



Sunny Swift

"Vplyv hmotnosti a centráže na let na malej rýchlosti" 2/3

NA KONCI PREDCHÁDZAJÚCEHO PRÍBEHU (Č.25) PREJAVIL JAKUB ZÁUJEM O NÁCVIK VÝVRTIEK. DNES SA SPOLU SO SUNNY PRIPRAVUJE NA VÝCVIKOVÝ LET PRE ZÍSKANIE KVALIFIKAČNEJ KATEGÓRIE NA LETECKÚ AKROBACIU. LETIEŤ BUDÚ NA LIETADLE CAPIO, KTORÉ JE NA TO SPÔSOBILE.

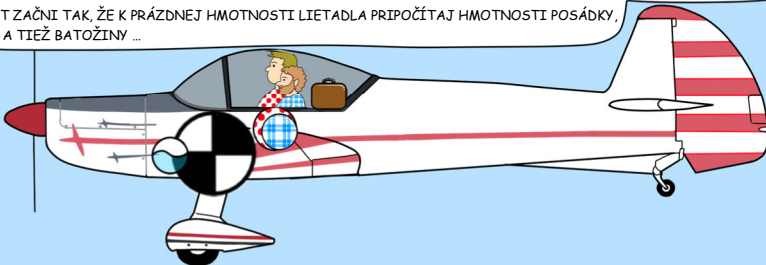
CIEĽOM BUDE NÁCVIK ÚMYSELNÝCH VÝVRTIEK. AVŠAK NA TO, ABY BOLO MOŽNÉ VÝVRTKU BEZPEČNE VYBRAŤ JE NEVYHNUTNÉ, ABY BOLO LIETADLO VYVÁŽENÉ V RÁMCI ROZSAHU HMOTNOSTÍ A CENTRÁŽÍ, NA KTORÉ BOLO NAVRHNUTÉ.

POĽME SKONTROLOVAŤ HMOTNOSŤ A CENTRÁŽ PODĽA ČASTI 6 LETOVEJ PRÍRUČKY



NAJSKÔR SI ZISTI PRÁZDNU HMOTNOSŤ KONKRÉTNHO LIETADLA. KAŽDÉ LIETADLO TOTIŽ MÁ INÚ HMOTNOSŤ. UISTI SA O AKTUÁLNOSTI POUŽITÝCH ÚDAJOV O HMOTNOSTI. ZÍSKAŠ ICH Z POSLEDNÉHO PROTOKOLU O VÁŽENÍ LIETADLA.

VÝPOČET ZAČNI TAK, ŽE K PRÁZDNEJ HMOTNOSTI LIETADLA PRIPOČÍT AJ HMOTNOSTI POSÁDKY, PALIVA A TIEŽ BATOŽINY ...



VÝPOČET UROB TAK PRE FÁZU VZLETU AKO AJ PRE FÁZU PRISTÁTIA. UVEDOM SI, ŽE NA ZAČIATKU BUDEME POUŽÍVAŤ PALIVO Z PREDNEJ NÁDRŽE A TÁ JE UMIESTNENÁ VPREDU PRED ŤAŽISKOM LIETADLA. TAK, AKO SA BUDE PALIVO MÍŇAŤ, BUDE SA AJ CENTRÁŽ POSÚVAŤ SMEROM DOZADU.



PREDOVŠETKÝM SI VŠÍMAJ TIETO DVE HODNOTY:
- MAXIMÁLNU VZLETOVÚ HMOTNOSŤ A
- HRANIČNÉ HODNOTY CENTRÁŽE

NIE SME NIJAKO ZVLÁŠŤ ŤAŽKÍ, ALE MÔŽEME POUŽIŤ IBA PALIVO Z PREDNEJ PALIVOVEJ NÁDRŽE A KEĎ BUDEME LIETAŤ V AKROBACIU, NEMÔŽEME SI VZIAŤ ŽIADNU BATOŽINU

NAŠE LIETADLO BOLO CERTIFIKOVANÉ TAK, ABY BOLO SCHOPNÉ VYBRAŤ VÝVRTKU SO 6 OTOČKAMI DO JEDEN A PÓL OTOČKY PO VYKONANÍ ZÁKROKU. TO JE VŠAK MOŽNÉ IBA V PRÍPADE AK SÚ CELKOVÁ HMOTNOSŤ A CENTRÁŽ V POVOLENOM ROZSAHU.

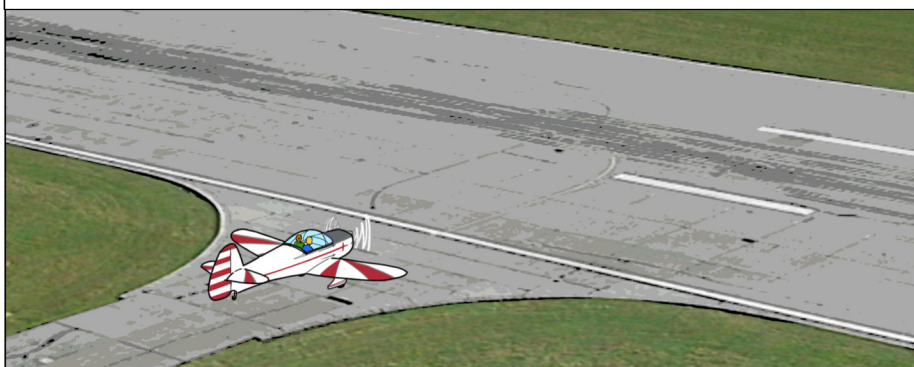
NESPRÁVNE NALOŽENIE LIETADLA ZNIŽUJE JEHO EFEKTÍVNOSŤ AJ VÝKONNOSŤ. ABNORMÁLNE NAMÁHANIE ALEBO ZMENENÉ LETOVÉ VLASTNOSTI MÔŽU MAŤ KATASTROFÁLNE NÁSLEDKY

ZADNÉ ŤAŽISKO MIMO POVOLENÝCH HODNÔT ZNÍŽI, V PRÍPADE VÝVRTKY, ÚČINNOSŤ SMEROVKY A VÝŠKOVKY A TO MÔŽE SPÔSOBIŤ PLOCHÚ VÝVRTKU, KTORÚ UŽ NEBUDE MOŽNÉ VYBRAŤ



LIETANIE MIMO POVOLENÝCH HODNÔT HMOTNOSTI A CENTRÁŽE JE MIMORIADNE NEBEZPEČNÉ!

PREDLETOVÁ PRÍPRAVA VRÁTANE KONTROLY HMOTNOSTI A CENTRÁŽE JE UKONČENÁ. JAKUB A SUNNY TERAZ ČAKAJÚ V BLÍZKOSTI DRÁHY NA POVOLENIE NA VZLET



ICH LETOM SA BUDEME ZAOBERAŤ V NASLEDUJÚCEJ ČASTI NAZVANEJ "VYBERANIE VÝVRTKY"

NA VÝPOČET SPRÁVNEJ HMOTNOSTI A CENTRÁŽE JE MOŽNÉ POUŽIŤ VIACERÉ APLIKÁCIE. JE VŠAK POTREBNÉ POUŽIŤ IBA OVERENÉ ÚDAJE Z LETOVEJ PRÍRUČKY KONKRÉTNHO LIETADLA



Linky na:

-Referencie týkajúce sa hmotnosti a centráže

nájdete v časti "related content"

Komentáre a návrhy nám posielajte na generalaviation@easa.europa.eu

Pridajte sa k našej komunite pre všeobecné letectvo!

www.easa.europa.eu/community/ga

BY ELENA GARCIA & MONICA MESTRE @ EASA