



Sunny Swift

“Aproximação estabilizada”

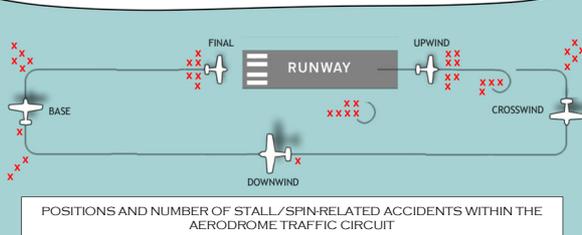
HOJE NO AEROCULUBE HA UMA ASSEMBLEIA GERAL. O TÓPICO DA ASSEMBLEIA E SEGURANÇA DE VOO NO CIRCUITO DO AERODROMO.



BEM VINDOS À TERCEIRA ASSEMBLEIA COM A ASSOCIAÇÃO DE MORADORES LOCAIS. ESPERO QUE CONSIDEREM COMO EU QUE ESTES ENCONTROS REGULARES CONTRIBUEM PARA MELHORAR AS RELAÇÕES ENTRE AS DUAS COMUNIDADES.



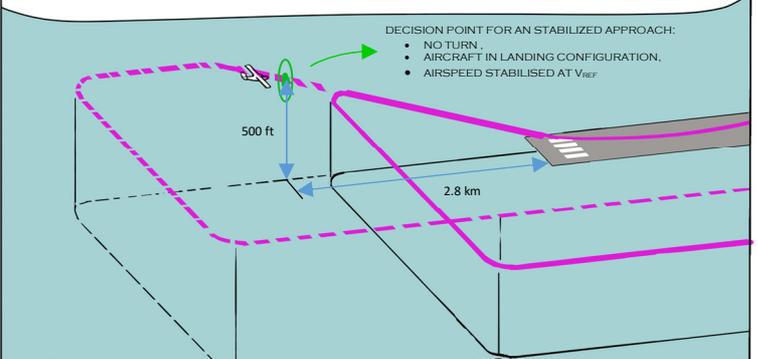
A MAIORIA DOS ACIDENTES ACONTECEM DURANTE A APROXIMAÇÃO E ATERRAGEM.



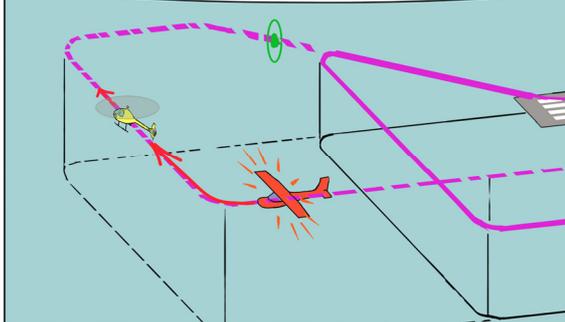
ISTO JA FOI PERCEBIDO HÁ BASTANTE TEMPO PELA AVIAÇÃO COMERCIAL (CAT) (COMMERCIAL AIR TRANSPORT), COM A INTRODUÇÃO DE APROXIMAÇÕES ESTABILIZADAS*.

*UMA APROXIMAÇÃO ESTABILIZADA É DEFINIDA COMO UMA APROXIMAÇÃO EM QUE O PILOTO ESTABELECE E MANTÉM UM ÂNGULO DE VOO CONSTANTE EM RELAÇÃO A UM PONTO PRÉ DETERMINADO NA PISTA DE ATERRAGEM.

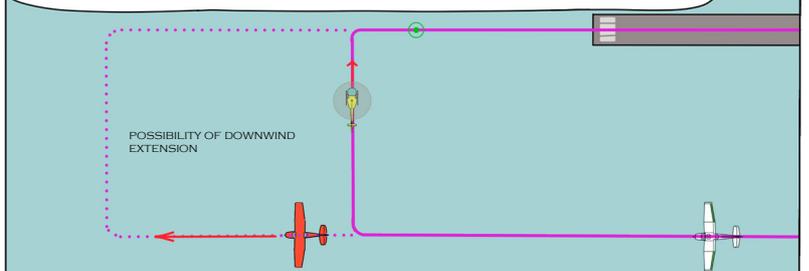
PARA CAT, O LIMITE DE DECISÃO É DE 1000 FT EM IMC. PARA VFR (GA), 500 FT É O IDEAL, O QUE SIGNIFICA A 1.5 NM OU 2.8 KM DO TRESHOLD DA PISTA. A APROXIMAÇÃO SERÁ MAIS SEGURA, PARA A AERONAVE E PESSOAS NO SOLO.



A SEPARAÇÃO ENTRE TRÁFEGO NO CIRCUITO TAMBÉM É ESSENCIAL FORÇAR AS AERONAVES A VOAR A VELOCIDADES DIFERENTES PARA SEGUIREM A ROTA. PODE DAR ORIGEM A PROBLEMAS DE SEPARAÇÃO E A UM AUMENTO DA CARGA DE TRABALHO PARA O PILOTO. ISSO PODE MESMO DAR ORIGEM A UMA TARDIA DECISÃO DE BORREGAR A ATERRAGEM.



A OPÇÃO PREFERENCIAL É DE PERMITIR UMA EXTENSÃO DA PERNA DE VENTO DE CAUDA PARA GARANTIR UMA SEPARAÇÃO SUFICIENTE A UMA APROXIMAÇÃO ESTABILIZADA. O IMPACTO DESTAS ALTERAÇÕES PARA OS RESIDENTE DEVE SER NEGLIGIVEL, UMA VEZ QUE A SELECAO DE POTÊNCIA SÃO MÍNIMAS E O PILOTO DEVE EVITAR VARIAÇÕES ABRUPTAS DE POTENCIA.



DURANTE A DISCUSSÃO E PROPOSTO VOAR A PERNA DE VENTO DE CAUDA A UMA ALTITUDE SUPERIOR DE FORMA A MINIMISAR O RUIDO.

A ASSEMBLEIA TERMINOU.



SUJEITO A ACEIRAÇÃO PELAS AUTORIDADES LOCAIS, FOI DECIDIDO TESTAR O NOVO CIRCUITO DE ATERRAGEM POR 2 MESES DURANTE O PROXIMO VERÃO, E REUNIR DE NOVO DE FORMA A RECEBER AS OPINIÕES DE PILOTOS E RESIDENTES. A SUNNY TAMBÉM CONFIRMOU QUE O AERO CLUBE DECIDIU INVESTIR DURANTE OS PROXIMOS ANOS EM SILENCIADORES PARA TODA A FROTA USADA PELO AERO CLUBE, TAMBÉM IRAO ANALISAR AERONAVES ELECTRICAS QUE ESTAO NESTE MOMENTO A CHEGAR AO MERCADO.

You can find links to

- Stabilized approaches
 - Spin resistant research report
 - Sunny #4 “Crosswind final turn”
- in the “related content” section

Please send your comments and ideas to generalaviation@easa.europa.eu

Join the GA Community!

www.easa.europa.eu/community/ga