Sunny Swift

"Voo de baixa velocidade 2/3. Peso e centragem"

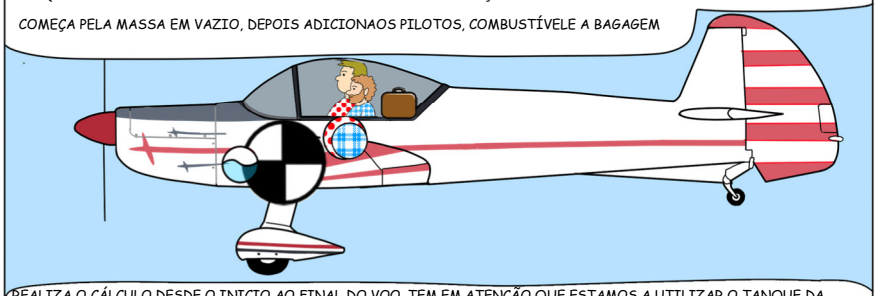
NO EPISODIO 25, O JAKUB ESTAVA INTERESSADO EM PRATICAR SPINS. A SUNNY E ELE ESTÃO A PLANEAR UM VOO DE TREINO PARA A SUA CERTIFICAÇÃO EM VOO ACROBÁTICO. ELES VÃO VOAR UM CAP10, QUE É APROVADO PARA SPINS.

O OBJECTIVO DO VOO SERÁ EXPLORAR OS SPINS PRETENDIDOS. PARA RECUPERAR DOS SPINS, É FUNDAMENTAL ASSEGURAR QUE O AVIÃO ESTÁ DENTRO DOS LIMITES DE PESO E CENTRAGEM PARA OS QUAIS FOI CONCEBIDO.

VAMOS FAZER OS CÁLCULOS DE PESO E CENTRAGEM DE ACORDO COM A SECÇÃO 6 DO MANUAL DE VOO DO AVIÃO (AFM).

VAMOS ENCONTRAR A MASSA EM VAZIO DESTE AVIÃO EM PARTICULAR. TODOS OS AVIÕES SÃO DIFERENTES. ASSEGURA-TE QUE OS DADOS ESTÃO ACTUALIZADOS ATRAVÉS DA VISUALIZAÇÃO DO ULTIMO REPORTE DE PESO E CENTRAGEM.

COMEÇA PELA MASSA EM VAZIO, DEPOIS ADICIONAOS PILOTOS, COMBUSTÍVELE A BAGAGEM

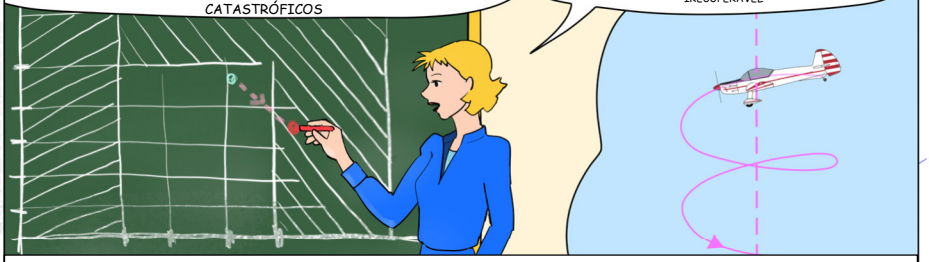


REALIZA O CÁLCULO DESDE O INICIO AO FINAL DO VOO. TEM EM ATENÇÃO QUE ESTAMOS A UTILIZAR O TANQUE DA FRENTE, QUE FAZ COM QUE O CG ESTEJA Â FRENTE. O CONSUMO DE CAMBÚSTIVEL IRÁ PROVOCAR O MOVIMENTO DO CG PARA TRÁS

A AERONAVE FOI CERTIFICADA PARA RECUPERAR DE UM SPIN DE 6 VOLTAS EM MENOS DE UMA VOLTA E MEIA. ISTO SÓ SE A MASSA E O CG ESTIVEREM DENTRO DO ENVELOPE VÁLIDO.

O CARREGAMENTO INCOMPLETO DIMINUI A EFICIENCIA E O DESEMPENHO DA AERONAVE. TENSÕES ANORMAIS OU CARACTERÍSTICAS DE VOO ALTERADAS PODEM TER RESULTADOS CATASTRÓFICOS

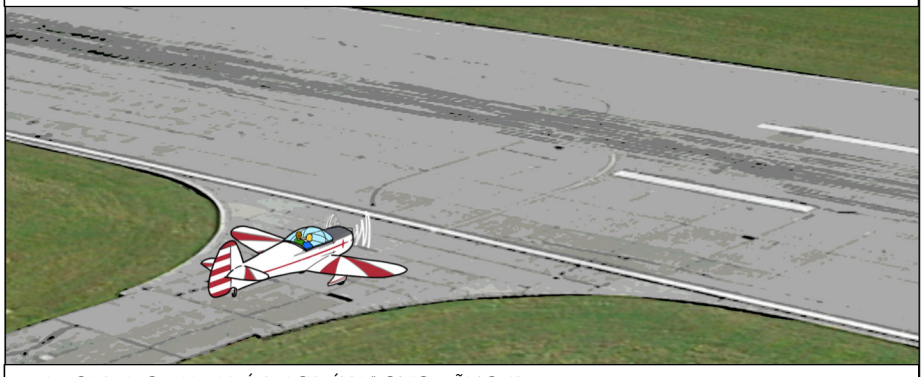
PARA OS SPINS, UM CG PARA TRÁS DOS LIMITES CERTIFICADOS SIGNIFICA MENOS AUTORIDADE NOS LEMES DE DIRECÇÃO E PROFUNDIDADE,BAIXA ESTABILIDADE E POSSIVELMENTE UM SPIN IRECUPERÁVEL



VOAR FOR A DO ENVELOPE APROVADO É EXTREMAMENTE PERIGOSO!

PESO E CENTRAGEM PODEM SER CALCULADOS COM MUITAS APLICAÇÕES.
NO ENTANTO OS DADOS DEVEM PROVIR DO MANUAL PARA A AERONAVE ESPECÍFICA E ESTAR DEVIDAMENTE VALIDADOS

A PREPARAÇÃO DO VOO FOI CONCLUÍDA,INCLUINDO A VERIFICAÇÃO DO PESO E CENTRAGEM.
O JAKUB E A SUNNY ESTÃO AGORA À ESPERA PARA A DESCOLAGEM



VAMOS SEGUIR O SEU VOO NO PRÓXIMO EPISÓDIO "RECUPERAÇÃO DE SPIN"

Pode encontrar mais informação sobre:

-Mass and Balance references

Na secção "related content"

Envie p.fvr os comentários e ideias para:

generalaviation@easa.europa.eu

Junte-se à comunidade GA !
www.easa.europa.eu/community/ga

BY ELENA GARCIA & MONICA MESTRE @ EASA