

Ediție specială - Baloane!



Sunny Swift

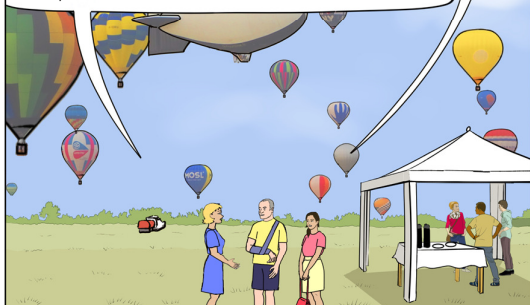
'Să zbori ar trebui să fie distractiv'

FILIP ESTE PRIETENUL LUI SUNNY, EL ESTE UN PILOT DE BALOANE EXPERIMENTAT. ALINA, FATA LUI, ÎȘI IA ȘI EA LICENȚA. ASTĂZI EI PRIVESC NIȘTE BALOANE ZBURÂND.

OAU! NU ESTE AȘA CĂ SUNT MAGNIFICE!

ÎM, AM FI ZBURAT ȘI NOI ACUM DACĂ NU AR FI FOST BRAȚUL MEU.

FILIP, CUM S-A ÎNTÂMPLAT ACCIDENTUL?



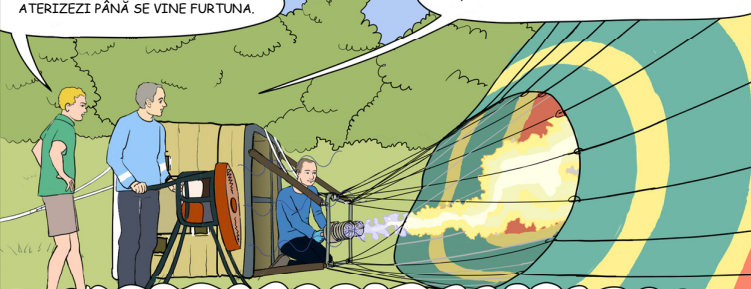
A FOST UN ZBOR CU 8 PASAGERI. ERAM PUȚIN ÎNGRIJORAT DE VREME. ÎN ZONĂ ERAU RAFALE DE VÂNT DE PÂNĂ LA 15 KT ȘI SE PROGNOZA FURTUNĂ. DAR AMÂNASEM DEJA ZBORUL DE DOUĂ ORI.

UNDE ESTE FURTUNA?

40 KM SUD-EST. VÂNTUL BATE ASTĂZI DIN NORD-EST. AR FI DOAR GHINION SĂ VĂ ÎNDREPTAȚI CĂTRE FURTUNĂ. CE ZICI?

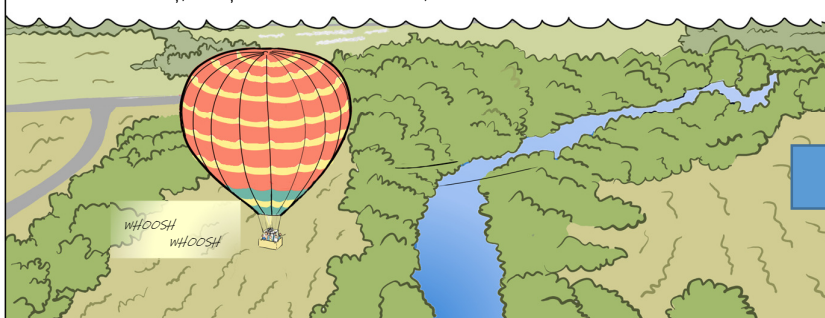
DACĂ DECOLEZI ACUM AR TREBUI SĂ ATERIZEZI PÂNĂ SE VINE FURTUNA.

DA, ATUNCI SĂ MERGEM!



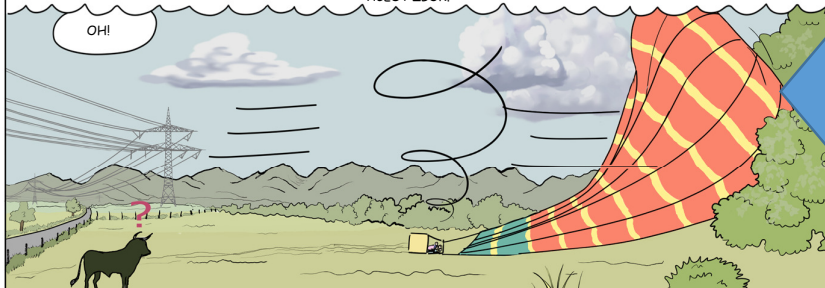
AM EZITAT SĂ ANULEZ ZBORUL — ȘI TREBUIE SĂ SPUN, PEA ÎNCREZĂTOR ÎN FORȚELE PROPRII...

AM DECOLAT. LA ÎNCEPUT, PASAGERII S-AU BUCURAT DE SURVOLAREA LA JOASĂ ÎNĂLȚIME. TOTUȘI, CÂND AM TRAVERSAT RÂUL ARGES, DIRECȚIA VÂNTULUI S-A SCHIMBAT, ÎMPINGÂNDU-NE CĂTRE EST.



ATERIZAREA A FOST DURĂ. NU PUTEA FI ALTFELI UNII PASAGERI ÎNȚIP. LA AL DOILEA RICOȘEU, AM SIMȚIT O DURERE PUTERNICĂ ÎN BRAȚ. AM FOST TĂRĂȚI 100 M ȘI NE-AM OPRIT CHIAȚ LA MARGINEA PĂDURII. UNA DINTRE PASAGERE A FACUT O ENTORSĂ. CU SIGURANȚĂ NU A FOST AȘA CUM ȘI-AM IMAGINAT CÂND AU REZERVAT ACEST ZBOR.

OH!



DECIZIA CORECTĂ AR FI FOST SĂ AMÂNĂM ZBORUL, CHIAȚ DACĂ ACEASTA AR FI FOST NEPLĂCUT PENTRU PASAGERI, ECHIPAJ SAU ORICINE ALTCEINEVA. A TREBUI SĂ ÎNVĂȚ ACEST LUCRU PE PIELEA MEA. CÂȚ DESPRE FURTUNI, CHIAȚ DACĂ SUNT DEPARTE, ELE ABSORB AERUL DE PE O ZONĂ MARE DE JUR ÎMPREJUR.

AM FOST ÎNVĂȚATĂ SĂ MĂ ȚIN LA DISTANȚĂ DE FURTUNI PE O RAZĂ DE 80 KM. VARA, FURTUNILE SE POT DEZVOLTA CU REPEZICIUNE...



ÎN LUMEA 'BALONIȘTILOR' SE SPUNE CĂ: ESTE MAI BINE SĂ FI LA SOL ȘI SĂ-ȚI DOREȘTI SĂ FI ÎN ZBOR, DECÂȚ SĂ FI SUS ÎN NACELĂ DORINDU-ȚI SĂ FI ÎNĂPOI PE PĂMÂNT!

SPERĂM SĂ VĂ VEDEM ÎN ACEST AN ÎN CHAMBLEY LA GEMABI!

RAFALELE DE VÂNT AU ÎNCEPUT SĂ NE LOVEASCĂ FOARTE PUTERNIC, CHIAȚ DEFORMÂND ANVELOPA. CU TOATE CĂ ERAM ȘI EU ÎNGRIJORAT, AM ÎNCERCAT SĂ LINIȘTESC PASAGERII. AM REALIZAT CĂ NE ÎNDREPTAM DIRECT CĂTRE FURTUNĂ. ÎNAINTE CĂ SITUAȚIA SĂ SE ÎNRĂUȚEASCĂ, ȘI CU TOATE CĂ VÂNTUL ERA PUTERNIC, AM DECIS SĂ ATERIZEZ.



Poți găsi link-uri către :

— Weather references, și

— Balloon references

în secțiunea 'Related Content'

Please send your comments and ideas to:
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga

BY ELENA GARCIA & MONICA MESTRE @ EASA