



Съни Суифт

"Полет при ниска скорост и срив. Предпазване от свредел. Част 1"

ИНСТРУКТОРЪТ СЪНИ ПОДГОТВЯ ТРЕНИРОВЪЧЕН ПОЛЕТ С ОБУЧАЕМ. ЩЕ ТРЕНИРАТ ПОЛЕТ ПРИ НИСКА СКОРОСТ И ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ ОТ СРИВ.

ВАЖНО Е ДА ЗАПОЧНЕМ С ПОДРОБЕН ПРЕГЛЕД НА РЪКОВОДСТВОТО ЗА ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ. ИМА ЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ ПРИ СРИВ?

УМИШЛЕНИТЕ СВРЕДЕЛИ СА ЗАБРАНЕНИ

THIS AIRCRAFT MUST BE USED FOR NORMAL OR UTILITY FLYING ONLY. IN ACCORDANCE WITH THE APPROVED FLIGHT MANUAL, ON THIS AIRCRAFT, ALL INDICES, MARKINGS & PLACARDS CORRESPOND TO NORMAL UTILISATION. FOR UTILITY OPERATION, REFER TO THE APPROVED FLIGHT MANUAL. MAX MANOEUVREING SPEED: 116 kt - 215 km/h. NO AEROBATIC MANOEUVRES ALLOWED. APPROVED FOR VFR BY DAY IN NON-ONC CONDITIONS. SPINS PROHIBITED, NO SMOKING

ДА ПРЕГЛЕДАМЕ ПРОЦЕДУРИТЕ ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ СЛЕД СРИВ.

ИМА ПРОЦЕДУРА В СЛУЧАЙ НА НЕВОЛНО ИЗПАДАНЕ В СВРЕДЕЛ.

ТРЕБВА ДА ИЗПЪЛНИМ УПРАЖНЕНИЕТО НА ДОСТАТЪЧНО ГОЛЯМА ВИСОЧИНА, ЗА ДА УСПЕЕМ ДА СЕ ВЪЗСТАНОВИМ ОТ СРИВА, А И ДА ИЗБЕГНЕМ ИЗПАДАНЕ В СВРЕДЕЛ.

МОЖЕ БИ 3000 FT ЩЕ Е БЕЗОПАСНА ВИСОЧИНА ЗА ТРЕНИРАНЕ НА ПОЛЕТ ПРИ НИСКА СКОРОСТ И СРИВ, НО ЯМА ДА Е ДОСТАТЪЧНА, АКО ИЗПАДНЕМ В СВРЕДЕЛ.

4000 FT ДОСТАТЪЧНИ ЛИ СА?

ДА, БИ ТРЯБВАЛО

СЪНИ И ЯКУБ ЛЕТАТ

ЩЕ ИМАМЕ ЗАГУБА НА ВИСОЧИНА ПТО ВРЕМЕ НА УПРАЖНЕНИЕТО. ДА ПОИСКАМЕ РАЗРЕШЕНИЕ ОТ КОНТРОЛА НА ВЪЗДУШНОТО ДВИЖЕНИЕ.

КУЛА ПАРДУБИЧЕ, EU-EASA ROBIN DR400, ПВПТ, 5 МИЛИ СЕВЕРОИЗТОЧНО ОТ ЛЕТИЩЕТО, 2 000 FT. ИСКАМ РАЗРЕШЕНИЕ ДА ИЗВЪРША ПОЛЕТ МЕЖДУ 3 000 И 4 500 FT, НА 5 NM NE ОТ ЛЕТИЩЕТО.

EU-EASA. РАЗРЕШЕНО ДА ИЗПЪЛНИТЕ ПОЛЕТА.

ЗАПОМНИ: НЕ ЗАПОЧВАЙ ТРЕНИРОВЪЧЕН ПОЛЕТ ЗА СРИВ БЕЗ ПЪЛНА ПРОВЕРКА ЗА БЕЗОПАСНОСТ "AROS": ВИСОЧИНА, ПОЗИЦИЯ, ОРИЕНТАЦИЯ, ЧИСТО НЕБЕ.

ЗАДЪРЖАШ В ЦЕНТЪРА. ИЗДИГАШ... ИЗДИГАШ... ДОКАТО ЧУЕШ АЛАРМАТА.

ТЪИИИ

ТЪИИИ

АЛАРМАТА ЗА СРИВ СЕ АКТИВИРА НА 5 ДО 10 КТ ПРЕДИ СРИВА.

3...2...1...И СРИВ!

ОБУЧАЕМИЯТ ВЪЗСТАНОВЯВА СЛЕД СРИВ С МОЩНОСТ И БЕЗ МОЩНОСТ В РАЗЛИЧНИ КОНФИГУРАЦИИ, И НЕ ИЗПАДА В СВРЕДЕЛ.

БЕШЕ ЗАБАВНО! ЩЕ ЛЕТИМ ЛИ И В СВРЕДЕЛ?

ДА, МОЖЕ ДА НАПРАВИМ СПЕЦИАЛЕН ПОЛЕТ СЪС САМОЛЕТ ОДОБРЕН ЗА СВРЕДЕЛИ КАТО ТОЗИ САР 10.

Ще намерите линкове към

-Stall and spin awareness

в раздела "Трепратки по темата"

За коментари и идеи пишете на

generalaviation@easa.europa.eu

Станете част от групата GA!

www.easa.europa.eu/community/ga

НЕ ПРОПУСКАЙТЕ СЛЕДВАЩИТЕ ДВЕ ИЗДАНИЯ НА СЪНИ! ТЕ ЩЕ СА ПОСВЕТЕНИ НА МАСА И БАЛАНС, И ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ ОТ СРИВ.

BY ELENA GARCIA & MONICA MESTRE @ EASA