



Sunny Swift

'L'orizzonte in Night VFR'

CARMEN E RICCARDO SONO VOLATI IN CORSICA DALLA SARDEGNA PER UNA GITA GIORNALIERA E STANNO GODENDOSI GLI ULTIMI Istanti PRIMA DI RIENTRARE.

CHE TRAMONTO MERAVIGLIOSO!

HEY RAGAZZI, NON DOVRESTE ESSERE GIÀ IN AEROPORTO? SI STA FACENDO TARDI...

CIAO SUNNY! CHE ORE SONO?

SON GIÀ LE 7...

PERBACCO — ANDIAMO!



IL VIAGGIO VERSO L'AEROPORTO È PIÙ LUNGO DEL PREVISTO.

GUARDA, SI STA FACENDO BUIO. PERCHÉ NON PARTIAMO DOMANI?

MA ABBIAMO L'ALBERGO A RENA MAJORE E CI SCADE IL PARCHEGGIO DELLA MACCHINA.

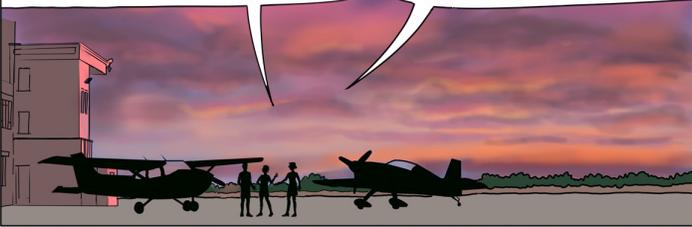


SARÀ SICURAMENTE NOTTE PRIMA DI ARRIVARE AD OLBIA.

MA HO FATTO L'ADDESTRAMENTO PER IL VFR NIGHT 4 ANNI FA.

PUÒ ESSERE PERICOLOSO. INOLTRE, CI SONO NUVOLE IN ARRIVO.

DAI, QUANTO È LUNGO IL VOLO? 20 MINUTI? SECONDO ME CE LA FACCIAMO.



APPENA DOPO IL DECOLLO, DELLE NUVOLE OSCURANO LA LUNA.

SARÀ CHE LA MIA VISTA NON È PIÙ QUELLA DI UNA VOLTA, MA NON VEDO PIÙ NULLA!

È TUTTO NERO...!



MIRACOLOSAMENTE, LE NUVOLE SI APRONO E LA LUNA TORNA A SPLENDERE SUL MARE. SI RENDONO CONTO CHE STAVANO ANDANDO DRITTI VERSO L'ACQUA!

CAVOLO — CABRA, CABRA!

OH!

CI SIAMO QUASI SCHIANTATI!



ADESSO VEDO CHIARMENTE LA COSTA. TORNIAMO A FIGARI*.

L'AEROPORTO È APPENA DIETRO QUEL MONTE.



*FIGARI: AEROPORTO NEL SUD DELLA CORSICA

LA VISIBILITÀ SAREBBE STATA SUFFICIENTE CON LA LUCE DEL GIORNO, MA DI NOTTE DEVI ASSOLUTAMENTE ESSERE IN GRADO DI VEDERE L'ORIZZONTE IN OGNI Istante. SULLA TERRAFERMA, L'ILLUMINAZIONE AL SUOLO DEVE ESSERE SEMPRE VISIBILE. SUL MARE, MAI DECOLLARE SENZA LA LUCE DELLA LUNA E CIELO SERENO.

NEGLI A TTIMI IN CUI ERAVAMO SENZA RIFERIMENTI VISUALI, AVEVO LE VERTIGINI ED ERO COMPLETAMENTE BLOCCATA.

NON VOLATE MAI PIÙ IN NIGHT VFR SENZA AVERE VISIBILITÀ DELL'ORIZZONTE!



Maggiori informazioni e link a:

- Night VFR references, and
- Night VFR accidents

Sono disponibili nella sezione "related content".

Per idee e commenti:
generalaviation@easa.europa.eu

Unisciti anche tu alla "GA Community"! www.easa.europa.eu/community/ga