



anne Sommer

“Flyging skal være goy”

SANNES FLYELEV, TOMMY, ER EN ERFAREN BALLONGFLYGER. DATTEREN HANS, SOL, ER OGSÅ I FERD MED Å TA BALLONGSERTIFIKAT.

WOW! DE ER VAKRE!

OM DET IKKE VAR FOR ARMEN MIN, HADDE VI OGSÅ TATT EN TUR. HVORDAN KLARTE DU DET DER, TOMMY?

DET VAR EN FLYTUR MED ÅTTE PASSASJERER. JEG VAR LITT BEKYMRET FOR VÆRET. DET VAR VINKAST PÅ 15 KNOP I OMRÅDET, OG DET VAR VARSLET STORM. VI HADDE UTSATT FLYGINGEN TO GANGER ALLEREDE.

HVOR SKAL DET BLI STORM SÅ DU?

40 KM SØRØST FOR OSS, ET STYKKE INN I SVERIGE. MED DAGENS NORDØSTLIGE VIND VIL DET VÆRE SÆRS UFLAKS Å HAVNE DER.

OM DU TAR AV NÅ, VIL DU HA LANDET FØR CUMULONIMBUSSENE FORMES.

NETTOPP, SÅ LA OSS KOMME AV GÅRDE!

JEG VILLE IKKE AVLYSE – OG JEG VAR GANSKE SIKKER PÅ MEG SELV OG EGNE EVNER...

VI TOK AV I BEGYNNELSEN VAR ALT GREIT. PASSASJERENE LIKTE OPPLEVELSEN AV Å FLY LAVT, SAKTE OG LYDLØST, MEN ETTER AT VI KRYSSET GLOMMA, ENDRET VINDRETNINGEN SEG, OG DYTTE OSS ØSTOVER.

WHOOOSH
WHOOOSH

LANDINGEN VAR KNALLHARD OG SÅNN MÅTTE DEN BLI. PASSASJERNE SKREK. ARMEN KNAKK PÅ ANDRE DUNK I BAKKEN. EN PASSASJER BRØT ANKELEN OG JEG HADDE NOK MED Å HOLDE MEG FAST MED MIN ENE ARM. VI STOPPET DA BALLONGEN BLE DRATT INN I SKOGEN. DETTE VAR IKKE OPPLEVELSEN PASSASJERENE HADDE BOOKET.

MØ?

VINDKASTENE BEGYNTE Å HAMRE LØS PÅ OSS, TIL TIDER SÅ HARDT AT BALLONGEN FIKK BULKER. JEG PRØVDE Å BEROLIGE PASSASJERENE SELV OM JEG BEGYNTE Å BLI BEKYMRET SELV. JEG INNSÅ AT VI VAR PÅ VEI RETT INN I UVÆRET. PÅ TROSS AV VINDEN OG KASTENE, BESTEMTE JEG MEG FOR Å LANDE, FØR DET BLE VERRE.

DET RETTE HADDE SELVFØLGELIG VÆRT Å UTSETTE, SELV OM DET HADDE SKUFFET PASSASJERENE, BAKKEMANNskapet ELLER HVEM SOM HELST. JEG MÅTTE LÆRE DET PÅ DEN HARDE MÅTEN. NÅR DET GJELDER CUMULONIMBUSER, KAN DE SUGE INN LUFT FRA LANGT UNNA OG PÅVIRKE DEG SELV OM DU ER LANGT UNNA.

DAGENS LÆREBØKER ADVARER BALLONGFLYGERE MOT Å FLY INNENFOR 80 KM. AV EN CB. OM SOMMEREN KAN DE UTVIKLES VELDIG RASKT...

DET ER ALLTID DEILIG Å FÅ FØTTENE PÅ MODER JORD, MEN ALDRI HAR JEG FØLT DET MER ENN DENNE GANGEN.

VI HÅPER Å SE DERE VED CHAMBLEY PÅ ÅRETS UTGAVE AV GEMABI!

Se også:

- **Weather references**, og
- **Balloon references**

under 'Related Content' på EASAs nettside

Please send your comments and ideas to:
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga