



# Sunny Swift

## "Vliv hmotnosti a centráže na let při nízké rychlosti" 2/3

V EPIZODĚ 25 PROJEVIL JAKUB ZÁJEM O NÁCVIK VÝVRTEK. DNES SE SPOLU SE SUNNY PŘIPRAVUJE NA VÝCVIKOVÝ LET PRO ZÍSKÁNÍ AKROBATICKE KVALIFIKACE. DNES BUDOU LÉTAT NA LETADLE CAPIO, KTERÉ JE SCHVÁLENÉ PRO LÉTÁNÍ VÝVRTEK.

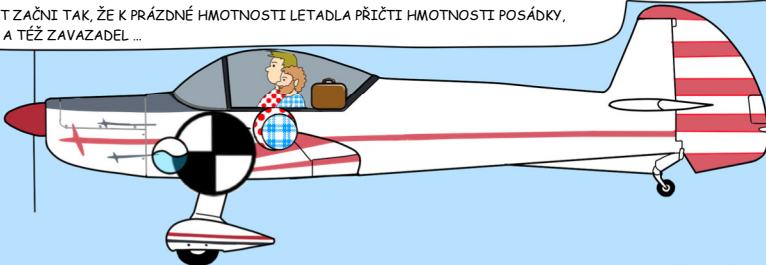
CÍLEM BUDE NÁCVIK ÚMYSLNÝCH VÝVRTEK. NICMÉNĚ NA TO, ABY BYLO MOŽNÉ VÝVRTKU BEZPEČNĚ VYBRAT, JE NEZBYTNÉ, ABY LETADLO BYLO VYVÁŽENÉ V RÁMCI OBÁLKY HMOTNOSTI A CENTRÁŽÍ, NA KTERÉ BYLO NAVRŽENO.

ZKONTROLUJME TEDY HMOTNOST A CENTRÁŽ DLE KAPITOLY 6 LETOVÉ PŘÍRUČKY



NEJPRVE SI ZJISTI PRÁZDNOU HMOTNOST DANÉHO LETADLA. KAŽDÉ LETADLO TOTIŽ MÁ JINOU HMOTNOST. UJISTI SE O AKTUÁLNOSTI POUŽITÝCH ÚDAJŮ O HMOTNOSTI. ZÍSKÁŠ JE Z POSLEDNÍHO PROTOKOLU O VÁŽENÍ LETADLA.

VÝPOČET ZAČNI TAK, ŽE K PRÁZDNÉ HMOTNOSTI LETADLA PŘÍČTI HMOTNOSTI POSÁDKY, PALIVA A TĚŽ ZAVAZADEL ...



VÝPOČET UDĚLEJ JAK PRO VZLET, TAK I PRO PŘISTÁNÍ. UVĚDOM SI, ŽE NA ZAČÁTKU BUDEME POUŽÍVAT PALIVO Z PŘEDNÍ NÁDRŽE A TA JE UMÍSTĚNA VEPŘEDU PŘED TĚŽIŠTĚM LETADLA. JAK BUDE PALIVO UBÝVAT, BUDE SE CENTRÁŽ POSOUVAT SMĚREM DOZADU.



VŠÍME SI PŘEDEVŠÍM TĚCHTO DVOU HODNOT:  
- MAXIMÁLNÍ VZLETOVOU HMOTNOST A  
- HRANIČNÍ HODNOTY CENTRÁŽE

NEJSME NIJAK MOC TĚŽCÍ, ALE MŮŽEME POUŽÍVAT POUZE PALIVO Z PŘEDNÍ NÁDRŽE, A KDYŽ BUDEME LÉTAT AKROBACIÍ, NEMŮŽEME SI VZÍT ŽÁDNÁ ZAVAZADLA.

NAŠE LETADLO BYLO CERTIFIKOVANÉ TAK, ABY BYLO SCHOPNÉ VYBRAT VÝVRTKU SE 6 OTOČKAMI DO JEDEN A PŮL OTOČKY PO JEJÍM UVEDENÍ. TO JE VŠAK MOŽNÉ JEN V PŘÍPADĚ, KDYŽ JSOU CELKOVÁ HMOTNOST A CENTRÁŽ V POVOLENÉM ROZSAHU.

NESPRÁVNÉ NALOŽENÍ LETADLA SNIŽUJE JEHO EFEKTIVNOST A VÝKONNOST. ABNORMÁLNÍ NAMÁHÁNÍ NEBO ZMĚNĚNÉ LETOVÉ VLASTNOSTI MOHOU MÍT KATASTROFÁLNÍ NÁSLEDKY.

ZADNÍ TĚŽIŠTĚ MIMO POVOLENÉ HODNOTY SNIŽÍ ÚČINNOST SMĚROVKY A VÝŠKOVKY, COŽ MŮŽE VÉST K PLOCHÉ VÝVRTE, KTEROU JIŽ NEBUDE MOŽNÉ VYBRAT.

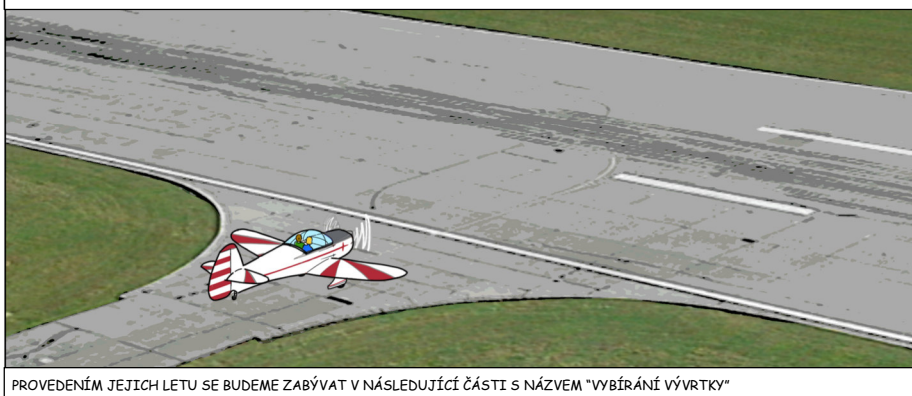


LÉTÁNÍ MIMO OBÁLKY HMOTNOSTI A CENTRÁŽÍ JE MIMOŘÁDNĚ NEBEZPEČNÉ!

PRO VÝPOČET SPRÁVNÉ HMOTNOSTI A CENTRÁŽE JE MOŽNÉ POUŽÍT RŮZNORODÉ SOFTWAREVÉ APLIKACE. VŽDY JE VŠAK NUTNÉ ZADAT POUZE OVĚŘENÉ ÚDAJE Z LETOVÉ PŘÍRUČKY DANÉHO LETADLA.



PŘEDLETOVÁ PŘÍPRAVA VČETNĚ KONTROLY HMOTNOSTI A CENTRÁŽE JE UKONČENÁ. JAKUB A SUNNY NYNÍ ČEKÁJÍ V BLÍZKOSTI DRÁHY NA POVOLENÍ KE VZLETU.



PROVEDENÍM JEJICH LETU SE BUDEME ZABÝVAT V NÁSLEDUJÍCÍ ČÁSTI S NÁZVEM "VYBÍRÁNÍ VÝVRTEK"

Odkazy na:

-Reference týkající se hmotnosti a centráže

najdete v části "related content"

Komentáře a návrhy nám pošlejte na [generalaviation@easa.europa.eu](mailto:generalaviation@easa.europa.eu)

Přidejte se k naší komunitě pro General Aviation!

[www.easa.europa.eu/community/ga](http://www.easa.europa.eu/community/ga)

BY ELENA GARCIA & MONICA MESTRE @ EASA