



Sunny Swift

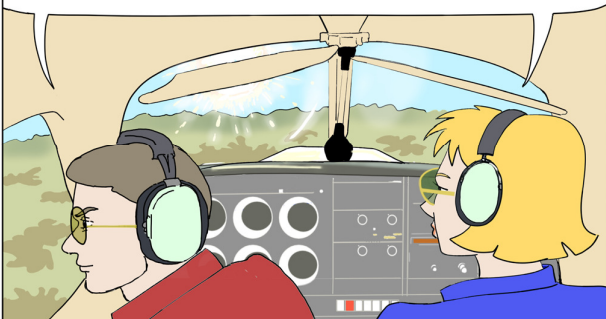
“Sleduj a vyhni se ✈ ”

NEBE JE ČISTÉ A SLUNCE SVÍTÍ. SUNNY A MICHEL PROLÉTÁVAJÍ SKRZE KOMPLIKOVANÝ VZDUŠNÝ PROSTOR.

POZDĚJI BUDEME KŘÍŽOVAT ŘÍZENÝ PROSTOR.

PŘI SLEDOVÁNÍ PŘÍSTROJŮ SE NEZAPOMĚŇ PRAVIDELNĚ DÍVAT VEN NA OKOLNÍ PROVOZ.

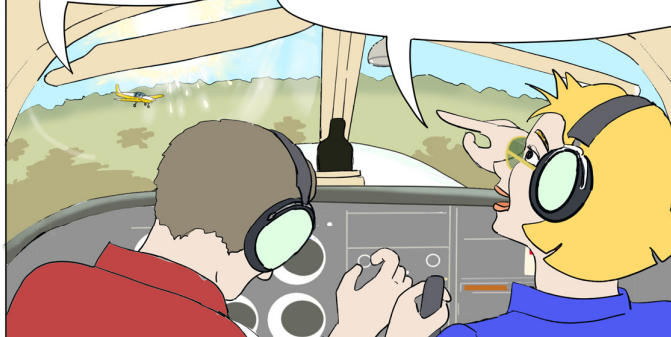
PROTI SLUNCI NEMOHU DOBRĚ VIDĚT VEN Z KOKPITU.



MICHEL SE VĚNUJE ČTENÍ V MAPÁCH A PŘELAZOVÁNÍ FREKVENCÍ, A PŘITOM SI NEUVĚDOMÍ, ŽE JIŽ NĚKOLIK MINUT JE S HLAVOU SKLONĚNOU V KOKPITU.

FREKVENCE JE... 119.655...OK

DÍVEJ, TÁM HLE JE LETADLO!
JSME NA KOLIZNÍM KURZU, PROTOŽE SE EVIDENTNĚ ZVĚTŠUJE! PŘEBÍRÁM ŘÍZENÍ!



PŘEDTÍM NEŽ SE TO LETADLO PŘIBLÍŽÍ, SUNNY PROVEDE ÚHYBNÝ MANÉVR.

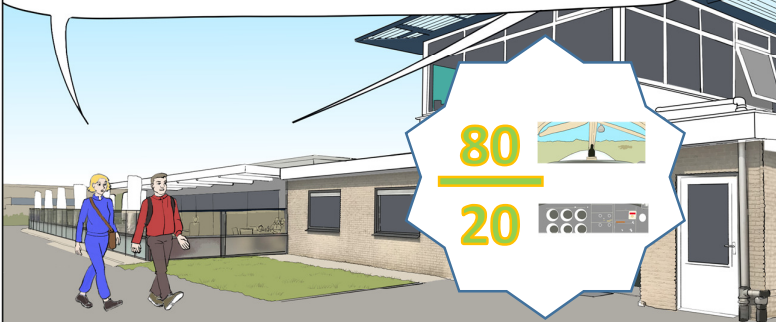
ZPÁTKY NA LETIŠTÍ ...

JE NEZBYTNĚ NUTNÉ NEUSTÁLE AKTIVNĚ SLEDOVAT OKOLNÍ PROVOZ.

ANO, VÍM. MUSÍM SLEDOVAT A VYHÝBAT SE, ALE JE TĚŽKÉ MÍT TOTO NA PAMĚTI, KDYŽ JSEM ZANEPRÁZDNĚN KOORDINOVÁNÍM RŮZNÝCH ČINNOSTÍ NA PALUBĚ.

ANO, TYPICKÝMI SITUACEMI, KTERÉ ODVÁDÍ POZORNOST, JSOU KOMUNIKACE S ŘLP, CIVĚNÍ DO PALUBNÍ DESKY NEBO JAKÁKOLIV NENADÁLÁ SITUACE.

PRINCIP 80-20 JE UŽITEČNÝ: 80 % ČASU SE DÍVAT VEN Z KOKPITU A 20 % DOVNITŘ. ALE BOHUŽEL TENDENCE JE ZCELA OPAČNÁ.



KDYŽ SE DÍVÁŠ VEN, SLEDUJEŠ CELÉ OKOLÍ LETOUNU SYSTEMATICKY?

BĚHEM TÉTO LEKCE JSEM SE NAUČIL POUŽÍVAT KRÁTKÉ, PRAVIDELNÉ OČNÍ POHYBY, UMOŽŇUJÍCÍ MI DOSTAT RŮZNÉ ČÁSTI OBLOHY DO STŘEDU ZORNÉHO POLE.



DNES JSEM VÍC UNAVENÝ NEŽ OBVYKLE.

ÚNAVA, ZNUDĚNÍ, NEMOC, UŽÍVÁNÍ LÉKŮ, ÚZKOST NEBO ROZTRŽITOST SNÍŽUJÍ SCHOPNOST EFEKTIVNÍHO SLEDOVÁNÍ.



BUĎ PŘIPRAVEN, BUĎ SI VĚDOM SVÝCH OMEZENÍ A JEDNEJ S OHLEDEM NA NĚ

Odkazy na:

- The SERA regulation on General Vigilance
 - Collision Avoidance precautions
 - Managing distractions
- můžete najít v sekci „related content“

Pošlete nám vaše komentáře a náměty na generalaviation@easa.europa.eu

Přidejte se k GA komunitě!

www.easa.europa.eu/community/ga