



Sunny Swift

“Vær opmærksom på TMZ +”

TUE ER IKKE EN TYPISK GA PILOT I EUROPA. HAN FLYVER FOR DET MESTE IFR. DAGENS VEJR ER PRAKTFULDT, SÅ HAN HAR PLANLAGT AT OPFRISKE SIN VFR NAVIGATION.

PLANLÆGING OG SELVE FLYVNINGEN I TRAVLT LUFTRUM KAN VÆRE LIDT AF EN UDFORDRING SELV OM DET ER GODT VEJR.

HVILKET LUFTRUM SKAL VI IGENNEM?

PLANEN ER AT UNDGA ONTROLLERET LUFTRUM DER ER MEGET TRAVLT, MEN DEN KRYDSE NOGLE FÅ “TRANSPONDER MANDATORY ZONES” (TMZs) *

*SEE SERA.6005 (8)

JEG BRUGER NORMALT GNSS OG CERTIFICERET Udstyr MED OPDATERET DATABASE.

DET ER MÅSKE IKKE NOK. VED DU AT EN TMZs IKKE NØDVENDIGVIS ER I DATABASEN SELV OM DEN ER CERTIFICERET... UDTYRET ER PRIMÆRT BEREKNET TIL AT HÅNDTERE FLYVEPLANEN.

LUFTRUMSSTRUKTUREN, HVIS ANGIVET, ER KUN ET TILFØJET INFORMATIONSLAG, DER IKKE ER INKLUDERET I CERTIFICERINGSGRUNDLAGET.

OKEY? DET VAR JEG IKKE KLAR OVER.

Please send your comments and ideas to:
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga

JEG VED, AT DER KRÆVES TRANSPONDER MED HØJDEUDLÆSNING I TMZ, MEN HVILKE ØVRIGE KRAV ER GÆLDENDE?

DENNE TMZ I TYSKLAND KRÆVER EN SÆRLIG TRANSPONDERKODE. DEN INDIKERER TIL FLYVEKONTROL TJENESTEN (ATS), AT BESÆTTNINGEN MONITERER DEN KOREKTE FREKVENNS.

DET LÆGGER MEN IKKE MÆRKE TIL NÅR MAN FLYVER IFR, FORDI MAN ER I KONTINUERLIG KONTAKT MED EN ATS. MAN, BLIVER BEDT OM AT TRANSMITERE EN SPECIFIK TRANSPONDERKODE. NÅR MAN FLYVER VFR ER DET ALENE OP TIL PILOTEN AT FØLGE BESTEMMELSERNE I EN TMZ **

** SE OGSÅ SUNNY SWIFT: "TURN IT ON"

NO WORRIES, DET LØSER SIG NÅR MAN FORBEREDER SIG ORDENTLIGT*** - OG BRUGER AIP'EN SAMT ANDRE VERIFICERED KILDER SÅ SOM NOTAMS, AIP SUP ELLER AIC.

JEG REKOMMANDER OGSÅ AT BRUGE EN NAVIGATIONS-APP ELLER ELEKTRONISKE KORT UNDER FLYVNING. DET HJÆLPER MED AT HÅNDTERE ARBEJDSBYRDEN OG MED AT FÅ ADGANG TIL DEN RIGTIGE INFORMATION

*** SE OGSÅ: SUNNY SWIFT: AIRSPACE COMPLEXITY - DEL 1 OG 2
SKYCLIP - AIRSPACE INFRINGEMENT AND AERONAUTICAL INFORMATION

You can find links to:

- The SERA regulation
- Sunny Swift "Turn it ON", Issue 5
- Sunny Swift "Airspace Complexity - Parts 1 & 2", Issue 19 & 20
- SKYclip - Airspace Infringement and Aeronautical Information

in the "Related Content" section