



Sunny Swift

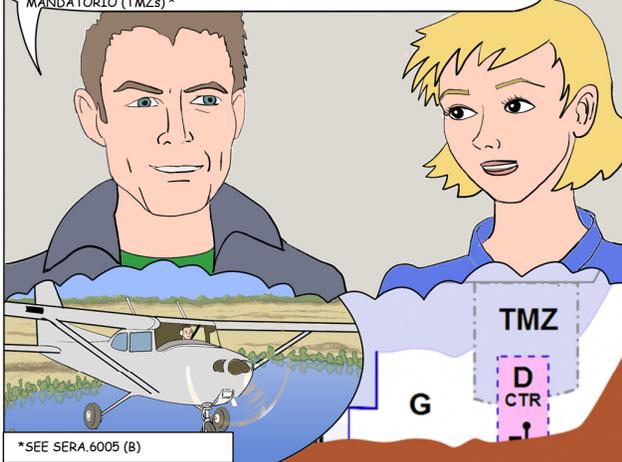
“atencao a TMZ +”

BOUDEWIJN NAO E O PILOTO TIPICO DE AVIACAO GERAL ELE COSTUMA VOAR NORMALMENTE EM IFR. HOJE O TEMPO PARECE MAGNIFICO, ENTAO ELE DECIDIU PRATICAR AS SUAS CAPACIDADES DE NAVEGACAO EM VFR.

PLANEAR E VOAR EM ESPACO VFR CONGESTIONADO PODE SER DESAFIANTE MESMO COM BOM TEMPO.

QUE ESPACO AEREO VAIS CRUZAR?

A ROTA PLANEADA EVITA ESPACO AEREO CONTROLADO E CONGESTIONADO, MAS CRUZA ZONAS ONDE TRANSPONDER E MANDATORIO (TMZs) *

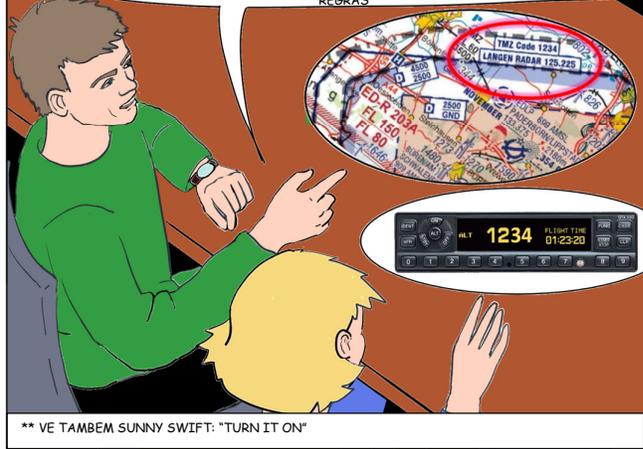


*SEE SERA.6005 (B)

EU SEI QUE EM TMZ, TENHO QUE OPERAR OS TRANSPONDERS COM ALTITUDE, MAS EXISTEM ALGUNS REQUISITOS ADICIONAIS??

ESTA TMZ NA ALEMANHA REQUER A OPERACAO DE UM CODIGO DE TRANSPONDER ESPECIFICO, PARA INDICAR AOS SERVICOS DE CONTROLO AEREO (ATS) QUE A TRIPULACAO ESTA A MONITORIZAR A FREQUENCIA PRESCRITA.

PODES NAO DAR CONTA DISTO QUANDO VOAS EM IFR, PORQUE TENS CONTACTO PERMANENTE COM O ATS, E TRANSMITES UM CODIGO DE TRANSPONDER ESPECIFICO PARA O VOO. MAS QUANDO VOAS VFR, CABE SO AO PILOTO DETECTAR A TMZ E CUMPRIR COM AS REGRAS **



** VE TAMBEM SUNNY SWIFT: "TURN IT ON"

USUALMENTE UTILISO GNNS E AVUONICOS CERTYFICADOS PARA ME AUXILIAREM NA NAVEGACAO.

ISSO PODE NAO SER SUFICIENTE HOJE. SABIAS QUE A TMZs PODIA NAO ESTAR NA BASE DE DADOS? NAVEGACAO CERTIFICADA E PROJECTADA PRINCIPALMENTE COMO AUXILIO A GESTAO DO VOO.

O ESPACO AEREO, SE FORNECIDO, E SO UMA CAMADA DE INFORMACAO ADICIONAL QUE NAO ESTA SUJEITA A CERTIFICACAO.

A SERIO? NAO SABIA DISSO.



SEM PROBLEMAS, PODES RESOLVER O PROBLEMA COM UMA BOA PREPARACAO DO VOO*** BASEADA EM INFORMACAO DAS AIPs AE OUTRAS FONTES COMO NOTAMS, AIP SUP OR AIC.

EU TAMBEM RECOMENDO O USO DE UMA APP DE NAVEGACAO APP OU CARTAS ELECTRONICAS DURANTE O VOO. ELAS VAO-TE AUXILIAR A GERIR A CARGA DE TRABALHO E A TER ACESSO QUANDO NECESSARIO A INFORMACAO ADEQUADA.



*** VER TAMBEM: SUNNY SWIFT: AIRSPACE COMPLEXITY - PARTS 1 AND 2
SKYCLIP - AIRSPACE INFRINGEMENT AND AERONAUTICAL INFORMATION

Podés encontrar links em:

- The SERA regulation
- Sunny Swift "Turn it ON", Issue 5
- Sunny Swift "Airspace Complexity - Parts 1 & 2", Issue 19 & 20
- SKYclip - Airspace Infringement and Aeronautical Information

na seccao "Related Content"

Please send your comments and ideas to:
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga