



Sunny Swift

"Podejścia ustabilizowane"

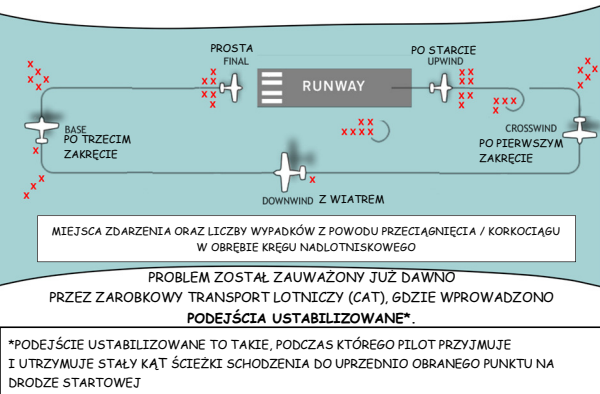
DZISIAJ W AEROKLUBIE ODBYWA SIĘ DUŻE SPOTKANIE. TEMATEM JEST BEZPIECZEŃSTWO LOTU PO KRĘGU NADLOTNISKOWYM



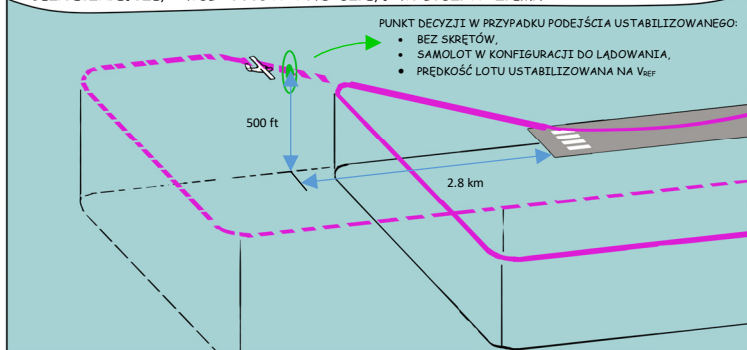
WITAM NA TRZECIM SPOTKANIU ZE STOWARZYSZENIEM LOKALNYCH MIESZKAŃCÓW. MAM NADZIEJĘ, ŻE JAK JA, DOSTRZEGACIE PAŃSTWO, ŻE TE REGULARNE SPOTKANIA ZNAZZĄCO POPRAWIŁY RELACJE POMIĘDZY AEROKLUBEM I LOKALNĄ SPOŁECZNOŚCIĄ.



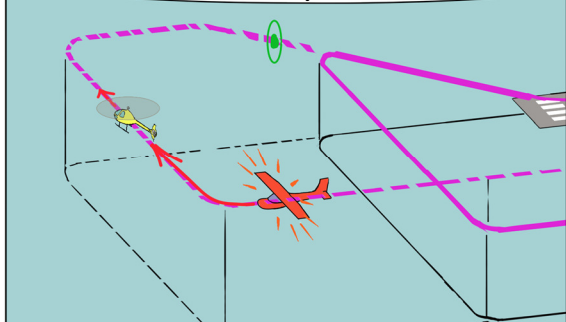
WIĘKSZOŚĆ WYPADKÓW MA MIEJSCE PODCZAS PODEJŚCIA DO LĄDOWANIA.



W PRZYPADKU CAT, WYSOKOŚĆ PUNKTU DECYZJI O LĄDOWANIU WYNOŚI 1 000 FT W WARUNKACH IMC. W WARUNKACH VFR (LOTNICTWO OGÓLNE), OPTYMALNE POWINNO BYĆ 500 FT, CO OZNACZA ODLEGŁOŚĆ 1.5 NM ALBO 2.8 KM OD PRÓGU PASA STARTOWEGO. PODEJŚCIE BYŁOBY WÓWZAS BEZPIECZNIEJSZE, TAK DLA OSÓB NA POŁADZIE, JAK I LUDZI NA ZIEMI.

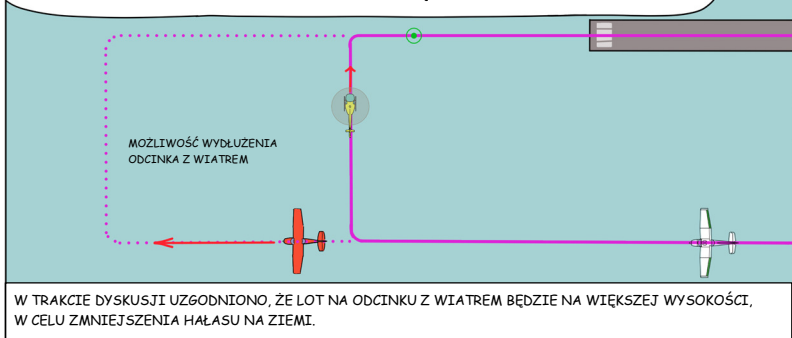


SEPARACJA POMIĘDZY STATKAMI POWIETRZNYMI ZNAJDUJĄCYMI SIĘ W KRĘGU NADLOTNISKOWYM TAKŻE JEST ISTOTNA. ZMUSZANIE STATKÓW POWIETRZNYCH LECĄCYCH Z RÓŻNYMI PRĘDKOŚCIAMI DO UTRZYMYWANIA JEDNEGO TORU LOTU DOPROWADZI DO PROBLEMÓW Z SEPARACJĄ I ZWIĘKSZY OBCIĄŻENIE PRACĄ PILOTA. MOGŁOBY TO NAWET DOPROWADZIĆ DO PODJĘCIA W OSTATNIEJ CHWILI DECYZJI O PRZERWANIU LĄDOWANIA.



PREFEROWANĄ OPCJĄ JEST ZEZWOLENIE NA WYDŁUŻENIE ODCINKA Z WIATREM W CELU ZAPEWNIENIA WYSTARCZAJĄCEJ SEPARACJI PODCZAS PODEJŚCIA USTABILIZOWANEGO.

WPLYW PROPONOWANYCH ZMIAN NA MIESZKAŃCÓW POWINIEN BYĆ POMIĄJALNY, PONIEWAŻ SILNIK PRACUJE NA MAŁYCH OBROTACH I PILOCI UNIKNĄ GWAŁTOWNYCH ZMIAN MOCY.



SPOTKANIE DOBIEGŁO KOŃCA.



PODJĘTO DECYZJĘ O WYPRÓBOWANIU NOWEGO SCHEMATU KRĘGU NADLOTNISKOWEGO OD NASTĘPNEGO LATA, PRZEZ 2 MIESIĄCE, ORAZ O ZORGANIZOWANIU KOLEJNEGO SPOTKANIA W CELU ZEBRANIA OPINII OD MIESZKAŃCÓW I PILOTÓW. SUNNY POTWIERDZIŁA TAKŻE, ŻE AEROKLUB PODJĄŁ DECYZJĘ O ZAKUPIE TŁUMIKÓW DLA CAŁEJ UŻYTKOWANEJ W KLUBIE FLOTY. W KOLEJNYCH LATACH ZAINTERESUJĄ SIĘ TAKŻE SAMOLOTAMI ELEKTRYCZNYMI, KTÓRE BĘDĄ POJAWIAĆ SIĘ NA RYNKU.

Linki do

- informacji o podejściach ustabilizowanych
 - raportu z badań dotyczących odporności na wchodzenie w korkociąg
 - Sunny #4 "Czwarty zakręt przy bocznym wietrze"
- można znaleźć w sekcji „powiązane treści / related content”

Uwagi i pomysły proszę kierować na adres generalaviation@easa.europa.eu

Dołącz do społeczności lotnictwa ogólnego !
www.easa.europa.eu/community/ga