



Pilvi Pouta

"Ymmärrä hidaslentoa 2/3. Massalaskelmat"

JAKSOSSA NO. 25, JAAKKO OLI INNOKAS HARJOITTELEMAAN SYÖKSYKIERRETTÄ. NYT HÄN JA PILVI VALMISTELEVAT KOULULENTOA TAITOLENTOKELPUUTUSTA VARTEN. HE LENTÄVÄT CAPIO-LLA, JOKA ON HYVÄKSYTTY SYÖKSYKIERTEIDEN TEKOON.

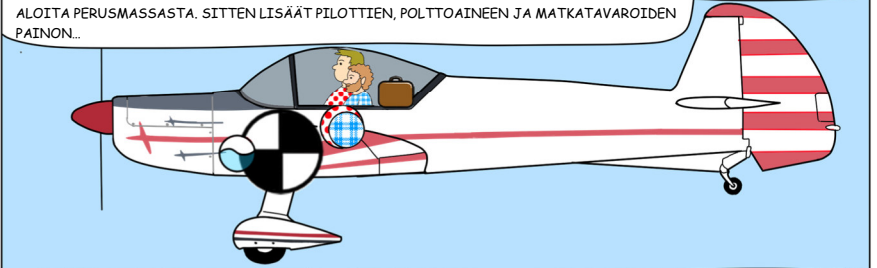
LENNON TARKOITUKSENA ON TEHDÄ SYÖKSYKIERTEITÄ JA HARJOITELLA OIKAISUMENETELMIÄ. OIKAISUN KANNALTA ON KRIITTISTÄ VARMISTAA, ETTÄ KONEEN MASSA ON NIISSÄ SALLITUISSA RAJOISSA, JOIHIN SE ON SUUNNITELTU.

TEHDÄÄS' MASSALASKELMAT LENTOKÄSIKIRJAN SECTION 6 MUKAISESTI.



ETSI ENSIN LENTOKONEEN TYHJÄPAINO. SE VAIHTELEE HIEMAN. VARMISTA, ETTÄ SE ON AJANTASAINEN TARKISTAMALLA SE VIIMEISIMMÄSTÄ PUNNITUSTODISTUKSESTA.

ALOITA PERUSMASSASTA. SITTEEN LISÄÄT PILOTTIEN, POLTTOAINEEN JA MATKATAVAROIDEN PAINON...



SUORITA MASSALASKUT ENNEN LENTOA SEKÄ LENNON JÄLKEEN. MUISTA, ETTÄ KÄYTÄMME TÄNÄÄN VAIN EDESSÄ OLEVAA POLTTOAINETANKKIA, JOKA ON PAINOPISTEEN ETUPUOLELLA. KUN POLTTOAINETTA KULUU, MASSAKESKIÖ SIIRTYY TAAKSEPÄIN.



SEURAA AINA NÄITÄ KAHTA RAJA-ARVOA:

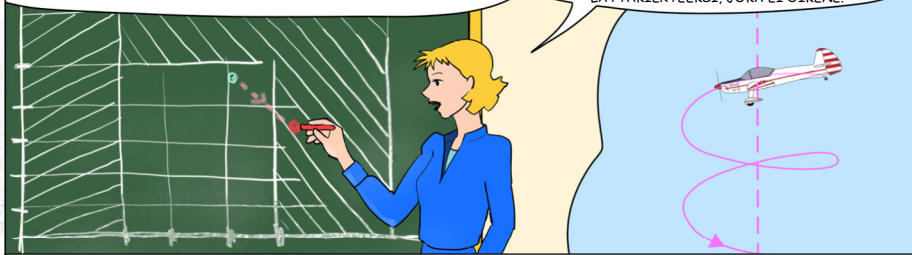
- SUURIN SALLITTU LENTOONLÄHTÖMASSA
- SALLITTU MASSAKESKIÖALUE

EMME OLE ERITYISEN PAINAVIA, MUTTA VOIMME KÄYTTÄÄ VAIN ETU-POLTTOAINETANKKIA, EMMEKÄ VOI OTTAA MATKATAVARAA KUN LENNÄMME AEROBATIC KATEGORIASSA.

TÄMÄ LENTOKONE ON SERTIFIOITU OIKENEMAAN 6 KIERTEEN JÄLKEEN, ALLÉ 1,5 KIERTEEN AIKANA. TÄMÄ ON TIETYSTI MAHDOLLISTA VAIN, KUN KONEEN MASSA JA KUORMAUS ON SALLITUISSA RAJOISSA.

VÄÄRÄ KUORMAUS HEIKENTÄÄ LENTOKONEEN TEHOKKUUTTA JA SUORITUSKYKYÄ. LIIALLINEN KUORMITUS TAI MUUTTUNEET LENTO-OMINAISUUDET VOIVAT JOHTAA KATASTROFIIN.

JOS MASSAKESKIÖ ON LIIAN TAKANA, YLI SALLITUN RAJAN, NIIN SIIVEKE- JA PERÄSINTEHO HEIKKENEE JA SYÖKSYKIERRE VOI MUUTTUA LATTAKIERTEEKSI, JOKA EI OIKENE.



LENTÄMINEN HYVÄKSYTTYJEN RAJA-ARVOJEN ULKOPUOLELLA ON ERITTÄIN VAARALLISTA!

MASSALASKUT VOIDAAN LASKEA USEILLA ERI LASKU-APPLIKAATIOILLA.

KUITENKIN KAIKKI LASKUREIDEN KÄYTTÄMÄT PERUSTIEDOT TULEE OLLA KYSEISEN LENTOKONEEN JA ASIANMUKAISESTI VARMISTETTU.



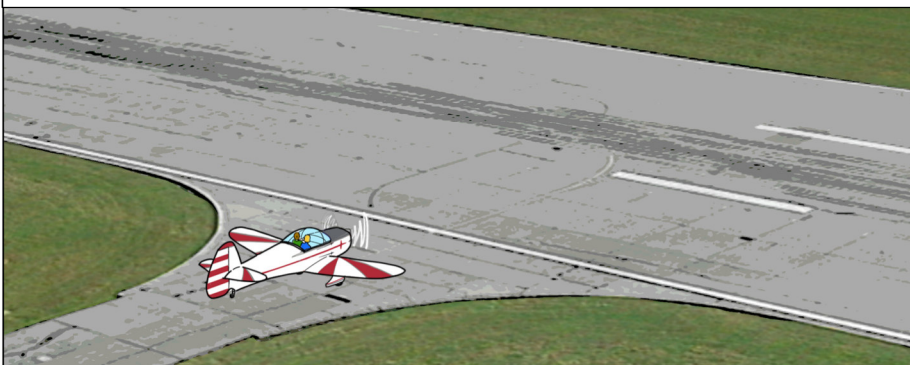
You can find links to

-Weight and Balance references
in the "related content" section

Please send your comments and ideas to
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga

LENNONVALMISTELUT, SISÄLTÄEN MASSALASKUT ON NYT SUORITETTU JA JAAKKO JA PILVI ODOTTAVAT KIITORADAN REUNASSA LENTOONLÄHTÖÄ VARTEN



SEURAAAMME HEIDÄN LENTOA SEURAAVASSA JAKSOSSA, NIMELTÄÄN "SYÖKSYKIERTEESTÄ OIKAISU"