



Sunny Swift

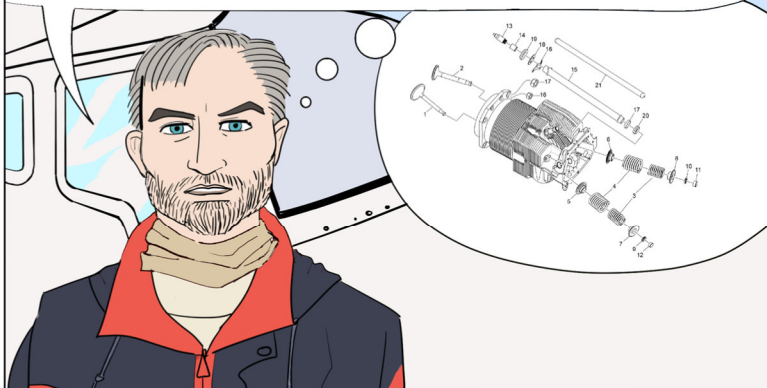
“ Program održavanja zrakoplova u **Part-ML** ”

MARIO JE UPRAVO KUPIO POLOVNI VULCAIR V1.0.



SADA ODLUČUJE KOJU OPCIJU ZA ODRŽAVANJE ODABRATI.

SAZNAO SAM DA PART M LIGHT PRUŽA MOGUĆNOST VLASNIKU DA DEKLARIRA SVOJ PROGRAM ZA ODRŽAVANJE ZRAKOPLOVA (AMP).
UŠTEDA JE PRIMAMLJIVA, ALI JA NEMAM NIKAKVOG ISKUSTVA S ODRŽAVANJEM ZRAKOPLOVA.



S PART-ML, U SUŠTINI IMAŠ DVIJE OPCIJE*:

-UKOLIKO IMAŠ SPOSOBNOSTI I ZNANJE, MOŽEŠ DEKLARIRATI SVOJ PROGRAM. NE RADI SE SAMO O IZJAVI: NEKI ELEMENTI SU SVEJEDNO OBAVEZNI.
TAKODER, TI PREUZIMAŠ ODGOVORNOST ZA SEBE I SVOJE PUTNIKE, TE POSTAJES PRAVNO ODGOVORAN.



* VIDI ML.A.302

-AKO NISI SIGURAN, BILO BI TI PAMETNIJE SKLOPITI UGOVOR S CAMO ILI CAO**, KOJI ĆE SE BRINUTI O PLOVIDBENOSTI TVOG ZRAKOPLOVA, UKLJUČUJUĆI ODOBRENJE AMP-A.

NE OSJEĆAM SE UGODNO, I NISAM SPREMAN ODLUČIVATI O ADEKVATNOSTI INSPEKCIJSKOG INTERVALA ZA ODREĐENU OPREMU ILI STRUKTURU.



** VIDI APPENDIX I OD PART-ML

MOGU TI DATI KONTAKT OD NEKOLIKO PRIZNATIH I ISKUSNIH CAO/CAMO-A. BILO BI DOBRO DA UGOVORIŠ ODRŽAVANJE S JEDNIM OD NJIH, BUDUĆI DA ĆE ONI PREUZETI ODGOVORNOST UMJESTO TEBE TE ĆE SE USREBOTOČITI NA ODRŽAVANJE ZRAKOPLOVA KOJE ĆE TI PRUŽITI SIGURNOST, A DUGOROČNO ČAK MOŽE BITI I UČINKOVITIJE.



Možete naći poveznice na:

-Part-ML i AMC

-SIB: Maintenance programme pod Part-ML

-Dobra praksa u održavanju

-GA održavanje-povezane nesreće

U “related content” odjeljku

Please send your comments and ideas to
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga