



Sunny Swift

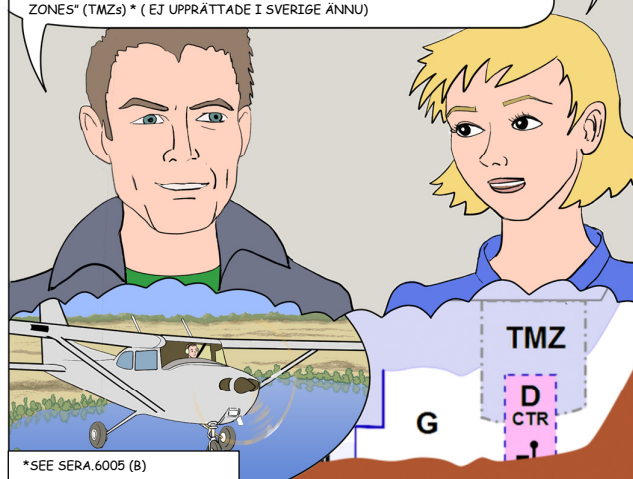
“var medveten om TMZ +” om du flyger utomlands

ANDERS ÄR INTE EN GENOMSNITTLIG GA-PILOT. HAN FLYGER MEST IFR. VÄDRET ÄR STRÄIÄNDE IDAG, SÅ HAN BESTÄMMER SIG FÖR ATT TRÄNA SINA LITE ROSTIGA VFR-KUNSKAPER VID EN FLYGNING I TYSKLAND

ÄVEN OM VÄDRET ÄR BRA, SÅ KAN DET VARA KRÄVANDE ATT PLANERA OCH FLYGA VFR I TUNGT TRAFIKERAT LUFTRUM CAN BE CHALLENGING.

VILKET LUFTRUM SKA DU FLYGA GENOM?

MIN PLANERADE RUTT UNDVIKER KONTROLLERAT LUFTRUM MED MYCKET TRAFIK, MEN DET GÅR GENOM ETT PAR “TRANSPONDER MANDATORY ZONES” (TMZs) * (EJ UPPRÄTTADE I SVERIGE ÄNNU)



*SEE SERA.6005 (8)

JAG ANVÄNDER VANLIGEN GPS OCH GODKÄND AVIONIK FÖR ATT NAVIGERA

DET ÄR INTE TILLRÄCKLIGT IDAG. VISSTE DU ATT TERMINALZONEN KANSKE INTE FINNS I DIN DATABAS? GODKÄND AVIONIK ÄR I FÖRSTA HAND UTVECKLAD FÖR ATT STÖDJA NAVIGATIONEN.

OM DIN DATABAS INNEHÅLLER LUFTRUM, SÅ ÄR DET ETT TILLÄGG SOM ÖVERLAGRAS PÅ KARTAN, MEN INTE ÄR EN DEL AV GODKÄNNANDET.

VERKLIGEN? JAG HADE INGEN ANING ATT KARTAN INTE ÄR GODKÄND.



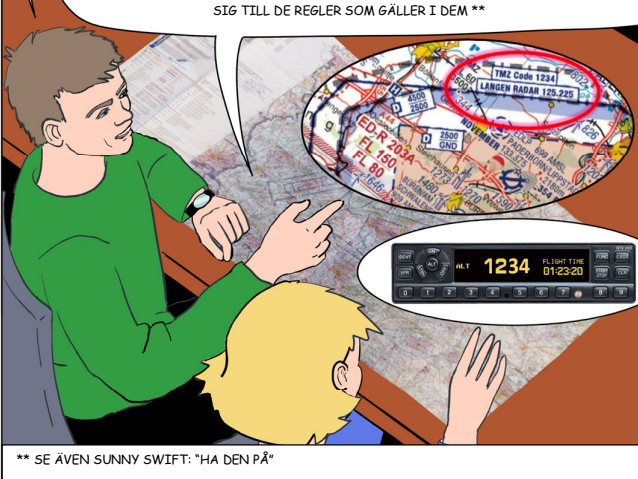
Please send your comments and ideas to:
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga

TMZ BETYDER JU ATT JAG BEHÖVER EN TRANSPONDER, MEN BEHÖVER JAG NÅGONTING MER ÄN EN VANLIG MODE C TRANSPONDER?

JÄ, I NÄSTAN HELA EUROPA BEHÖVER DU MODE S, DESSUTOM MÅSTE TRANSPONDERN VARA PÅSLAGEN. DET HÄR ZONEN I TYSKLAND KRÄVER EN BESTÄMD TRANSPONDERKOD, SOM VISAR AIR TRAFFIC SERVICE (ATS) ATT DU LYSSNAR PÅ DEN ANGIVNA FREKVENSEN.

DU MÄRKER DET ANTAGLIGEN INTE NÄR DU FLYGER IFR, EFTERSOM DU HAR STÄNDIG KONTAKT MED ATS, OCH DU SÄNDER UT DIN TILLDELADE TRANSPONDERKOD. MEN NÄR DU FLYGER VFR, ÄR DET UPP TILL PILOTEN ATT HA KOLL PÅ TMZ ATT HÅLLA SIG TILL DE REGLER SOM GÄLLER I DEM **



** SE ÄVEN SUNNY SWIFT: "HA DEN PÅ"

INGA PROBLEM, DET LÖSER DU GENOM GAMMAL HEDERLIG FÄRDPLANERING*** MED AIPs OCH ANDRA RELEVANTA KÄLLOR SOM NOTAMS, AIP SUP, AIC OCH FLYGKARTOR.

JAG REKOMMENDERAR OCKSÅ ATT DU ANVÄNDER EN NAVIGATIONS-APP ELLER ELEKTRONISKA KARTOR UNDER DIN FLYGNING. DE KAN GÖRA ARBETSBELASTNINGEN MINDRE OCH GE DIG TILLGÅNG TILL INFORMATIONEN NÄR DU BEHÖVER DEN.



*** SE ÄVEN: SUNNY SWIFT: AIRSPACE COMPLEXITY - PARTS 1 AND 2
SKYCLIP - AIRSPACE INFRINGEMENT AND AERONAUTICAL INFORMATION

Du kan hitta länkar till:

- The SERA regulation
- Sunny Swift "Turn it ON", Issue 5
- Sunny Swift "luftrumskomplexitet - Parts 1 & 2", Issue 19 & 20
- SKYclip - Airspace Infringement and Aeronautical Information

i "Related Content" på EASAs GA hemsida