



Sunny Swift

“See and Avoid” ✈

AN EINEM WOLKENLOSEN TAG MIT STRAHLENDEM SONNENSCHNEIN FLIEGEN SUNNY UND MICHEL DURCH EINE KOMPLEXE LUFTRAUMSTRUKTUR.

IN EINIGEN MINUTEN WERDEN WIR DURCH KONTROLLIERTEN LUFTRAUM FLIEGEN.

WÄHREND DU DICH AUF DIE INSTRUMENTE KONZENTRIERST DARFST DU NICHT VERGESSEN, REGELMÄßIG DEN LUFTRAUM NACH ANDEREM VERKEHR ABZUSCANNEN.

AUßERHALB DES COCKPITS KANN ICH NICHT VIEL ERKENNEN, DA MICH DIE SONNE SO BLENDET...

WÄHREND MICHEL DIE KARTE LIEST UND DIE FREQUENZ WECHSELT, REALISIERT ER NICHT, DASS ER BEREITSS SEIT EINIGEN MINUTEN NUR NOCH NACH UNTEN SIEHT.

DIE RICHTIGE FREQUENZ IST ... 119.655...OK!

SIEHI! DORT DRÜBEN IST EIN ANDERES FLUGZEUG. DA ES SICH NICHT BEWEGT UND GRÖßER WIRD, SIND WIR AUF KOLLISIONSKURS! ICH ÜBERNEHME!

SUNNY FLIEGT EIN AUSWEICHMANÖVER, BEVOR DER ANDERE VERKEHR NOCH NÄHER KOMMT...

ZURÜCK AM FLUGPLATZ...

ES IST SEHR WICHTIG, **REGELMÄßIG** DEN LUFTRAUM NACH ANDEREM VERKEHR ABZUSUCHEN.

ICH WEISS EIGENTLICH, DASS “SEE & AVOID” GILT, ABER ES IST SCHWIERIG, WENN ICH ZUR GLEICHEN ZEIT AUCH NAVIGIEREN UND FLIEGEN MUSS.

STIMMT, MAN WIRD OFT DURCH FUNKVERKEHR, HEAD DOWN* ARBEIT ODER UNERWARTETE SITUATIONEN ABGELENKT.

DIE 80-20 REGEL IST HILFREICH: 80% DER ZEIT NACH DRAUSSEN BLICKEN UND 20% NACH INNEN. LEIDER IST DIE TENDENZ ANDERESHERUM.

80
20

* HEAD DOWN TIME: ZEIT, IN DER DER PILOT NICHT NACH DRAUSSEN

VERWENDEST DU EINE SYSTEMATISCHE SCANTECHNIK FÜR DIE LUFTRAUMBEOBACHTUNG?

JA, MAN HAT MIR BEIGEBRACHT, DIE AUGEN IN GLEICH GROSSEN SCHRITTEN ZU BEWEGEN, UM DEN LUFTRAUM ABSCHNITTSWEISE ZU FOKUSIEREN.

HEUTE WAR ICH NICHT RICHTIG ENTSPANNT.

MÜDIGKEIT, LANGEWEILE, KARNKHEIT, MEDIKAMENTE, ANGST ODER BESORGNIS HABEN EINEN NEGATIVEN EINFLUSS AUF DIE LUFTRAUMBEOBACHTUNG.

KENNE DEINE LIMITS, HANDLE ENTSPRECHEND.

Mehr Informationen zu

- Part-SERA und Thema Wachsamkeit
- Collision Avoidance precautions
- Managing distractions

im Downloadbereich dieser Ausgabe

Wir freuen uns auf Vorschläge und Kommentare
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga