



Sunny Swift

“Dostrzegaj i unikaj ✈”

NIEBO JEST CZYSTE I ŚWIECI SŁOŃCE. SUNNY I MICHEL NAWIGUJĄ W ZŁOŻONEJ PRZESTRZENI POWIETRZNEJ.

WKRÓTCE PRZELECIMY PRZEZ KONTROLOWANĄ PRZESTRZEŃ POWIETRZNĄ.

GDY SPRAWDZASZ PRZYRZĄDY NIE ZAPOMINAJ, ABY REGULARNIE ROZGLĄDAĆ SIĘ NA ZEWNĄTRZ W POSZUKIWANIU INNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH.

PRZY TAKIM SŁOŃCU NIE WIDZĘ ZBYT DOBRZE, CO SIĘ DZIEJE NA ZEWNĄTRZ KABINY.

MICHEL KONCENTRUJE SIĘ NA CZYTANIU MAP I ZMIENIANIU CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWYCH. NIE ZDAJE SOBIE SPRAWY, ŻE OD PARU MINUT NIE SPOGLĄDAŁ NA ZEWNĄTRZ.

CZĘSTOTLIWOŚĆ TO ... 119.655..OK

PATRZ, TAM JEST SAMOŁOT!
POZORNIE NIE ZMIENIA POŁOŻENIA WZGLĘDEM NAS ALE STAJE SIĘ CORAZ WIEKSZY, WIĘC JESTEŚMY NA KURSIE KOLIZYJNYM!
MOJE STERY!

ZANIM TEN DRUGI SAMOŁOT ZBLIŻYŁ SIĘ, SUNNY WYKONUJE MANEWR UNIKOWY.

Z POWROTEM NA LOTNISKU...

ISTOTNE JEST AKTYWNE I CZĘSTE POSZUKIWANIE INNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH.

WIEM, ŻE MUSZĘ DOSTRZEGAĆ I UNIKAĆ, ALE CIĘŻKO JEST O TYM PAMIĘTAĆ, KIEDY JESTEM ZAJĘTY KOORDYNOWANIEM WSZYSTKICH INNYCH DZIAŁAŃ.

TAK, ŁĄCZNOŚĆ Z KONTROLĄ RUCHU LOTNICZEGO, DZIAŁANIA WYMAGAJĄCE SKUPIENIA SIĘ NA WNĘTRZU KABINY („HEAD DOWN WORK”) LUB NIESPODZIEWANE SYTUACJE TO NIEKTÓRE SPOŚRÓD TYPOWYCH ZAKŁÓCEŃ I CZYNNIKÓW ODWRACAJĄCYCH UWAGĘ.

UŻYTECZNA JEST ZASADA 80-20: PRZEZ 80 % CZASU PATRZYSZ NA ZEWNĄTRZ KABINY A PRZEZ 20 % WEWNĄTRZ. TENDENCJĄ JEST ROBIENIE TEGO W ODWROTNEJ PROPORCJI.

80

20

GDY PATRZYSZ NA ZEWNĄTRZ, CZY PRZESZUKUJESZ OTOCZENIE W SPOSÓB SYSTEMATYCZNY?

TAK. UCZONO MNIE, ABY WYKONYWAĆ KRÓTKIE, REGULARNIE ROZSTAWIONE RUCHY OCZAMI, PRZENOSZĄCE CENTRUM POLA WIDZENIA NA RÓŻNE OBSZARY NIEBA.

DZISIAJ BYŁEM BARDZIEJ ZMĘCZONY NIŻ ZWYKLE.

ZMĘCZENIE, ZNUDZENIE, CHOROBA, ZAŻYWANIE LEKÓW, PODENERWOWANIE LUB ZAJMOWANIE SIĘ CZYMŚ INNYM ZMNIEJSZAJĄ EFEKTYWNOŚĆ OBSERWACJI WZROKOWEJ.

BĄDŹ PRZYGOTOWANY, MIEJ ŚWIADOMOŚĆ SWOICH OGRANICZEŃ I DZIAŁAJ BIORĄC JE POD UWAGĘ.

Linki, pod którymi znajdują się informacje z zakresu:

- Przepisów SERA (Ujednoliconego Europejskiego Prawa Lotniczego) dotyczących Ogólnej Czujności
- Środków ostrożności dotyczących unikania kolizji
- Panowania nad czynnikami odwracającymi uwagę

można znaleźć w sekcji „powiązane treści / related content”

Uwagi i pomysły proszę kierować na adres generalaviation@easa.europa.eu

Dołącz do społeczności lotnictwa ogólnego!
www.easa.europa.eu/community/ga