



Sanne Sommer

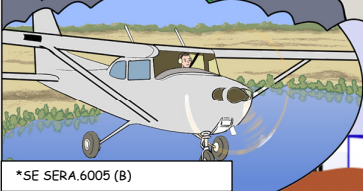
"Hva er TMZ?"

TOMMY ER IKKE NOEN GJENNOMSNITTLIG GA-FLYGER. HAN FLYR MEST IFR. VÆRET ER STRÅLENDE I DAG, SÅ HAN BESTEMMER SEG FOR Å TRENE PÅ SIN LITT RUSTNE VFR-NAVIGASJON.

SELV OM DET ER BRA VÆR, ER DET NESTEN MER KREVENDE Å PLANLEGGE VFR MED ALT DETTE TRAVLE LUFTROMMET.

HVILKET LUFTROM SKAL DU GJENNOM?

MIN PLANLAGTE RUTE GÅR UTENOM KONTROLLSONER, MEN DET GÅR GJENNOM ET PAR «TRANSPONDER MANDATORY ZONES» (TMZ) *



TMZ
G
D CTR

*SE SRA.6005 (B)

JEG BRUKER SOM REGEL GNSS OG AVIONIKKEN TIL Å NAVIGERE FOR MEG..

DET ER IKKE BRA NOK I DAG. TMZ'ER FINNES KANSJKE IKKE I DATABASEN DIN. SERTIFISERT AVIONIKK VISER RETT NOK HVOR DU ER, MEN LUFTROMMET ER IKKE EN DEL AV SERTIFISERINGEN.

HVIS DIN DATABASE INNEHOLDER LUFTROM OVERHODET, ER DET SOM ET OVERLEGG TIL KARTET.

ER DET SANT?
AT KARTET IKKE ER SERTIFISERT ANTE JEG IKKE!

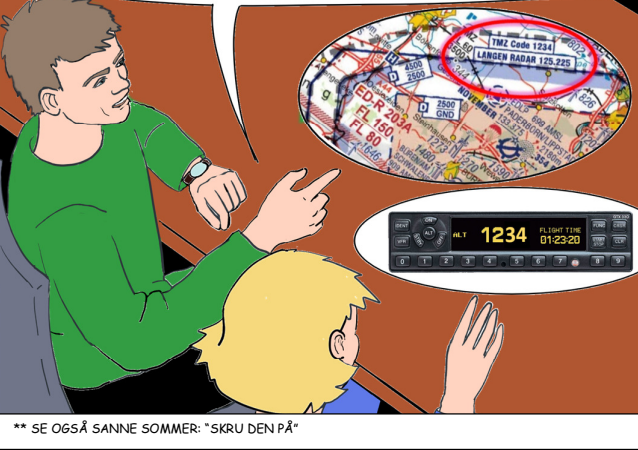


Please send your comments and ideas to:
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga

TMZ BETYR JO AT MAN MÅ BRUKE TRANSPONDER, MEN TRENGER JEG NOE MER ENN EN VANLIG MODE CHARLIE TRANSPONDER?

JÅ, I NESTEN HELE EUROPA TRENGER DU MODE SIERRA. I TILLEGG MÅ TRANSPONDEREN VÆRE PÅ, OG DU ER ANSVARLIG FOR AT DEN VIRKER. DENNE SONEN I TYSKLAND KREVER AT DU "SQUAKER" EN BESTEMT KODE OG AT DU LYTTET TIL DEN ANGITTE FREKVENSEN, AKKURAT SOM «LISTENING SQUAK» I UK. DETTE ER NOE DU KANSJKE IKKE MERKER NÅR DU FLYR IFR OG DU HAR EN TILORDNET TRANSPONDERKODE FOR DIN FLYGING. VFR DERIMOT, ER DET FARTØVSJEFENS ANSVAR Å FINNE TMZ'ENE OG FORHOLDE SEG TIL REGLENE I DEM **



** SE OGSÅ SANNE SOMMER: "SKRU DEN PÅ"

HER MÅ DU TILBAKE TIL GOD GAMMELDAGS PLANLEGGING*** BRUK AIP, NOTAM, AIP SUP OG AIC.

JEG ANBEFALER OGSÅ Å BRUKE EN APP SOM INNEHOLDER LUFTROM. SØRG FOR AT APPEN ER OPPDATERT OG KARTDATABASEN ER OPPDATERT. DEN VIL IKKE GI SERTIFISERTE DATA, MEN VIL LETTE ARBEIDSBYRDEN DIN UNDERVEIS.



*** SE: SANNE SOMMER: KOMPLEKST LUFTROM - 1 OG 2
-SKYCLIP - AIRSPACE INFRINGEMENT AND AERONAUTICAL INFORMATION

Se forøvrig:

- The SERA regulation
- Sunny Swift "Skr den PÅ", nr. 5
- Sanne Sommer: Komplekst Luftrom- 1 & 2, nr. 19 & 20
- SKYclip - Airspace Infringement and Aeronautical Information
- i"Related Content" på EASAs GA-nettside