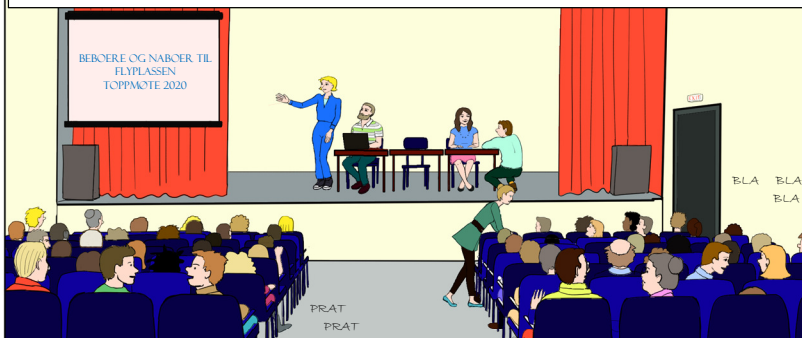




Sanne Sommer

“Stabil innflyging”

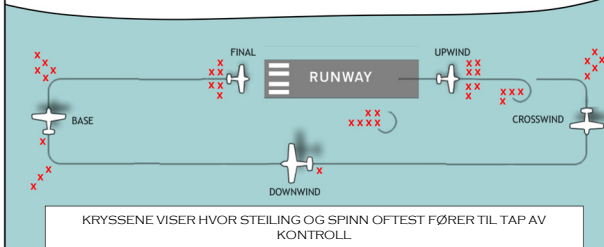
FLYKLUBBEN TIL SANNE HAR INVITERT ALLE SOM BOR NÆR FLYPlassen. SANNE ØNSKER VELKOMMEN.



VELKOMMEN TIL DET TREDJE ÅPNE MØTET MED BEBOERFORENINGEN OG FLYKLUBBEN SOM ARRANGØRER. JEG HÅPER ALLE, SOM MEG, FØLER AT VÅRT FORHOLD HAR BLITT BEDRE NÅ SOM VI JEVNIGLIG SNAKKER SAMMEN.



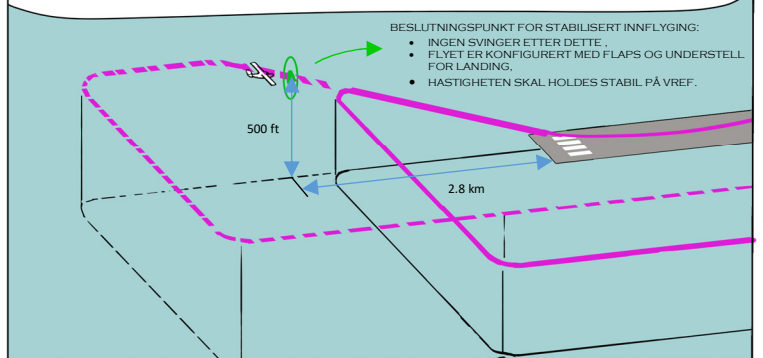
DE FLESTE ULYKKER SKJER VED INNFLYGING OG LANDING.



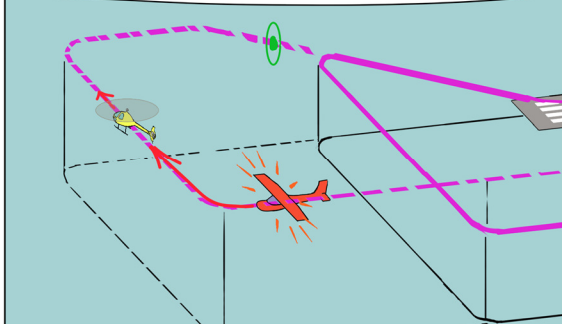
DETTE HAR KOMMERSEIELLE OPERATØRER VISST LENGE. DERFOR INNFORTE DE BEGREPET **STABILISERT INNFLYGING**.

*EN STABILISERT INNFLYGING ER DER FLYET ER NAVIGERT RIGTIG, FØLGER RETT GLIDEBANEVINKEL I EN RETT LINJE OG HAR KONSTANT HASTIGHET NED MOT RULLEBANEN.

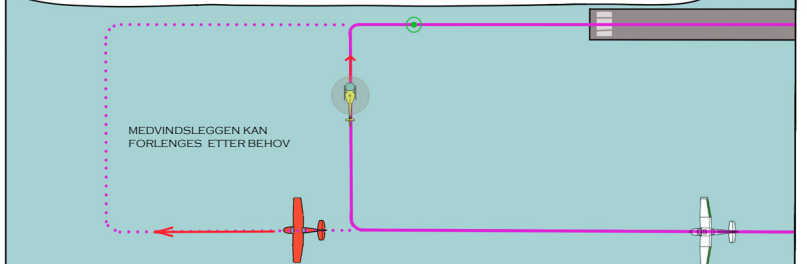
DER MAN FLYR IMC SKAL INNFLYGINGEN VÆRE STABIL 1 000 FOT OVER RULLEBANEN I KOMMERSEIELLE OPERASJONER. FOR VFR (GA), BURDE 500 FOT HOLDE. DET KAN OVERSETTES TIL 1.5 NM ELLER 2.8 KM FRA RULLEBANEENDEN. DETTE VIL GJØRE INNFLYGINGEN TRYGGERE FOR FLYET OG FOR FOLK PÅ BAKKEN.



SEPARASJON MELLOM TRAFIKK I LANDINGSRUNDEN ER OGSÅ VIKTIG. HVIS ALL TRAFIKK SKAL FØLGE SAMME MØNSTER OVER BAKKEN MED ULIK HASTIGHET, VILSEPARASJONEN KUNNE BLI FOR LITEN. DET VIL FØRE TIL HØYERE ARBEIDSBELASTNING OG FLERE SENE "GO AROUNDS", HVILKET GIR MYE MOTORSTØY I LAV HØYDE.



DEN FORETRUKNE LØSNINGEN VIL VÆRE Å KUNNE FORLENGE MEDVINDSLEGGEN ETTERSOM MAN ØNSKER FOR Å FÅ TILSTREKKELIG SEPARASJON. SLIK VIL TRAFIKKEN SPRES. MOTORPÅDRAGET ER LAVT OG RELATIVT KONSTANT OG DET BLIR FÆRRE «GO AROUNDS»



MØTET ER OVER.



DE BLE ENIGE OM Å TESTE DEN NYE LANDINGSRUNDEN I TO MÅNEDER OM SOMMEREN. DET VIL HØSTES ERFARINGEN OG SÅ SKAL DET HOLDES ET NYTT MØTE. SANNE BEKREFTET OGSÅ AT KLUBBEN HAR BESTILT STØYREDUSERENDE EKSOSPOTTER TIL SINE FLY. VIDERE ORIENTERTE HUN OM UTVIKLINGEN AV ELEKTRISKE FLY OG AT KLUBBEN VIL KJØPE EL-FLY STRAKS TEKNOLOGIER ER SIKKERHETSMESSIG OG ØKONOMISK FORSVARLIG.

Sjekk disse lenkene:

- "Stabilized approaches"
- "Spin resistant research report"
- "Sunny #4 "Crosswind final turn"
- i listen over relater materiale

Send tanker og ideer til oss på:
generalaviation@easa.europa.eu

Bli en av oss:

www.easa.europa.eu/community/ga