



Sunny Swift

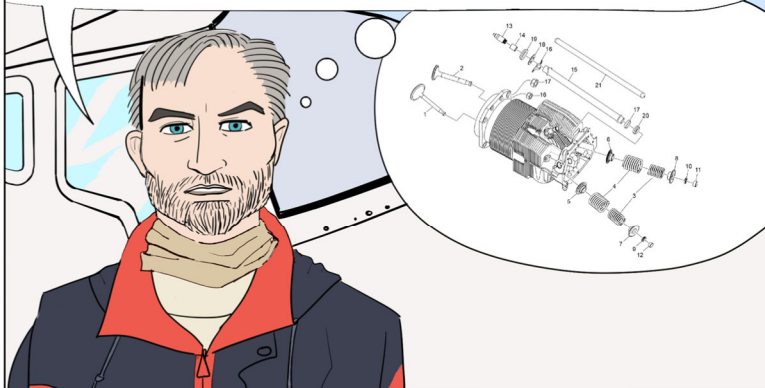
“ Údržbový program podľa časti ML ”

MARIO PRÁVE KÚPIŤ OLJETANÝ VULCANAIR V1.0.



ZVAŽUJE, AKO SA NAJLEPŠIE POSTARAŤ O ÚDRŽBU

DOZVEDEL SOM SA, ŽE NOVÁ ČASŤ ML UMOŽŇUJE VLASTNÍKOVI DEKLAROVAŤ ÚDRŽBOVÝ PROGRAM LIETADLA (ÚPL).
ÚSPORA NÁKLADOV BY V TAKOM PRÍPADE MOHLA BYŤ CELKOM ZAUJÍMAVÁ. AVŠAK JA MÁM LEN MINIMÁLNE SKÚSENOSTI S ÚDRŽBOU LIETADLA.



ÚDRŽBA PODĽA ČASTI ML PONÚKA V ZÁSADÉ DVE MOŽNOSTI*:

- DEKLARÁCIU, V PRÍPADE, ŽE SI NA TO SPÔSOBILÝ. NEJEDNÁ SA PRITOM O BIANKO ŠEK: NIEKOTRÉ ÚDRŽBOVÉ PRÁCE SÚ V KAŽDOM PRÍPADE POVINNÉ.
TAKTIEŽ TO ZNAMENÁ, ŽE PREBERÁŠ ÚPLNÚ, AJ PRÁVNÚ, ZODPOVEDNOSŤ ZA SEBA AJ VŠETKÝCH PASÁŽIEROV



* POZRI ČASŤ ML A.302

-ALEBO, V PRÍPADE, ŽE SA NA TO NECÍTIŠ SPÔSOBILÝ, MÔŽEŠ SA DOHODNÚŤ S OPRÁVNENOU ORGANIZÁCIOU CAMO ALEBO CAO** NA TOM, ABY SA POSTARALI O LETOVÚ SPÔSOBILOSŤ TVOJHO LIETADLA VRÁTANE SCHVÁLENIA ÚPL.

NECÍTIM SA NA TO, ABY SOM ROZHODOL, ČI JE INTERVAL INŠPEKCIÍ KOMPONENTOV ALEBO KONŠTRUKCIE ADEKVÁTNY ALEBO NIE.



** POZRI DODATOK I ČASTI ML

MÔŽEM TI DAŤ KONTAKTY NA NIEKOLKO ORGANIZÁCIÍ CAO/CAMO SO ZODPOVEDAJÚCIMI POVOLENÍAMI A SKÚSENOSŤAMI. MOŽNO BY STÁLO ZA TO DOHODNÚŤ SA S JEDNOU Z NICH, BOLI BY TAK ZODPOVEDNÍ ZA ÚDRŽBU NAMIESTO TEBA A ZÁROVEN BY SA MOHLI ZAMERAŤ NA TAKÉ ÚDRŽBOVÉ PRÁCE, KTORÉ ZODPOVEDAJÚ TVOJÍM PREVÁDZKOVÝM POTREBÁM A POŽADOVANEJ BEZPEČNOSTI. MOHLO BY TO BYŤ NAKONIEC AJ EFEKTÍVNEJŠIE RIEŠENIE Z DLHODOBÉHO POHLADU.



Linky na:

- Časť-ML a súvisiace AMC
- SIB: Údržbový program podľa Časti-ML
- Správne postupy údržby
- Nehody súvisiace s údržbou lietadiel všeobecného letectva

nájdete v časti "related content"

Please send your comments and ideas to generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga