



Sunny Swift

"Langsamflug 3/3. Trudeln beenden"

JAKUB HAT HEUTE EINE KUNSTFLUGSTUNDE. SUNNY WIRD MIT IHM DAS AUSLEITEN AUS DEM TRUDELN ÜBEN. ZIEL DER ÜBUNG IST ES JAKUB AN DIE EXTREME FLUGLAGE ZU GEWÖHNEN UND DAS AUSLEITVERFAHREN ZU TRAINIEREN. SIE BEGINNEN MIT STEILEM TRUDELN IN NORMALLAGE. ZUSAMMEN HABEN SIE DIE LIMITS, BELADUNG UND SCHWERPUNKTLAGE IM HANDBUCH ÜBERPRÜFT (SIEHE #26). GERADE BESPRECHEN SIE DAS TRUDELVERFAHREN...

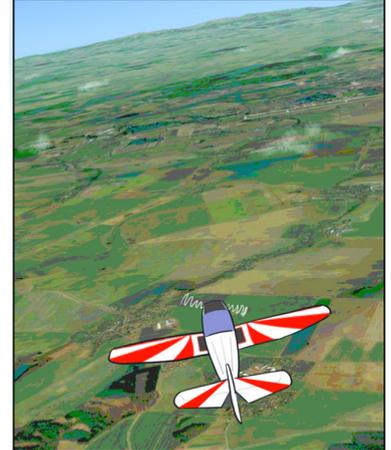
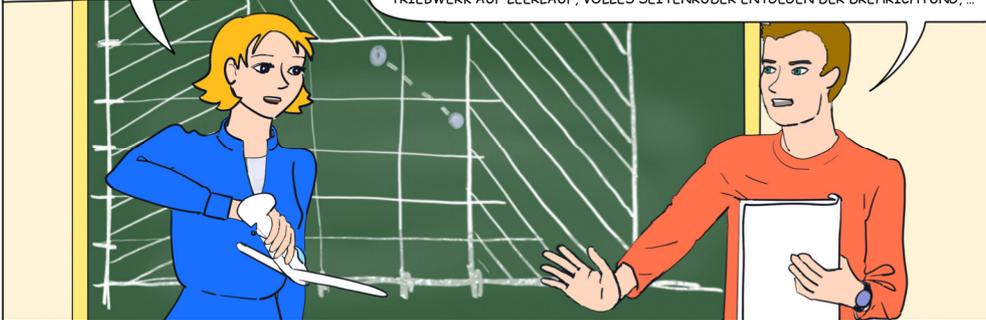
SIE ÜBERPRÜFEN DIE WETTERBEDINGUNGEN: KLARER HIMMEL, KEINE WOLKEN UNTER IHNEN, DER HORIZONT GUT SICHTBAR. UND LOS GEHT'S...

BEI DIESEM FLUGZEUG VERLIEREN WIR 500 FT PRO TRUDELUMDREHUNG ZUZÜGLICH AUSLEITEN. UNTER 3000 FT BEGINNEN WIR MIT DEM NOTAUSSTIEG. WIE HOCH SOLLEN WIR ANFANGEN?

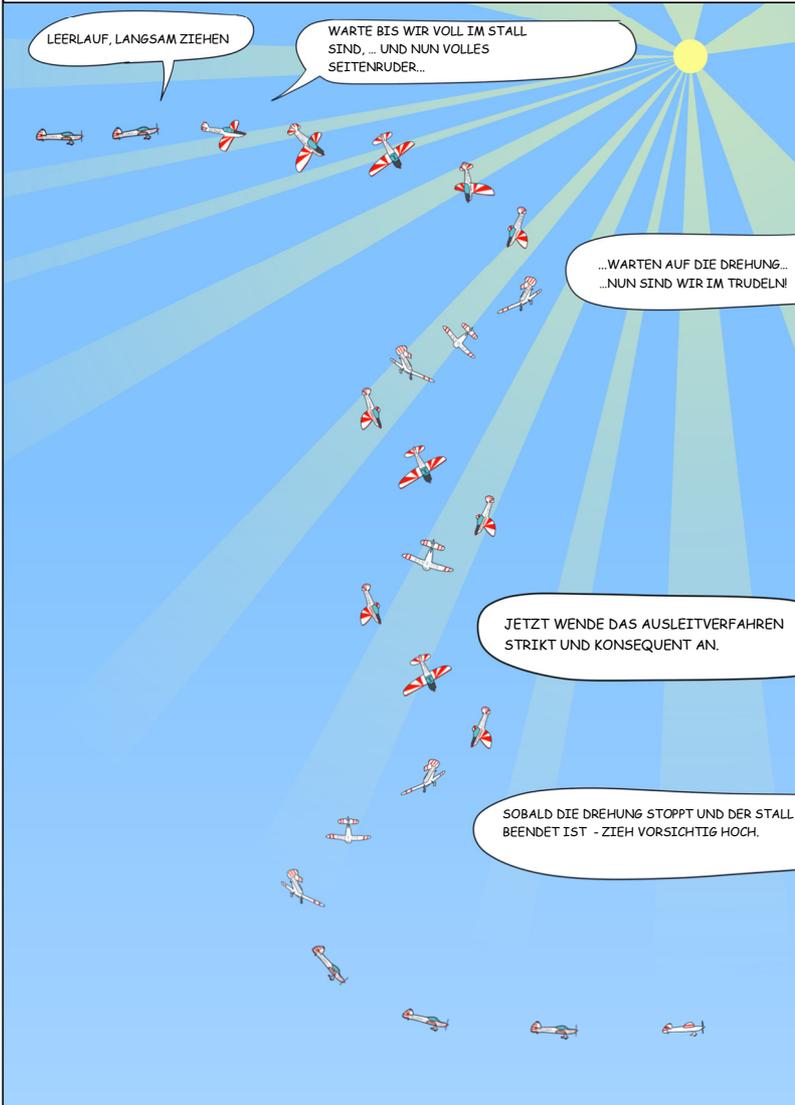
FÜR 2 UMDREHUNGEN, WEITERE 1,5 NACHDREHEN UND 1000 FT FÜRS AUSLEITEN SOLLTEN 5 700 FT AUSREICHEN. WIEDERHOLEN WIR DAS AUSLEITVERFAHREN

JAKUB WIEDERHOLT DAS AUSLEITVERFAHREN, WELCHES ER AUSWENDIG GELEHRT HAT, EIN LETZTES MAL AUF DEM WEG ZUM FLUGZEUG.

TRIEBWERK AUF LEERLAUF, VOLLES SEITENRUDER ENTGEGEN DER DREHRICHTUNG, ...



SIE SIND ÜBER UNBEWOHNTEM GEBIET, DER LAUFTRAUM UNTER IHNEN IST FREI, SOMIT LEITEN SIE NUN EIN



LEERLAUF, LANGSAM ZIEHEN

WARTE BIS WIR VOLL IM STALL SIND, ... UND NUN VOLLES SEITENRUDER...

...WARTEN AUF DIE DREHUNG...
...NUN SIND WIR IM TRUDELN!

JETZT WENDE DAS AUSLEITVERFAHREN STRIKT UND KONSEQUENT AN.

SOBALD DIE DREHUNG STOPPT UND DER STALL BEENDET IST - ZIEH VORSICHTIG HOCH.

WOW! DAS WAR EIN ADRENALINSCHUB!
DU HAST DAS VERFAHREN SEHR GUT ANGEWENDET.



WIR HABEN 2 300 FT VERLOREN

JA, ABER DER HÖHENVERLUST KANN ERHEBLICH HÖHER SEIN, DA VIELE DINGE ZWISCHEN EINLEITEN, AUSLEITEN UND ABFANGEN SCHIEF GEHEN KÖNNEN. ES GIBT NICHTS SCHRECKLICHERES ALS FIEBERHAFT ZU ZIEHEN UND DEN BODEN NÄHER KOMMEN ZU SEHEN.

ALSO: PLANE IMMER GENUG HÖHENRESERVEN EIN.

HEUTE HABEN WIR TRUDELN AUSLEITEN GEÜBT. BEIM NORMALEN FLIEGEN IST DER BESTE SCHUTZ DEN STALL ZU VERMEIDEN, INSBESONDERE IN NIEDRIGER HÖHE.

FLIEGE DIE LANGSAMEN KURVEN, WIE DIE IN DEN QUER- UND ENDANFLUG, IMMER DEUTLICH OBERHALB DER ÜBERZIEHGESCHWINDIGKEIT UND HALTE DIE KUGEL IN DER MITTE.

SIEHE DAZU AUCH AUSGABE 25 „LANGSAMFLUG“ UND AUSGABE 4 „LANDEKURVE BEI SEITENWIND“.

Link zum Thema

- Trudeln

sind im Downloadbereich dieser Ausgabe zu finden

Wir freuen uns auf Kommentare und Vorschläge
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga