



Sunny Swift

"Voo de baixa velocidade e perda. Entrada em Spin 1/3"

SUNNY, A INSTRUTORA DE VOO, ESTÁ A PREPARAR UMA AULA COM UM ESTUDANTE. ELE VAI PRATICAR VOO DE BAIXA VELOCIDADE E DE RECUPERAÇÃO DE PERDA.

É IMPORTANTE COMEÇAR COM UMA REVISÃO DETALHADA DO MANUAL DE VOO DO AVIÃO. TEM ALGUMA LIMITAÇÃO RELATIVA A PERDAS?

OS SPINS INTENCIONAIS SÃO PROIBIDOS.

THIS AIRCRAFT MUST BE USED FOR NORMAL OR UTILITY FLYING ONLY IN ACCORDANCE WITH THE APPROVED FLIGHT MANUAL. ON THIS AIRCRAFT, ALL NOZZLES, MARKINGS & PLACARDS CORRESPOND TO NORMAL UTILISATION. FOR UTILITY OPERATION, REFER TO THE APPROVED FLIGHT MANUAL.

VA MANOEUVERING SPEED: 116 kt - 215 km/h
NO AEROBATIC MANOEUVRES ALLOWED
APPROVED FOR VFR BY DAY IN NON-HAZING CONDITIONS
SPINS PROHIBITED, NO SMOKING

ENTÃO, VAMOS REVER OS PROCEDIMENTOS DE RECUPERAÇÃO DE PERDA.

HÁ UM PROCEDIMENTO EM CASO DE ENTRADA INADVERTIDA EM SPIN

NÓS PRECISAMOS DE FAZER ESTE EXERCÍCIO A UMA ALTITUDE SUFICIENTE QUE NOS PERMITA UMA RECUPERAÇÃO DA PERDA COM SEGURANÇA, MAS TAMBÉM DE UM SPIN NÃO INTENCIONAL. 3000 FT AGL É PROVAVELMENTE SEGURO PARA PRATICAR O VOO DE BAIXA VELOCIDADE E PERDAS, MAS NÃO É SUFICIENTE SE O AVIÃO ENTRA EM SPIN

SERÁ QUE 4000 FT É SUFICIENTE?

SIM, DEVE SER.

A SUNNY E O JAKUB ESTÃO AGORA A VOAR

NESTE EXERCÍCIO PERDEMOS ALTITUDE. VAMOS PEDIR UMA AUTORIZAÇÃO AO ATC.

TORRE DE PARDUBICE, EU-EASA ROBIN DR400, VFR, 5 MILHAS NOROESTE DO AERODROMO, 2 000 FT. SOLICITO AUTORIZAÇÃO PARA 3 000 AND 4 500 FT, A 5 MILHAS NOROESTE DO AERODROMO

EU-EASA. AUTORIZADO A EFECTUAR O TREINO

E LEMBRA-TE, NUNCA COMEÇES UMA SESSÃO DE TREINO DE PERDA SEM VERIFICAR A LISTA "APOS" DE SEGURANÇA: ALTITUDE, POSIÇÃO, ORIENTAÇÃO, E CÉU SEM TRÁFEGO (SKY CLEAR)

MANTEM A BOLA CENTRADA. LEVANTA O NARIZ, LEVANTA O NARIZ... ATÉ OUVIRES O ALARME

Ты!!! Ты!!! Ты!!!

O ALARME DE PERDA ESTÁ AJUSTADO PARA 5 A 10 KT ANTES DA PERDA.

3...2...1...E AÍ ESTÁ A PERDA!

O ALUNO RECUPERA DE PERDAS COM E SEM POTÊNCIA DE MOTOR, EM DIFERENTES CONFIGURAÇÕES. ELE NÃO ENTRA EM SPINS NÃO DESEJADOS.

ISTO FOI DIVERTIDO! VAMOS TAMBÉM PRATICAR SPINS?

SIM, PODEMOS DEDICAR UM VOO COM UM AVIÃO CERTIFICADO PARA SPINS INTENCIONAIS COMO AQUELE CAP 10

NÃO PERCA OS PRÓXIMOS DOIS BOLETINS DA SUNNY! VÃO TRATAR DE PESO E CENTRAGEM E DE RECUPERAÇÃO DE SPINS.

Mais informações

-Stall and spin awareness

Na secção "related content"

Please send your comments and ideas to generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga