



Sunny Swift

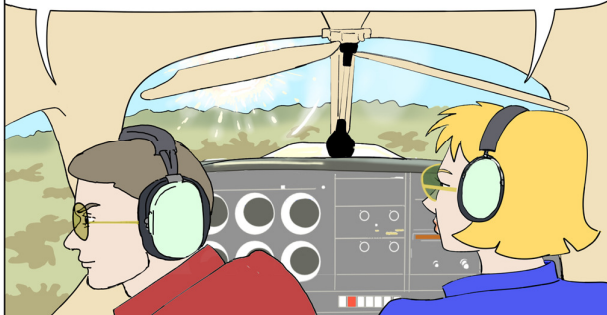
“See and Avoid” ✈

DE ZON SCHIJNT EN ER IS GEEN BEWOLKING. SUNNY EN MICHEL MAKEN EEN OVERLANDVLUCHT.

WE NADEREN EEN GECONTROLEERD GEBIED. IK ZAL DE FREQUENTIE OPZOEKEN

BLIJF EROP LETTEN DAT JE VEEL NAAR BUITEN KIJKT, EN KIJK MAAR KORT OP DE KAART, DE RADIO EN DE INSTRUMENTEN.

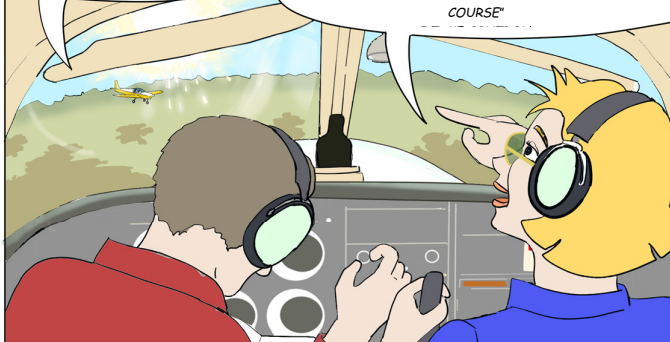
IK HEB LAST VAN DE ZON EN DAT BELEMMERT MIJN ZICHT NAAR BUITEN



MICHEL ZOEKT OP DE KAART NAAR DE FREQUENTIE. HIJ VRAAGT SUNNY OM NAAR BUITEN TE KIJKEN TERWIJL HIJ MET DE KAART EN DE RADIO BEZIG IS. DAT IS EEN GOEDE EN VEILIGE GEWOONTE.

DE FREQUENTIE IS ... 119.655

DAAR VLIEGT EEN VliegTUIG. IK BLIJF HET ONDER DEZELFDE HOEK ZIEN, HET LIJKT NIET TE BEWEGEN EN WORDT GROTER. DUS WE ZITTEN OP EEN "COLLISION COURSE"



SUNNY NEEMT DE CONTROLE OVER EN WIJKT UIT OM OP VEILIGE AFSTAND TE BLIJVEN.

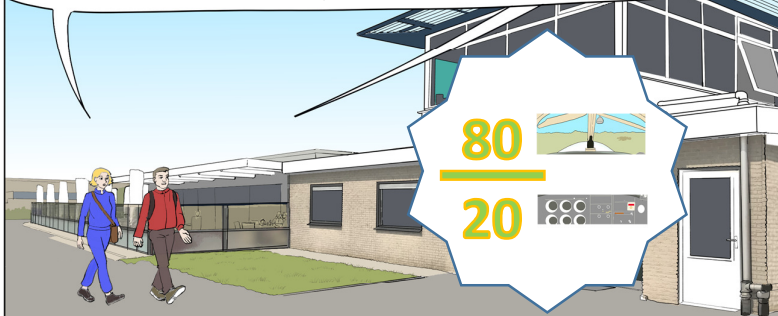
TERUG OP HET VLEGVELD BESPREKEN ZE DEZE GEBEURTENIS...

HET IS BELANGRIJK OM VAAK EN ACTIEF TE ZOEKEN NAAR ANDER VERKEER. "SEE AND AVOID".

IK WEET DAT IK ACTIEF NAAR BUITEN MOET KIJKEN, MAAR SOMS IS DAT MOEILIK TE COMBINEREN MET ACTIVITEITEN IN DE COCKPIT.

HET IS VOORAL LASTIG ALS JE WORDT AFGELEID DOOR BV ATC COMMUNICATIONS, KAARTLEZEN EN OP DE INSTRUMENTEN KIJKEN. PRIMA DAT JE MIJ VROEG NAAR BUITEN TE KIJKEN TOEN JIJ MET DE KAART EN DE RADIO BEZIG WAS.

DENK ALTIJD AAN DE 80-20 REGEL: 80 % VAN DE TIJD KIJK JE BUITEN. DE OVERIGE 20 % KIJK JE KORTE PERIODES BINNEN, AFGEWISSELD MET BUITEN KIJKEN.



KIJKEN VEREIST EEN SYSTEMATISCHE METHODE OM DE OMGEVING TE SCANNEN. JE ZIET ANDER VERKEER ALLEEN ALS JOUW OOG NIET BEWEEGT.

DUS VERDEEL DE OMGEVING IN SECTIES, BEWEEG JE BLIK VAN SECTIE NAAR SECTIE EN STOP DE OOGBEWEGING EN FOCUS. PAS NA ENKELE SECONDEN KIJK JE NAAR EEN ANDERE SECTIE.



IK BEGON DE VLUCHT EIGENLIJK AL MEER VERMOEID DAN GEBRUIKELIJK

VERMOEIDHEID, VERVELING, WEGDROMEN, ZIEKTE, SOMMIGE MEDICATIE, BOOSHEID ETC HEBBEN EEN SLECHTE INVLOED OP ACTIEF SCANNEN EN ZOEKEN NAAR ANDER VERKEER.



WEES JE DUS STEEDS BEWUST VAN JOUW LIMieten EN HANDEL DAAR OOK NAAR.

Je vindt de links naar:

- The SERA regulation mbt "waakzaamheid"
 - Het voorkomen van botsingen
 - Omgaan met afleidingen
- in the "related content" sectie

Please send your comments and ideas to generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga