



Sanne Sommer

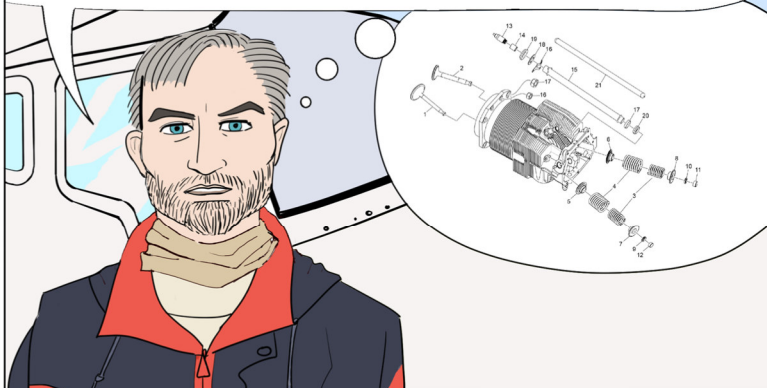
“ Vedlikehold med **Part-ML** ”

TOMMY HAR AKKURAT KJØPT EN BRUKT VULCANAIR V1.0.



HVILKET SYSTEM FOR VEDLIKEHOLD SKAL HAN VELGE?

PART M LIGHT GIR OSS MULIGHETEN TIL Å ERKLÆRE ET VEDLIKEHOLDSPROGRAM SOM VI FASTSETTER SELV. JEG ER VELDIG GLAD I Å SPARE PENGER, MEN JEG ER JO IKKE MEKANIKER, SÆRLIG IKKE FOR FLY.



MED PART ML, HAR DU IGRUNNEN TO VALG*:

-HVIS DU ER KOMPETENT TIL DET, KAN DU ERKLÆRE DITT EGET PROGRAM. DET ER IKKE NOEN BLANKOFULLMAKT. NOE ER PÅBUDT UANSETT. HUSK, DU TAR ANSVARET FOR DEG OG DINE PASSASJERER, OG DU KAN SAKSØKES FOR FEIL OG UNNLATELSE!



* SE ML.A.302

-ELLER OM DU ER USIKKER, KAN DET VÆRE LURERE Å BRUKE EN CAMO ELLER CAO**, SOM VIL IVARETA LUFTDYKTIGHETEN, INKLUSIVE GODKJENNING AV VEDLIKEHOLDSPROGRAMMET.



** SE VEDLEGG I TIL PART-ML

JEG HAR FLERE CAO/CAMO-ORGANISASJONER JEG HAR GOD ERFARING MED. DE VIL LAGE ET VEDLIKEHOLDSPROGRAM SOM PASSER DIN BRUK AV FLYET, OG VIL FOKUSERE PÅ SIKKERHET. DET KAN TIL OG MED HENDE AT DET ER ØKONOMISK LØNNSOMT PÅ LANG SIKT.



Se lenker til:

- Part-ML og AMC
- SIB: Maintenance programme under Part-ML
- Good maintenance practices
- GA Maintenance-related accidents

i "related content" delen på EASAs Sanne Sommer-side.

Please send your comments and ideas to generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga