Ballonsahren soll Space mache



DAS WETTER WAR NICHT GUT, ALLERDINGS HATTEN WIR DIE BALLONFAHRT MIT 8 PASSAGIEREN SCHON ZWEIMAL VERSCHOBEN. DAHER SIND WIR GEFAHREN, OBWOHL BÖEN BIS 15 KTS UND GEWITTER VORHERGESAGT WAREN.

WO SIND DIE GEWITTER

40 KM IM SÜDOSTEN. BEI DEM HEUTIGEN NORDOST WIND SOLLTEN WIR SIE NICHT TREFFEN. WAS MEINST DU?

WENN DU JETZT STARTEST, SOLLTEST DU GELANDET SEIN, BEVOR SICH DIE GEWITTER BILDEN.

OK, DANN LASS UNS STARTEN!

ICH WOLLTE NICHT SCHON WIEDER ABSAGEN - UND HABE MICH SELBST ÜBERSCHÄTZT.

NACH DEM START GENOSSEN DIE PASSAGIERE EINE SCHÖNE FAHRT IN NIEDRIGER HÖHE UND SEHENSWERTER
LANDSCHAFT. ALLERDINGS DREHTE DER WIND UND TRIEB UNS RICHTUNG OSTEN NACHDEM WIR DEN FLUSS ÜBERQUERT
HATTEN.

WHOOSH
WHOOSH

DIE BÖEN WURDEN STÄRKER UND HABEN SOGAR DIE HÜLLE
VERFORMT. ICH VERSUCHTE DIE PASSAGIERE ZU BERUHIGEN,
OBWOHL ICH SELBST AUCH IMMER UNRUHIGER WURDE. MIR WAR
KLAR, DASS WIR VON EINEM GEWITTER ANGESAUGT WURDEN. BEVOR
ES NOCH SCHLIMMER WERDEN WÜRDE, ENTSCHIED ICH MICH, TOTZ
DES STARKEN WINDES, SOFORT ZU LANDEN.



DIE RICHTIGE ENTSCHEIDUNG WÄRE GEWESEN DIE FAHRT ABZUSAGEN. EGAL WIE UNBEQUEM DAS FÜR DIE PASSAGIERE UND DIE CREW GEWESEN WÄRE. ICH MUSSTE ES ERST SELBST ERLEBEN, DASS GEWITTER, SELBST WENN SIE WEIT ENTFERNT SIND, LUFT AUS EINEM GROSSEN BEREICH ANSAUGEN.

ICH HABE GELERNT VON GEWITTERN MINDESTENS 80 KM ABSTAND ZU HALTEN.
VOR ALLEM IM SOMMER KÖNNEN SIE SICH SEHR SCHNELL ENTWICKELN...

ES GIBT EIN SPRICHWORT: ES IST BESSER AM BODEN ZU SEIN UND VON EINER FAHRT ZU TRÄUMEN ALS IM KORB UND SICH ZU WÜNSCHEN AM BODEN ZU SEIN!

WIR FREUEN UNS DICH AUF DER GEMAB IN CHAMBLEY ZU TEFFEN!

Informationen zu:

- Wetterlinks, und
- Ballonlinks

sind im Downloadbereich dieser Ausgabe zu finden.

Wir freuen uns auf Kommentare und Vorschläge: generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community! www.easa.europa.eu/community/ga