



# Sunny Swift

## “Conoce las TMZ +”

BERNARDO NO ES EL TÍPICO PILOTO EUROPEO DE AVIACIÓN GENERAL. NORMALMENTE VUELA EN IFR. HOY HACE MUY BUEN DÍA, ASI QUE HA DECIDIDO PRACTICAR SUS HABILIDADES DE NAVEGACIÓN VFR.

PLANIFICAR Y VOLAR EN VFR EN UN ESPACIO AEREO CONGESTIONADO PUEDE SER EXIGENTE, A PESAR DEL BUEN TIEMPO.

¿QUÉ ESPACIOS AEREOS VAS A CRUZAR?

LA RUTA PLANIFICADA EVITA ESPACIO AEREO CONGESTIONADO PERO ATRAVIESA UNAS CUANTAS ZONAS DE USO DE TRANSPONDEDOR OBLIGATORIO (TRANSPONDER MANDATORY ZONES, TMZs)\*

\*VER SERA.6005 (B)

SOY CONSCIENTE DE QUE EN TMZ, TENGO QUE USAR EL TRANSPONDER EN MODO ALTITUD. ¿PERO HAY OTRAS NORMAS QUE TENGA QUE CUMPLIR?

EN ESTE TMZ EN ALEMANIA ES NECESARIO UN CÓDIGO DE TRANSPONDER ESPECÍFICO PARA INDICAR A LOS SERVICIO DE TRÁFICO AEREO (ATS) QUE LA TRIPULACIÓN ESTÁ MONITORIZANDO LA FRECUENCIA DE RADIO PRESCRITA.

CUANDO VUELAS EN IFR NO TE DAS CUENTA DE ESTO, PORQUE TIENES CONTACTO CONTINUO CON EL CONTROLADOR Y TRANSMITES CON EL TRANSPONDER EL CÓDIGO ESPECÍFICO ASIGNADO A TU VUELO. PERO CUANDO VUELAS EN VFR, DEPENDE DEL PILOTO BUSCAR EL CODIGO TMZ Y CUMPLIR CON SUS NORMAS\*\*

\*\* VER SUNNY SWIFT: "TURN IT ON"

NORMALMENTE CONFÍO EN EL GNSS Y LA AVIÓNICA CERTIFICADA PARA NAVEGAR

ESTO PUEDE QUE NO SEA SUFICIENTE. ¿TE DAS CUENTA DE QUE PUEDE QUE ALGUNAS TMZs NO ESTEN EN LAS BASES DE DATOS?

LA INFORMACIÓN SOBRE EL ESPACIO AEREO PRESENTADA EN LOS INSTRUMENTOS DE AVIÓNICA NO ESTÁ SUJETA A CERTIFICACIÓN

¿EN SERIO? ¡NO TENÍA NI IDEA!

NO TE PREOCUPES, LO PUEDES COMPENSAR CON UNA BUENA PLANIFICACIÓN DEL VUELO\*\*\* BASADA EN INFORMACIÓN DE AIPs y OTRAS FUENTES VERIFICADAS COMO NOTAMS, AIP SUP O AIC.

TAMBIÉN TE RECOMIENDO USAR UNA APP DE NAVEGACIÓN O MAPAS ELECTRÓNICOS DURANTE EL VUELO. TE QUITARÁN TRABAJO Y TENDRÁS ACCESO A TODA LA INFORMACIÓN QUE NECESITES.

\*\*\* VER: SUNNY SWIFT: AIRSPACE COMPLEXITY - PARTS 1 AND 2  
SKYCLIP - AIRSPACE INFRINGEMENT AND AERONAUTICAL INFORMATION

Manda tus comentarios e ideas a:  
[generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu)

¡Únete a la GA Community!

[www.easa.europa.eu/community/ga](http://www.easa.europa.eu/community/ga)

Puedes encontrar links a:

- The SERA regulation
- Sunny Swift "Turn it ON", Issue 5
- Sunny Swift "Airspace Complexity - Parts 1 & 2", Issue 19 & 20
- SKYclip - Airspace Infringement and Aeronautical Information

En la sección "Related Content"