Sanne Sommer

"Sakteflyging, steiling og spinnfare 1/3"

SANNE, FLYINSTRUKTØREN, PLANLEGGER ET TRENINGSPASS MED ELEVEN TOMMY. HAN SKAL FLY SAKTEFLYGING OG STEILING SAMT UTTAK FRA STEILING.

VI BEGYNNER MED FLYETS AFM, ELLER I VÅRT TILFELLE KALT POH. ER FLYET BEGRENSET PÅ NOE VIS? NOEN FLY SKAL IKKE STEILES UT OG MANGE SKAL IKKE SPINNES.

"INTENTIONAL SPINS ARE FORBIDDEN"

THIS AIRCRAFT MUST BE USED FOR NORMAL OR UTILITY FLYING ONLY. IN ACCORDANCE WITH THE APPROVED FLIGHT MANUAL. ON THIS AIRCRAFT, ALL INDEXES, MARKINGS & PLACARDS CORRESPOND TO NORMAL UTILISATION. FOR UTILITY OPERATION, REFER TO THE APPROVED FLIGHT MANUAL.

VA MANEUVERING SPEED: 116 kt - 215 km/h
NO AEROBATIC MANEUVRES ALLOWED
APPROVED FOR VFR BY DAY IN NON-ICING CONDITIONS
SPINS PROHIBITED, NO SMOKING

OK, MEN STÅR DET NOE OM HVA EN BØR GJØRE DERSOM VI SPINNER LIKEVEL?

JA, BOKA ANBEFALER EN METODE FOR UTTAK FRA UTILSIKTET SPINN.

STIELEØVELSER GJØR VI PÅ TRYGG HØYDE, IKKE BARE FOR Å BRYTE STEILINGEN, MEN OGSÅ FOR Å BRYTE ET EVENTUELT SPINN.

3000 FT AGL ER VEL OK FOR STEILEØVELSEN, MEN HVA OM VI GJØR FEIL OG HAVNER I ET SPINN?

ER **4000 FT** NOK?

HVA SIER BOKA?

SANNE OG TOMMY DRAR AVSTED

VI KOMMER TIL Å SYNKE NÅR VI STEILER. VI MÅ DERFOR HA EN BLOKK-KLARERING.

OSLO APPROACH, LN-UFP, NITTEDAL 2000 FT. SQUAKING 7000 REQUEST CLEARANCE TO PERFORM AIRWORK BETWEEN 3000 AND 4500 FT IN TRAINING AREA BRAVO.

L-FP. CLEARED TO PERFORM AIRWORK , 3.000-4.500 FT IN BRAVO.

SELV OM VI HAR KLARERING OG ER I KONTROLLERT LUFTROM, SJEKKER VI POSISJON, HØYDE OG FORETAR EN UTKIKKSVING.

KULA I MIDTEN OG SÅ ER DET BARE Å DRA SAKTE FOR Å HOLDE HØYDEN. STEILEVARSELET SKAL PÅ.

TUIII

TUIII TUIII

STEILEVARSLER ER INNSTILT PÅ Å AKTIVERES 5-10 KNOP FØR SELVE STEILINGEN.

3...2...1...OG DER HAR VI STEILINGEN!

TOMMY TAR FLYET UT AV STEILING BÅDE MED OG UTEN MOTOR. DE UNNGÅR Å HAVNE I SPINN OG DE UNNGÅR SEKUNDÆRSTEILINGER. DET VAR IKKE SÅ SKUMMELT SOM TOMMY TRODDE.

DET VAR JO IKKE SÅ FARLIG. SKAL VI SPINNE OGSÅ

DET ER IKKE PPL-PENSUM, MEN VI KAN FLY EN TUR MED ET FLY SOM ER GODKJENT FOR OVERLAGT SPINNING.

GÅ IKKE GLIPP AV DE NESTE UTGAVENE AV SANNE SOMMER DER HUN FORKLARER VEKT OG BALANSE OG TAKLING AV STEILING.

Du finner mer informasjon om:

-Stall and spin awareness

i "related content"

Please send your comments and ideas to **generalaviation@easa.europa.eu**

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga

AV ELENA GARCIA & MONICA MESTRE @ EASA