



Sunny Swift

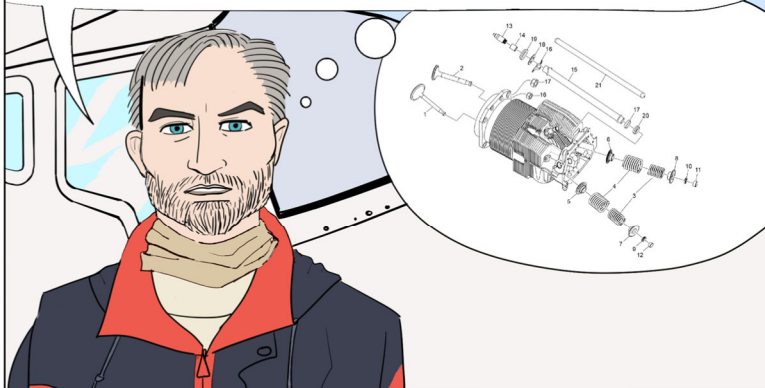
“ Underhållsprogram med **Part-ML** ”

MARIO HAR JUST KÖPT EN BEGAGNAD VULCANAIR V1.0.



HAN FUNDERAR KRING VILKA ALTERNATIV FÖR UNDERHÅLL AV FLYGPLANET SOM FINNS.

JAG HAR LÄRT MIG ATT **PART-M LIGHT (PART-ML)** GER LUFTFARTYGETS ÄGARE MÖJLIGHETEN ATT INTYGA UNDERHÅLLSPROGRAMMET (AIRCRAFT MAINTENANCE PROGRAMME (AMP)). DET ÄR NATURLIGTVIS VÄLDIGT LOCKANDE ATT SPARA PENGAR, MEN JAG HAR INGEN ERFARENHET AV UNDERHÅLL AV LUFTFARTYG.



PART-ML GER DIG I PRAKTIKEN TVÅ ALTERNATIV*:

— OM DU HAR RÄTT KOMPETENS SÅ KAN DU SJÄLV INTYGA UNDERHÅLLSPROGRAMMET. DET ÄR DOCK INTE EN FRISEDEL, VISSA MOMENT ÄR OBLIGATORISKA I VILKET FALL SOM HELST. DU TAR OCKSÅ ANSVAR FÖR DIG SJÄLV OCH DINA PASSAGERARE, OCH DU ÄR JURIDISKT ANSVARIG.



* SE ML.A.302

— ELLER OM DU ÄR OSÄKER SÅ ÄR DET BÄTTRE ATT ANLITA EN CAMO ELLER CAO** SOM TAR HAND OM LUFTVÄRDIGHETEN AV DITT LUFTFARTYG, INKLUSIVE GODKÄNNANDET AV AMP:N.



** SE PART-ML APPENDIX I

JAG KAN FÖRMEDLA KONTAKT MED FLERA GODKÄNDA OCH ERFARNA CAOS/CAMOs. DET KAN VARA VÄRT ATT ANLITA NÅGON AV DEM EFTERSOM DE ÖVERTAR LUFTVÄRDIGHETSANSVARET ÅT DIG. DE FOKUSERAR PÅ DET SÄKERHETSMÄSSIGA UNDERHÅLLET, OCH DET KAN TILL OCH MED VARA EFFEKTIVARE PÅ LÅNG SIKT.



Du hittar länkar till:

- Part-ML och AMC
- SIB: Maintenance programme under Part-ML
- Bra underhållsprinciper
- Underhållsrelaterade haverier inom allmänflyget i "related content"-delen

Se också:

[https://www.transportstyrelsen.se/sv/luftfart/P
rivat--och-allmanflyg/Luftfartyg/Fortsatt-
luftvardighet/](https://www.transportstyrelsen.se/sv/luftfart/Privat--och-allmanflyg/Luftfartyg/Fortsatt-luftvardighet/)

Skicka gärna kommentarer och idéer till:
generalaviation@easa.europa.eu

Gå med i vår GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga