



Sunny Swift

"Conoscere il volo lento 2/3. Pesi e bilanciamento"

NEL PRECEDENTE NUMERO, ABBIAMO VISTO COME JAKUB AVESSE VOGLIA DI ESERCITARSI CON LA VITE. ADESSO STAN PREPARANDO, ASSIEME A SUNNY, UN VOLO DI ADDESTRAMENTO PER IL BREVETTO ACROBATICO. VOLERANNO SU UN CAPIO, APPROVATO PER LA VITE INTENZIONALE.

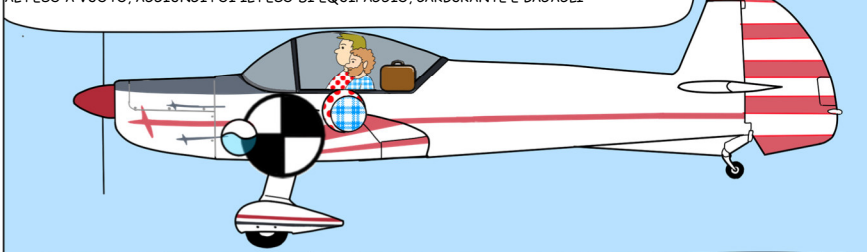
LO SCOPO DI QUESTO VOLO E' QUELLO DI ESPLORARE IL COMPORTAMENTO DURANTE LA VITE. PER USCIRE DALLA VITE, E' IMPORTANTE ASSICURARE CHE IL PESO ED IL BILANCIAMENTO DELL'AEREO SIANO ENTRO I LIMITI DI PROGETTO.

CALCOLIAMO PESO E BILANCIAMENTO SECONDO I DATI DELLA SEZIONE 6 DEL MANUALE DI VOLO.



IDENTIFICA IL PESO A VUOTO DEL TUO VELIVOLO. OGNI SPECIFICO AEROPLANO HA IL SUO. ASSICURATI DI AVERE I DATI DELLA PESATA PIÙ RECENTE.

AL PESO A VUOTO, AGGIUNGI POI IL PESO DI EQUIPAGGIO, CARBURANTE E BAGAGLI



FAI IL CALCOLO SIA PER L'INIZIO CHE PER LA FINE DEL VOLO, RICORDATI CHE STIAMO USANDO IL SERBATOIO ANTERIORE CHE E' POSIZIONATO DAVANTI AL CENTRO DI GRAVITA' (CG), QUINDI IL CONSUMO DI CARBURANTE FARA' GRADUALMENTE SPOSTARE IL CG ALL'INDIETRO.



QUESTE SONO LE 2 TIPOLOGIE DI LIMITI DI CUI TENER CONTO:

- IL PESO MASSIMO AL DECOLLO, E
- L'INVILUPPO DEL CG

NON SIAMO ESTREMAMENTE PESANTI, MA POSSIAMO USARE SOLO IL SERBATOIO ANTERIORE E NON POSSIAMO CARICARE ALCUN BAGAGLIO QUANDO SI VOLA IN CATEGORIA ACROBATICA.

L'AEROPLANO E' CERTIFICATO PER USCIRE DA UNA VITE DI 6 GIRI ENTRO UN GIRO E MEZZO. QUESTO E' VALIDO SOLO SE PESO E BILANCIAMENTO SONO NEI LIMITI PREVISTI.

ECCEDERE QUEST'INVILUPPO RIDUCE L'EFFICIENZA E LA PRESTAZIONE DEL VELIVOLO. SOVRACCARICARE LA STRUTTURA O MODIFICARE LE CARATTERISTICHE DI VOLO PUO' PORTARE A RISULTATI CATASTROFICI

RIGUARDO LA VITE, SE IL CG FINISCE DIETRO IL LIMITE POSTERIORE STABILITO, SI AVRA' MENO AUTORIZZA SU TIMONE ED ELEVATORE, UNA MINORE STABILITA', E, POTENZIALMENTE, UNA VITE PIATTA E IRRECUPERABILE



VOLARE AL DI FUORI DELL'INVILUPPO DI VOLO APPROVATO E' ESTREMAMENTE PERICOLOSO!

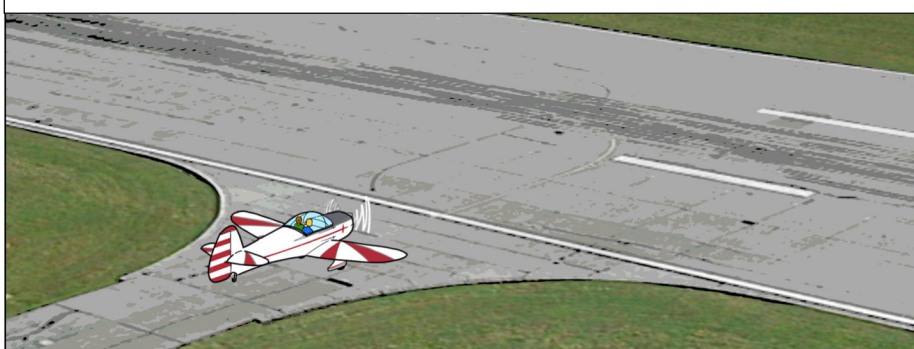
ESISTONO DIVERSE APPLICAZIONI CHE CONSENTONO DI DETERMINARE IL PESO E IL CG.

IN OGNI CASO I DATI DEVONO PROVENIRE DAL MANUALE DI VOLO DEL VELIVOLO E DEVONO ESSERE PROPRAMENTE VALIDATI



CONTROLLATI PESO E BILANCIAMENTO, SUNNY E JAKUB COMPLETANO LA PREPARAZIONE DEL VOLO.

SONO PRONTI PER IL DECOLLO!



SEGUIREMO IL LORO VOLO NEL PROSSIMO EPISODIO "USCITA DALLA VITE"

Maggiori informazioni e link a:

-Mass and Balance references

Sono disponibili nella sezione di download associate a questo numero

Per idee e commenti:

generalaviation@easa.europa.eu

Unisciti anche tu alla "GA Community"!

www.easa.europa.eu/community/ga