



Sunny Swift

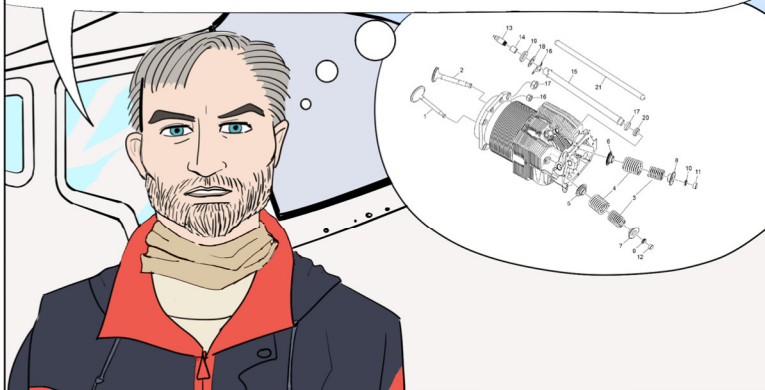
“ Program údržby s **Part-ML** ”

MARIO SI PRÁVĚ POŘÍDIL OLÉTANÝ VULCANAIR V1.0.



ROZHODUJE SE O MOŽNOSTECH ÚDRŽBY.

ZJISTIL JSEM, ŽE **PART-M LIGHT** DÁVÁ MAJITELI MOŽNOST VYDAT PROGRAM ÚDRŽBY LETADLA (AIRCRAFT MAINTENANCE PROGRAMME - AMP). ÚSPORA NÁKLADŮ JE VELMI PŘÍTAŽLIVÁ, ALE NEMÁM ŽÁDNÉ ZKUŠENOSTI S ÚDRŽBOU LETADEL.



S **PART-ML**, MÁŠ V ZÁSADĚ Dvě MOŽNOSTI *:

— MŮŽEŠ DEKLAROVAT KOMPETENCE NEBO ZKUŠENOSTI, POKUD NĚJAKÉ MÁŠ. ROZHODNĚ TO NENÍ BIANKO ŠEK - NĚKTERÉ ELEMENTY JSOU V KAŽDÉM PŘÍPADĚ POVINNÉ. TAKÉ PŘIJÍMÁŠ PRÁVNÍ ODPOVĚDNOST ZA SEBE A TVÉ SPOLUCESTUJÍCÍ.



* VIZ ML.A.302

— NEBO POKUD SI NEJSI JISTÝ, BYLO BY ROZUMNĚJŠÍ KONTAKTOVAT CAMO NEBO CAO**, KTERÉ SE POSTARAJÍ O ÚDRŽBU TVÉHO LETADLA A JEHO KONSTRUKCE JSOU ADEKVÁTNÍ NEBO NE.



** VIZ APPENDIX I PART-ML

MOHU TI DÁT KONTAKT NA NĚKOLIK UZNÁVANÝCH A ZKUŠENÝCH CAO/CAMO. ASI BY NEBYLO OD VĚCI VYUŽÍT SLUŽEB NĚKTERÉ Z NICH. VZHLEDEM K TOMU, ŽE BY PŘEVZALY TVOJI ODPOVĚDNOST A ZPROSTŘEDKOVALY ÚDRŽBU, KTERÁ VEDE K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI. NAVÍC Z DLOUHODOBÉHO HLEDISKA MŮŽE BÝT TENTO ZPŮSOB I EFEKTIVNĚJŠÍ.



Odkazy na:

- Part-ML and AMC
 - SIB: Maintenance programme under Part-ML
 - Good maintenance practices
 - GA Maintenance-related accidents
- můžete najít v sekci „related content“

Pošlete nám vaše komentáře a náměty na generalaviation@easa.europa.eu

Přidejte se k GA komunitě!
www.easa.europa.eu/community/ga