



Sunny Swift

Lot z niską prędkością i przeciągnięcie. Korkociąg. Część 1

SUNNY, INSTRUKTOR LOTNICZY, PRZYGOTOWUJE LOT SZKOLENIOWY Z UCZNIEM. BĘDZIE ON ĆWICZYĆ LOT Z NISKĄ PRĘDKOŚCIĄ I WYPROWADZANIE Z PRZECIĄGNIĘCIA.

WAŻNE JEST, ABY ROZPOCZĄĆ OD DOKŁADNEGO ZAPOZNANIA SIĘ Z IUL SAMOLOTU. CZY DOTYCZA GO JAKIEKOLWIEK OGRANICZENIA ZWIĄZANE Z PRZECIĄGNIĘCIEM?

ZAMIERZONE KORKOCIĄGI SĄ ZABRONIONE

THIS AIRCRAFT MUST BE USED FOR NORMAL OR UTILITY FLYING ONLY IN ACCORDANCE WITH THE APPROVED FLIGHT MANUAL. ON THIS AIRCRAFT ALL NOSES, WARNINGS & PLACARDS CORRESPOND TO NORMAL UTILITY. FOR UTILITY OPERATION, REFER TO THE APPROVED FLIGHT MANUAL. VA MANEUVERING SPEED: 118 kt - 215 km/h NO AEROBATIC MANEUVERS ALLOWED APPROVED FOR VFR BY DAY IN NON-ICING CONDITIONS SPINS PROHIBITED, NO SMOKING

TERAZ PRZEJRZYJMY PROCEDURY WYPROWADZANIA Z PRZECIĄGNIĘCIA

JEST TU PROCEDURA NA WYPADEK NIEUMYŚLNEGO WEJŚCIA W KORKOCIĄG

ĆWICZENIE MUSIMY WYKONAĆ NA WYSOKOŚCI WYSTARCZAJĄCO DUŻEJ, ABY MIEĆ MOŻLIWOŚĆ BEZPIECZNEGO WYPROWADZENIA Z PRZECIĄGNIĘCIA, ALE TEŻ Z MOŻLIWEGO NIEZAMIERZONEGO KORKOCIĄGU.

3000 STÓP NAD ZIEMIĄ JEST PRAWDOPODOBNIE WYSTARCZAJĄCO BEZPIECZNE, ABY WYKONAĆ LOT NISKĄ PRĘDKOŚCIĄ I Z PRZECIĄGNIĘCIEM, ALE NIEWYSTARCZAJĄCE, GDBY PRZEZ POMYŁKĘ SAMOLOT WSZEDŁ W KORKOCIĄG

CZY 4000 STÓP WYSTARZY?

TAK, POWINNO WYSTARCZYĆ

TERAZ SUNNY I JAKUB WYKONUJĄ LOT

PODZAS ĆWICZENIA NASTĄPI UTRATA WYSOKOŚCI LOTU. PROSIMY ATC O ZGODĘ

PARDUBICE WIEŻA, EU-EASA ROBIN DR400, VFR, 5 MIL NA PÓŁNOČNY WSCHÓD OD LOTNISKA, 2000 STÓP. PROSZĘ O ZGODĘ NA ĆWICZENIE PILOTAŻU POMIĘDZY 3000 A 4500 STÓP, 5 MIL NA PÓŁNOČNY WSCHÓD OD LOTNISKA

EU-EASA, ZGODA NA ĆWICZENIE PILOTAŻU

PAMIĘTAJ, NIGDY NIE ZACYNIAJ ĆWICZENIA PRZECIĄGNIĘCIA BEZ DOKONANIA WSZYSTKICH SPRAWDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA LOTU: WYSOKOŚCI, POŁOŻENIA, ORIENTACJI, WOLNEJ PRZESTRZENI

UTRZYMUJ KULKĘ POŚRODKU. ZADZIERAJ ... ZADZIERAJ ... AŻ USŁYSZYSZ SYGNAŁ OSTRZEGAWCZY

TWIII
TWIII TWIII

SYGNAŁ OSTRZEGAJĄCY O PRZECIĄGNIĘCIU JEST USTAWIONY TAK, ABY POJAWIAŁ SIĘ 5 DO 10 WĘZŁÓW PRZED WYSTĄPIENIEM PRZECIĄGNIĘCIA

3... 2... 1... I MAMY PRZECIĄGNIĘCIE!

UCZEŃ WYPROWADZA SAMOLOT Z PRZECIĄGNIĘCIA W RÓŻNYCH KONFIGURACJACH LOTU Z NAPĘDEM I Z SILNIKIEM NA BIEGU JAŁOWYM. NIE WCHODZI W ŻADNE NIEZAMIERZONE KORKOCIĄGI.

ALE TO BYŁA ZABAWA! CZY BĘDZIEMY TAKŻE ĆWICZYĆ KORKOCIĄGI?

TAK, MAMY LOT NA TO PRZEZNACZONY, NA SAMOLOCIE ZATWIERDZONYM DO WYKONYWANIA ZAMIERZONYCH KORKOCIĄGÓW, TAKIM JAK TEN CAP 10

Linki do informacji na temat

- rozpoznawanie przeciągnięć i korkociągów

można znaleźć w sekcji „powiązane treści / related content”

Uwagi i pomysły proszę kierować na adres generalaviation@easa.europa.eu

Dołącz do społeczności lotnictwa ogólnego!

www.easa.europa.eu/community/ga

NIE PRZEPĄP DWÓCH NASTĘPNYCH WYDAŃ KOMIKSU SUNNY! BĘDZIE W NICH MOWA O CIĘŻARZE I WYWAŻENIU ORAZ O WYPROWADZANIU Z KORKOCIĄGU