТАЦИЯ ЗА ПАРАШУТИЗЪМ.

ВИЖДАТЕ ЛИ? СКОРОСТТА ЗА СКОК НЕ ВИНАГИ Е УКАЗАНА В РЪКОВОДСТВОТО ЗА ПЕТАТЕНА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНОТО СРЕДСТВО (АФМ), КАТО ПИЛОТ АЗ ПРЕПОРЪЧАМ МИНИМАЛНА СКОРОСТ ЗА СКОК ОТ 1.3 VS (СКОРОСТ НА СРИВ ПРИ НОРМАЛНИ НАТОВАРВАНЕ), ЗА ДА ИМА ДОСТАТЪЧНА РАЗЛИКА ОТ ПРОПАДАНЕТО.

НО ТАЗИ СКОРОСТ МОЖЕ ДА Е ТЪВЪРДЕ ВИСОКА ЗА ПАРАШУТИСТИТЕ, ШЕ Е ТРУДНО ДА СЕ ЗАДЪРЖАТ ОТВЪН, А ИМА И РИСК ДА НАРУШАТ КОРПУСА НА САМОЛЕТА. СКОРОСТ ОТ 110 ВЪЗВЕЛА НЕ Е ПОДХОДЯЩА ЗА СКОК.

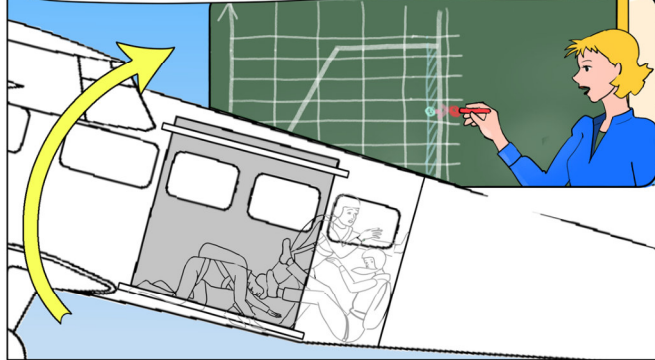
ХМ, РАЗБИРАМ, ВАЖНО Е ДА СЕ ИЗПОЛЗВАТ ПРАВИЛНИТЕ НАСТРОЙКИ НА ЗАДРИЛКИТЕ, ЗА ДА СЕ ПОДДЪРЖА НИСКА СКОРОСТ.

ПРИ НЯКОИ МОДЕЛИ ЕКСПЛОАТАЦИЯТА НА ЗАДРИЛКИТЕ Е ОГРАНИЧЕНА, ЗАЩОТО СА ВЪЗПРЕПЯТСТВЕНИ ОТ ВРАТАТА.



ПРИ ПЛАНИРАНЕТО НА НАТОВАРВАНЕТО Е ВАЖНО ДА СЕ ГАРАНТИРА, ЧЕ ТЕПЛОТО И БАЛАНСЪТ СА В ДОПУСТИМИТЕ ГРАНИЦИ ПРЕЗ ЦЯЛОТО ВРЕМЕ. КРИТИЧНИЯТ МОМЕНТ Е КОГАТО ПАРАШУТИСТИТЕ СЕ ПРИДВИЖАТ КЪМ ЗАДНАТА ЧАСТ НА САМОЛЕТА ПРЕДИ ДА СКОЧАТ, ТОВА МОЖЕ ДА РАЗБАЛАНСИРА САМОЛЕТА И ДА ПРИЧИНИ ПРОПАДАНЕ И ЗАГУБА НА КОНТРОЛ ИЛИ ЗАВИШЕНА СКОРОСТ И ПОТЕНЦИАЛНА ПОВРЕДА ПО СТРУКТУРАТА НА САМОЛЕТА.

НУЖНА Е ДОБРА ПОДГОТОВКА И ИНСТРУКТАЖ, ЗА ДА СЕ ПРЕДТВЪРАТИ ТОВА, А ДИСЦИПЛИНАТА И КОМУНИКАЦИЯТА МЕЖДУ ПИЛОТА И ИНСТРУКТОРА СА ОТ ПЪРВОСТЕПЕНО ЗНАЧЕНИЕ ПО ВРЕМЕ НА ПОЛЕТА/СКОКА. ТРЯБВА ДА ИМА ЯСНИ УКАЗАНИЯ. ИЗВЕСТНО МИ Е, ЧЕ ПАРАШУТНИЯТ КОМИТЕТ НА ФИНЛАНДСКАТА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНА АСОЦИАЦИЯ Е РАЗРАБОТИЛ НАРЪЧНИК КЪМ РЪКОВОДСТВОТО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ ЗА



*С ПОМОЩТА НА ТРАФИКОМ И ПОДДРЕПАТА НА АОРА ФИНЛАНДИЯ

КЛУБЪТ РЕШАВА ДА РАЗРАБОТИ РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ ЗА ЧЛЕНОВЕТЕ СИ.

МИСЛЯ, ЧЕ ШЕ Е ПОЛЕЗНО ДА СЪЗДАДЕМ СПЕЦИФИЧНИ КОНТРОЛНИ КАРТИ ЗА СЪОТВЕТНОТО ВС ЗА ПИЛОТИ, ИНСТРУКТОРИ И ПАРАШУТИСТИ.

СЪГЛАСЕН СЪМ, НО НЕКА СМЕ ВНИМАТЕЛНИ - ТОВА ТРЯБВА ДА Е В СЪОТВЕТСТВИЕ С АФМ. ПИЛОТИТЕ И/ИЛИ ПАРАШУТИСТИТЕ НЕ БИВА ДА ЕКСПЕРИМЕНТИРАТ В НИЖАКЪВ СЛУЧАЙ И ДА РЕШАВАТ САМИ ОТНОСНО ПАРАМЕТРИТЕ И ПРОЦЕДУРАТА ЗА ПАРАШУТНИ СКОКОВЕ.

НЕКА ДА РАЗРАБОТИМ РЪКОВОДСТВОТО СЪОБРАЗЕНО С МОДЕЛА И ХАРАКТЕРИСТИКИТЕ НА ВС НА КЛУБА, В КОЕТО ДА ИЗЯСНИМ ВАЖНИТЕ ВЪПРОСИ - КАТО ОБУЧЕНИЕ, ПОДГОТОВКА НА ПОЛЕТА, СЪ МЕНИДЖЪМЕНТ, ИНСТРУКЦИИ ЗА ПАРАШУТИСТИТЕ ...



КОГАТО САМОЛЕТ СЕ ОДОБРЯВА ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ ЗА ПАРАШУТНИ СКОКОВЕ, Е СИЛНО ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО В ПРИЛОЖЕНИЕТО КЪМ АФМ ДА БЪДАТ ВКЛЮЧЕНИ НОРМАЛНИ, ИЗВЪНРЕДНИ И АВАРИЙНИ ПРОЦЕДУРИ ЗА ПАРАШУТНИ ДЕЙНОСТИ, КАКТО Е НЕОБХОДИМО.

- Ще намерите препратки към:
- Ръководство за експлоатация за парашутни клубове
 - Семинар за парашутисти
 - Злополуки при парашутни скокове
- в раздела "Подобни теми".

За коментари и идеи пишете на:
generalaviation@easa.europa.eu

Станете част от групата GA!
www.easa.europa.eu/community/ga