



Freyja Flugkennari

“ Hægflug og ofris. Hætta á spinni 1/3 ”

FREYJA FLUGKENNARI ER AÐ UNDIRBÚA ÞJÁLFUN MEÐ NEMANDA. HANN Á AÐ ÆFA HÆGFLUG OG ENDURHEIMTU EÐLILEGS FLUGS EFTIR OFRIS.

ÞAD ER MIKILVÆGT AÐ BYRJA Á AÐ LESA VEL HANDBÓK FLUGVÉLARINNAR. ERU EINHVERJAR TAKMARKANIR Á VÉLINNI VARDANDI OFRIS?

AÐ SPINNA VÉLINNI AÐ ÁSETTU RÁÐI ER BANNAD.

THIS AIRCRAFT MUST BE USED FOR NORMAL OR UTILITY FLYING ONLY IN ACCORDANCE WITH THE APPROVED FLIGHT MANUAL. ON THIS AIRCRAFT, ALL NOSE, MARKINGS & PLACARDS CORRESPOND TO NORMAL UTILIZATION. FOR UTILITY OPERATION, REFER TO THE APPROVED FLIGHT MANUAL.

VA MANEUVERING SPEED: 116 kt - 215 km/h
NO AEROBATIC MANEUVERS ALLOWED
APPROVED FOR VFR BY DAY IN NON-ICING CONDITIONS
SPINS PROHIBITED, NO SMOKING

SJÁUM TIL, SKOÐUM NÚNA HVERNIG Á AÐ NÁ VÉLINNI ÚT ÚR OFRISI.

ÞAD ER VERKFERILL HVERNIG Á AÐ BREGÐAST VIÐ EF MAÐUR LENDIR ÓVART Í SPINNIN.

VIÐ PURFUM AÐ GERA ÆFINGUNA Í NÓGU MIKILLI HÆÐ TIL AÐ GETA ÖRUGGLEGA LOSAD OKKUR ÚT ÚR OFRISINU, EN EINNIG ÚR SPINNIN EF VIÐ SKYLDUM LENDA Í SLÍKU.

3000 FT AGL ER LÍKLEGA NÓGU ÖRUGGT TIL AÐ ÆFA HÆGFLUG OG OFRIS, EN EKKI NÓGU HÁTT EF VIÐ GERUM MISTÖK OG VÉLIN FER Í SPINN.

VÆRU 4000 FT NÓG?

JÁ, ÞAD ÆTTI AÐ DUGA.

FREYJA OG JAKOB LEGGJA AF STAÐ Í ÆFINGAFLUGIÐ.

VIÐ MUNUM MISSA HÆÐ Á MEÐAN VIÐ GERUM ÆFINGUNA. VIÐ SKULUM BIÐJA FLUGSTJÓRN UM HEIMILD.

FLUGTURN, EU-EASA ROBIN DR400, VFR, 5 MÍLUR NORD-AUSTUR AF FLUGVELLINUM Í 2000 FT. HEIMILD AÐ FRAMKVÆMA ÆFINGAR Á BILINU 3000 OG 4 500 FT, Í CA 5 NM NE AF FLUGVELLINUM.

EU-EASA ÆFINGAR HEIMILADAR!

MUNDU, BYRJAÐU ALDREI OFRIS ÆFINGU ÁN ÞESS AÐ FARA Í GEGNUM "APOS" ÖRYGGISLEIÐBEINGINGARNAR: ALTITUDE (FLUGHÆÐ), POSITION (STAÐSETNING), ORIENTATION (STEFNA), SKY CLEAR (HEIÐUR HIMINN).

HALTU KULUNNI Í MIÐJUNNI. TOGAÐU STYRIÐ RÓLEGA AÐ PÉR... JÁ MEIRA... ÞAR TIL ÞÚ HEYRIR Í OFRISFLAUTUNNI.

БЕ!!! БЕ!!! БЕ!!!

OFRIS FLAUTAN ER STILLT ÞANNIG AÐ HÚN FARI AF STAÐ 5 TIL 10 KT FYRIR OFRISIÐ SJÁLFT.

3...2...1...OG NÚ KEMUR OFRISIÐ!

NEMANDINN ÆFTIR OFRIS BÆÐI ÁN AFLS OG MEÐ AFLI Í MISMUNANDI STÖÐU. MEÐ ÞVÍ AÐ FYLGJA LEIÐBEINGINGUNUM LENDIR HANN EKKI ÓVART Í SPINNIN.

ÞETTA VAR GAMAN! ÆFUM VIÐ SPINN LÍKA?

JÁ, VIÐ GETUM TEKID SÉR TÍMA Í ÞAD Á FLUGVÉL SEM ER HÖNNUÐ OG SAMÞYKKT FYRIR SLÍKAR ÆFINGAR, EINS OG ÞESSI CAP 10.

EKKI MISSA AF NÆSTU TVEIMUR TÖLUBLÖÐUM UM FREYJU! ÞAR VERÐUR FJALLAÐ UM HLEÐSLU FLUGVÉLARINNAR OG SPINN.

Þú finnur hlekki á

-EASA Service Information Bulletin
-Stall and spin awareness

í "related content" hluta síðunnar.

Please send your comments and ideas to
generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga