



Pilvi Pouta

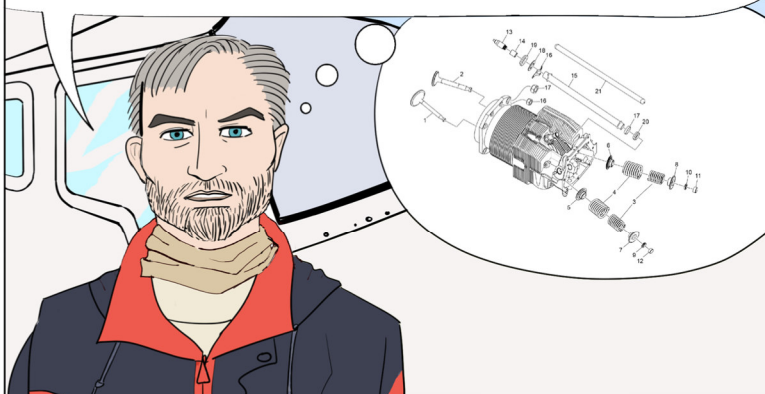
“Part-ML:n mukainen Huolto-ohjelma”

MARTTI ON JUURI OSTANUT KÄYTETYN LENTOKONEEN, VULCAIR V1.0.



NYT HÄN HARKITSEE ERI HUOLTOVAIHTOEHTOJA.

OLEN LUKENUT, ETTÄ PART M 'LIGHT' ANTAA 'LENTÄJÄNÄ TOIMIVALLE OMISTAJALLE' MAHDOLLISUUDEN OMATOIMISESTI JULKAISTA, ELI 'ILMOITTAA' ILMA-ALUSTENSA HUOLTO-OHJELMAN (AMP), ALLEKIRJOITAMALLA VAADITTU LAUSUNTO. KUSTANNUSTEN SÄÄSTÖ SIINÄ ON KYLLÄ HOUKUTTELEVA, MUTTA OIKEASTAAN MINULLA EI OLE YHTÄÄN KOKEMUSTA ILMA-ALUSTEN HUOLLOSTA.



'PART-ML' ANTAA SINULLE KAKSI VAIHTOEHTOA *:

-JOS SINULLA ON RIITTÄVÄSTI OSAAMISTA, VOIT TEHDÄ HUOLTO-OHJELMAN JA 'ILMOITTAA' ELI JULKAISTA SEN ITSE. SE EI KUITENKAAN ANNA SINULLE OIKEUTTA TEHDÄ MITÄ HALUAT. TIETYT ASIAT OVAT KUITENKIN PAKOLLISIA. SILLOIN OLET MYÖS LAILLISESTI VASTUUSSA ITSESTÄSI JA KYYDISSÄSI OLEVISTA.



* KATSO PART-ML.A.302

...TAI JOS OLET EPÄVARMA, VOISI OLLA VIISAAMPAA ANTAA 'CAMO':N TAI 'CAO':N**, HALLINNOIDA KONEESI 'JATKUVA LENTOKELPOISUUS', SISÄLTÄEN HUOLTO-OHJELMAN (AMP) TEKEMINEN, HYVÄKSYNTÄ JA AJAN TASALLA PITÄMINEN.

EN OLE LAINKAAN KYKENEVÄ PÄÄTTÄMÄÄN, KUINKA JOIDENKIN LAITTEIDEN TAI RAKENTEIDEN TARKISTUSVÄLIT VOISIVAT OLLA RIITTÄVÄT.



** KATSO PART-ML-N 'LISÄYS I'

VOIN AUTTAA SINUA OTTAMAAN YHTEYTTÄ TUNNETTUIHIN JA KOKENEISIIN 'CAO/CAMO'-ORGANISAATIOIHIN. VOISI OLLA HYVÄ KÄYTTÄÄ YHTÄ NIISTÄ, KOSKA HE OTTAVAT TUON VASTUUN PUOLESTASI JA SAMALLA KESKITTYVÄT MYÖS HUOLTOON, JOKA TAKAA SINULLE TURVALLISUUTTA JA TODENNÄKÖISESTI ON PIDEMMÄLLÄ AIKAVÄLILLÄ TEHOKKAAMPAA.



You can find links to:

- Part-ML and AMC
- SIB: Maintenance programme under Part-ML
- Good maintenance practices
- GA Maintenance-related accidents

in the "related content" section

Please send your comments and ideas to generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga