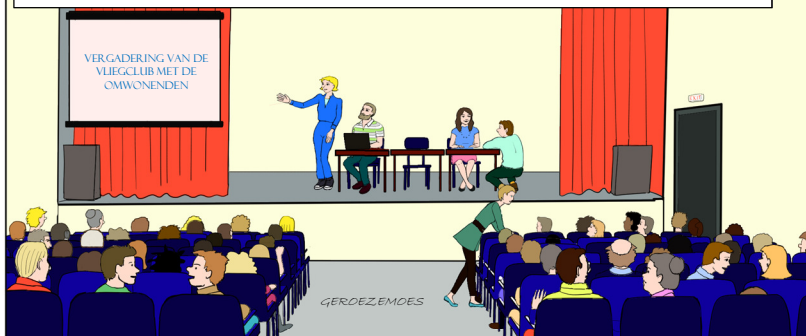




Sunny Swift

"Stabiel op final"

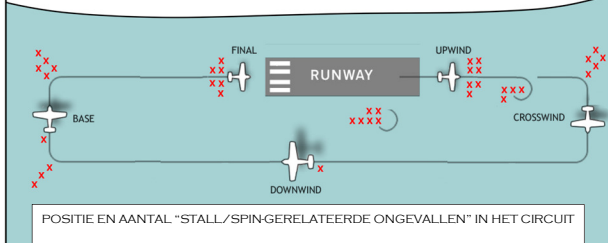
DE Vliegclub heeft vandaag een vergadering en die gaat over "veilig vliegen in het circuit". De omwonenden zijn ook uitgenodigd.



HARTLIJK WELKOM AAN DE OMWONENDEN VAN ONS VliegVELD EN AAN ONZE LEDEN. DOOR ONZE GOEDE SAMENWERKING HEBBEN WE AL JAREN EEN PRIMA RELATIE TUSSEN DE Vliegclub EN DE OMWONENDEN. WE GAAN VANDAAG PRATEN OVER NOG VEILIGER Vliegen IN HET CIRCUIT.



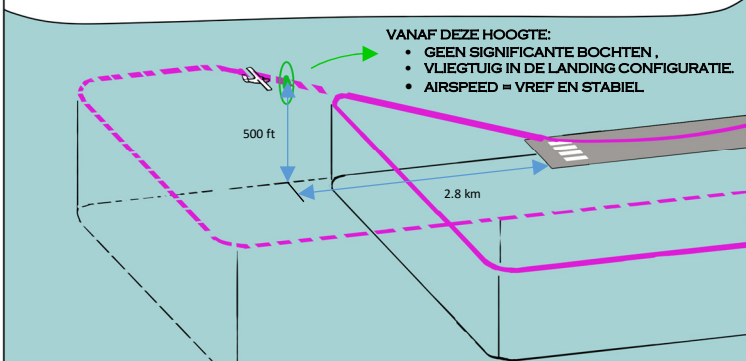
DE MEESTE ONGEVALLEN GEBEUREN BIJ HET AANVliegen VOOR DE LANDING. VANDAAG VRAGEN WE DAAR EXTRA AANDACHT VOOR.



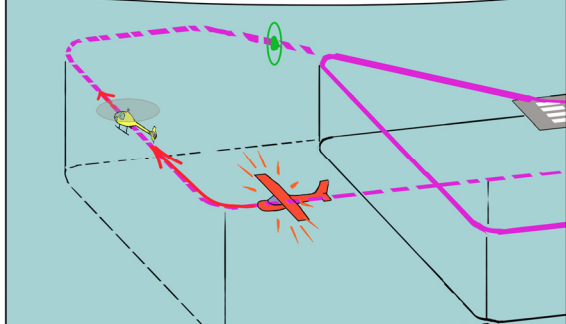
DEZE GEGEVENS HEBBEN BIJ HET COMMERCIELE LUCHTVERKEER GELEID TOT DE GROTE AANDACHT VOOR DE "STABILIZED APPROACHES".

*STABILIZED APPROACH BETEKEN DAT DE PILOOT OP FINAL EEN GLIJPAD Vliegt MET EEN KONSTANTE BAANHOEK, NAAR EEN VOORAF BEPAALD PUNT OP DE LANDINGBAAN.

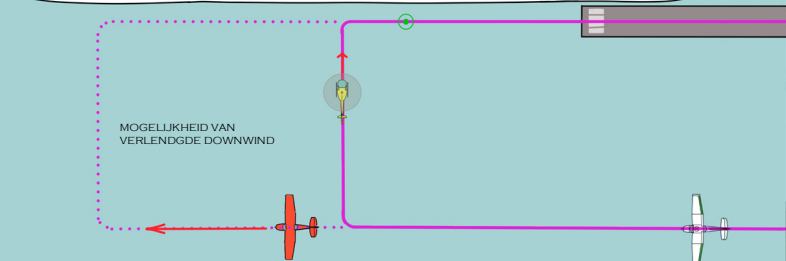
IFR VERKEER HANTEERT IN IMC EEN BESLISSINGSHOOGTE VAN 1 000 FT. VOOR GENERAL AVIATION VFR VERKEER IS 500 FT EEN GOEDE BESLISSINGSHOOGTE, DUS CA 2.8 KM VAN DE BAANDREMPSEL. EEN STABIEL GLIJPAD OP FINAL IS VEEL VEILIGER VOOR DE INZITTENDEN EN OOK VOOR MENSEN OP DE GROND.



SEPARATIE TUSSEN Vliegtuigen IN HET CIRCUIT IS OOK HEEL BELANGRIJK. PROBEER ALLEMAAL MET ONGEVEER DEZELFDE SNELHEID IN HET CIRCUIT TE Vliegen. ALS Vliegtuigen TE DICHT ACHTER ELKAAR KOMEN, DAN NEEMT DE SPANNING EN WORKLOAD TOE, EN DAT LEIDT VAAK TOT LATE BESLISSINGEN VOOR EEN GO AROUND.



BIJ TE WEINIG SEPARATIE KUN JE HET DOWNWIND VERLATEN EN OPNIEUW JOINEN EN SOMS MAG JE DOWNWIND VERLENGEN, OM VOLDOENDE AFSTAND TE CREëren EN EEN STABIEL FINAL TE Vliegen. OMWONENDEN ONDER HET VERLENGDE DOWNWIND ONDERVINDEN WEINIG HINDER WANT MEN Vliegt DAAR MET WEINIG VERMOGEN EN WEINIG VARIATIES IN VERMOGEN.



DE OMWONENDEN DOEN HET VERZOEK OM OP DOWNWIND OOK HOGER TE GAAN Vliegen. DE VOORZITTER ZEGT TOE DAT BIJ DE AUTORITEITEN AAN TE KAARTEN.

DE VERGADERING IS AFGELOPEN



DE PILOTEN ZIJN OVERTUIGD VAN HET BELANG VAN EEN STABIEL FINAL. DE OMWONENDEN ZIJN BLIJ MET DE GOEDE SAMENWERKING. DE VOORZITTER ZEGT DAT DE CLUB IN DE KOMENDE JAREN ALLE Vliegtuigen GAAT UITRUSTEN MET BETERE GELUIDEMPERS EN ER START EEN ONDERZOEK NAAR DE MOGELIJKHEDEN VAN ELEKTRISCHE Vliegtuigen.

Je vindt de links naar:

- Stabilized approaches
 - Spin resistant research report
 - Sunny #4 "Crosswind final turn"
- in de downloads sectie van deze uitgave

Stuur uw opmerkingen en suggesties naar generalaviation@easa.europa.eu

Word lid van de GA Community!
www.easa.europa.eu/community/ga